

# A. Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby **Práče – Místní komunikace „Řadovky“**
- b) místo stavby: k. ú. Práče, p. č. 89/1, 110/1, 129/5, 131, 128/1, 481/8, 487/1, 192/23, 113/1, 192/34, 192/41, 192/40, 192/39, 192/38, 192/37, 192/22, 192/21, 192/20, 192/27, 112/21, 112/23 a 111/3
- c) předmět dokumentace: Vybudování tří tras místních komunikací s asfaltovým povrchem. Součástí stavby je i výstavba nových chodníků podél komunikací, nových parkovacích stání a manipulačních ploch. V rámci této dokumentace je navrženo osazení nových uličních vpustí, přípojky vpustí i nová dešťová kanalizace jsou řešeny v samostatné projektové dokumentaci.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) fyzická osoba - ne
- b) fyzická osoba podnikající - ne
- c) právnická osoba **Obec Práče**  
Práče 112, 671 61 Práče  
IČ 00293385

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) zpracovatel dokumentace **Vodárenská akciová společnost a.s., divize Znojmo**  
Kotkova 20, 670 25 Znojmo
- b) zodpovědný projektant Ing. Libor Pivnička  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
autorizace ČKAIT 1000397
- c) projektanti Miroslava Zedníková

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) územní plán obce Práče
- b) katastrální mapa obce Práče
- c) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu
- d) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

*a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Řešená oblast leží v zastavěné části obce Práche mezi stávající zástavbou. Řešeným územím prochází stávající místní komunikace poničené pokládkou inženýrských sítí a provozem, komunikace jsou napojeny na silnici III. třídy č. 41314 a na stávající místní komunikace. Terén řešeného území je převážně rovinný.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

V místě, kde je záměr navržen je vydaný platný Územní plán obce Práche s nabytím účinnosti dne 3. 11. 2019.

Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách VP – veřejná prostranství a VPz – veřejná zeleň. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Nebyly zkoumány.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Nebyly prováděny.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)*

Není.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Nejsou.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Nejsou.

*j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba bude dopravně napojena na stávající silnici III. třídy, na místní komunikace a pěší trasy v obci Práche včetně stávajících bezbariérových tras.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Nejsou.

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí*

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
89/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
110/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
129/5	Manipulační plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
109/3		zahrada	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
128/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
131	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
481/8	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
487/1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/23	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
113/1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/34	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/41	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/40	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/39	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/38	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/37	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/22	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/21	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
192/20	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
192/27	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
112/21	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
112/23	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche
111/3	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Práche, č. p. 112, 67161 Práche

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nejsou.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Nejsou.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba bude dopravně napojena na silnici III/41314, na stávající místní komunikace a pěší trasy v obci Práche.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci*

Jedná se o novostavbu.

*b) účel užívání stavby*

Komunikace a ostatní zpevněné plochy budou sloužit pro veřejný provoz automobilů a chodců jako součást sítě místních komunikací a pěších tras v obci.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nejsou.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Místní komunikace trasa „A“ – délka komunikace 161,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m a 4,50 m. Podél komunikace je navržen jednostranný (oboustranný) chodník vpravo s povrchem z betonové dlažby zámkové, šířka chodníku 1,50 m (u kolmých parkovacích stání šířka chodníku 2,00 m). V rámci budování trasy „A“ jsou navržena kolmá parkovací stání rozměrů 4,50 m x 2,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m), parkovací stání pro OSSPO je navrženo šířky 3,50 m, parkovací stání podélná jsou navržena rozměrů 2,50 m x 6,75 m. Dále bude v rámci komunikace trasy „A“ upravena plocha před garážemi a plocha u kulturního domu. Všechna parkovací stání a zpevněné plochy jsou navrženy s povrchem z vodopropustné dlažby, pouze parkovací stání pro OSSPO je navrženo s povrchem z betonové dlažby zámkové.

Místní komunikace trasa „B“ – délka komunikace 202,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník vpravo s povrchem z betonové dlažby zámkové, šířka chodníku 1,50 m. V rámci budování trasy „B“ bude vybudovaná plocha pro kontejnery rozměrů 2,90 x 5,50 m s povrchem z betonové dlažby zámkové.

Místní komunikace trasa „C“ – délka komunikace 185,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník (vlevo, vpravo) s povrchem z betonové dlažby zámkové, šířka chodníku 1,50 m. V rámci výstavby komunikace trasy „C“ se vybudují kolmá parkovací stání rozměrů 5,50 m x 2,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m). Parkovací stání jsou navržena s povrchem z vodopropustné dlažby.

Celá lokalita je navržena jako zóna 30. V místech vjezdů do zóny budou vybudovány vjezdové prahy, délka 5,00 m, šířka přes celou komunikaci. Povrch vjezdových prahů betonová dlažba tl. 80 mm.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není.

*h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.*

Neřeší.

*i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)*

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

*k) orientační náklady stavby*

Položkový rozpočet stavby je přílohou této projektové dokumentace.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Neřeší.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Neřeší.

## B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Neřeší.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Neřeší.

*c) celková spotřeba vody*

Neřeší.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Vytěžená nepoužitelná zemina a suť se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 14 km s trvalým uložením.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Neřeší.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

### a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,
- maximální podélný sklon 8,33%
- na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m je případně zřízeno odpočívadlo o délce nejméně 1500 mm
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření  $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$ , (kde  $\alpha$  je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou)
- minimální šířka chodníků je 1,50 m, na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m v místech umístění technického vybavení komunikace.

### b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m) anebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie (stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí se zarážkou apod.), mimo zastavěné území samotný okraj komunikace směrem k vegetaci.
- vodící linie není přerušována v délkách větších než 8,00 m (v případě, že není možno tuto zásadu dodržet, je vodící linie nahrazena umělou vodící linií tvořenou dlažbou s podélnými drážkami)
- varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku má šířku 400 mm, jeho povrch je vizuálně kontrastní a vnímatelný slepeckou holí a nášlapem

### c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou řešeny

### d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- pro bezbariérové užívání stavby budou použity speciální výrobky pro bezbariérové řešení dle NV č.163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především navrženým dopravním značením a všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází místní komunikace a chodníky poničené provozem a pokládkou nových inženýrských sítí.

### b) popis navrženého řešení

V rámci projektu jsou řešeny tři trasy místních komunikací, chodníky, parkovací stání (kolmá, podélná) a zpevněné plochy.

Místní komunikace trasa „A“ – délka komunikace 161,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m a 4,50 m. Příčný sklon komunikace jednostranný 2,5% doprava, podélný sklon navržen od +2% do +8%. Komunikace bude upevněna do betonových obrub 100/15/25 s převýšením 100 mm, v místech vjezdů a parkovacích stání bude osazena betonová obruba 100/15/15 s převýšením 50 mm (u míst pro přecházení obruba s převýšením 20 mm). V místě napojení na silnici III/ 413/14 bude zřízen vjezdový práh s převýšením oproti komunikaci +0,08 m, povrch z betonové dlažby zámkové, šířka prahu 5,50 m, délka 5,00 m (1,00 + 3,00 + 1,00 m). Podél komunikace je navržen jednostranný (oboustranný) chodník vpravo s povrchem z betonové dlažby zámkové tl. 60 mm (v místech vjezdů dlažba tl. 80 mm), šířka chodníku 1,50 m ( u kolmých parkovacích stání navržena šířka chodníku 2,00 m). Podélný spád dle komunikace, příčný sklon 2% směrem ke komunikaci. Chodník bude z jedné strany upevněn do silniční obruby a z druhé strany do betonové obruby 100/10/25 s převýšením 60 mm, případně zapuštěné. V rámci budování trasy „A“ jsou navržena kolmá parkovací stání rozměrů 4,50 m x 2,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m), parkovací stání pro OSSPO je navrženo šířky 3,50 m, parkovací stání podélná jsou navržena rozměrů 2,50 m x 6,75 m. Dále bude v rámci komunikace trasy „A“ upravena plocha před garážemi a plocha u kulturního domu. Všechna parkovací stání a zpevněné plochy jsou navrženy s povrchem z vodopropustné dlažby, pouze parkovací stání pro OSSPO je navrženo s povrchem z betonové dlažby zámkové. Konstrukce komunikace tl. 410 mm, zpevněných ploch a parkovacích stání 370 mm, vjezdů 320 mm a chodníku 240 mm.

Místní komunikace trasa „B“ – délka komunikace 202,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m. Příčný sklon komunikace oboustranný (2,5%), podélný sklon navržen od -2,70% do +2,65%. Komunikace bude upevněna do betonových obrub 100/15/25 s převýšením 100 mm, v místech vjezdů a parkovacích stání bude osazena betonová obruba 100/15/15 s převýšením 50 mm (u míst pro přecházení obruba s převýšením 20 mm). Podél komunikace je navržen jednostranný chodník vpravo s povrchem z betonové dlažby zámkové tl. 60 mm (v místech vjezdů dlažba tl. 80 mm), šířka chodníku 1,50 m. Podélný spád dle komunikace, příčný sklon 2% směrem ke komunikaci. Chodník bude z jedné strany upevněn do silniční obruby a z druhé strany do betonové obruby 100/10/25 s převýšením 60 mm, případně zapuštěné. V rámci budování trasy „B“ bude vybudovaná plocha pro kontejnery rozměrů 2,90 x 5,50 m s povrchem z betonové dlažby zámkové tl. 80 mm. Konstrukce komunikace tl. 410 mm, vjezdů a plochy pro kontejnery 320 mm a chodníku 240 mm.

Místní komunikace trasa „C“ – délka komunikace 185,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m. Příčný sklon komunikace jednostranný, příp. oboustranný (2,5%), podélný sklon navržen od -8,33% do +8,33%. Komunikace bude upevněna do betonových obrub 100/15/25 s převýšením 100 mm, v místech vjezdů a parkovacích stání bude osazena betonová obruba 100/15/15 s převýšením 50 mm (u míst pro přecházení obruba s převýšením 20 mm). Podél komunikace je navržen jednostranný chodník (vlevo, vpravo) s povrchem z betonové dlažby zámkové tl. 60 mm (v místech vjezdů obruba tl. 80 mm), šířka chodníku 1,50 m. V rámci výstavby komunikace trasy „C“ se vybudují kolmá parkovací stání rozměrů 5,50 m x 2,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m). Parkovací stání jsou navržena s povrchem z vodopropustné dlažby. Konstrukce komunikace tl. 410 mm, vjezdů 320 mm a chodníku 240 mm.

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

### *a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

V rámci této projektové dokumentace je navrženo osazení nových uličních vpustí (22 ks). Přípojky vpustí a nový řad dešťové kanalizace je řešen v samostatné projektové dokumentaci.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby jsou navržena veřejná parkovací stání (kolmá, podélná).

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou.

##### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V rámci stavby budou osazeny nové svislé dopravní značky a nové vodorovné dopravní značení – viz. výkresová příloha C.3 Koordinační situační výkres.

##### c) veřejné osvětlení:

Viz. samostatná projektová dokumentace.

##### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

##### e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší.



### *B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

#### *a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Neřeší.

#### *b) ochrana před bludnými proudy*

Neřeší.

#### *c) ochrana před technickou seizmicitou*

Neřeší.

#### *d) ochrana před hlukem*

Neřeší.

#### *e) protipovodňová opatření,*

Neřeší.

#### *f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Neřeší.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### *a) napojovací místa technické infrastruktury*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

#### *b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Neřeší.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### *a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4.

#### *b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

#### *c) doprava v klidu*

V rámci stavby jsou navržena nová parkovací stání (kolmá, podélná).

#### *d) pěší a cyklistické stezky*

Součástí stavby je i doplnění pěších tras, cyklo trasy nejsou řešeny.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### *a) terénní úpravy*

Po dokončení prací na komunikacích a ostatních zpevněných plochách budou plochy podél obrub plynule napojeny na současný terén. Vegetační úpravy nejsou navrženy.

*b) použité vegetační prvky*

Neřeší.

*c) biotechnická, protierozní opatření.*

Neřeší.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení bude prováděno (1 ks ). Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:*

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Neřeší.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Neřeší.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

#### *b) odvodnění staveniště,*

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající kanalizace.

#### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici III. třídy a po místních komunikacích.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správci jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

#### *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Výstavba komunikace a zpevněných ploch bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

#### *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Neřeší.

#### *f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

#### *g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

#### *h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	170 m <sup>3</sup>	odpovídající recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	224 m <sup>3</sup>	dočasná skládka určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	2341 m <sup>3</sup>	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	6,5 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	1,4 t	tříděný odpad určený k recyklaci

\*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

\*\*dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice            0 m<sup>3</sup>  
výkopy            2415 m<sup>3</sup>  
násypy            74m<sup>3</sup>

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Neřeší

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Dopravní značení a opatření během stavby a případné objížděky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětných komunikací. Objížděky budou vedeny po souběžných místních komunikacích.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlíci, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:*

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných a dlážděných vrstev
- po dokončovacích pracích

## B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci této projektové dokumentace je navrženo osazení nových uličních vpustí (22 ks). Přípojky vpustí a nový řad dešťové kanalizace je řešen v samostatné projektové dokumentaci.

## D. Dokumentace objektů

### D.1 Stavební část

#### Stavební objekt – Místní komunikace „Řadovky“

##### D1.1.1 Technická zpráva

###### a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt – Místní komunikace „Řadovky“

###### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Místní komunikace trasa „A“ – délka komunikace 161,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m a 4,50 m. Podél komunikace je navržen jednostranný (oboustranný) chodník vpravo s povrchem z betonové dlažby zámkové, šířka chodníku 1,50 m. V rámci budování trasy „A“ jsou navržena kolmá parkovací stání rozměrů 4,50 m x 2,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m), parkovací stání pro OSSPO je navrženo šířky 3,50 m, parkovací stání podélná jsou navržena rozměrů 2,50 m x 6,75 m. Dále bude v rámci komunikace trasy „A“ upravena plocha před garážemi a plocha u kulturního domu. Všechna parkovací stání a zpevněné plochy jsou navrženy s povrchem z vodopropustné dlažby, pouze parkovací stání pro OSSPO je navrženo s povrchem z betonové dlažby zámkové.

Místní komunikace trasa „B“ – délka komunikace 202,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník vpravo s povrchem z betonové dlažby zámkové, šířka chodníku 1,50 m. V rámci budování trasy „B“ bude vybudovaná plocha pro kontejnery rozměrů 2,90 x 5,50 m s povrchem z betonové dlažby zámkové.

Místní komunikace trasa „C“ – délka komunikace 185,00 m s povrchem z asfaltového betonu, šířka komunikace 5,50 m. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník (vlevo, vpravo) s povrchem z betonové dlažby zámkové, šířka chodníku 1,50 m. V rámci výstavby komunikace trasy „C“ se vybudují kolmá parkovací stání rozměrů 5,50 m x 2,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m). Parkovací stání jsou navržena s povrchem z vodopropustné dlažby.

###### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

###### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

###### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce – zahrnují odstranění stávajícího zpevnění, výkop rýh pro chráničky a pro uliční vpustě, násyp a výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Přebytková zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 410 mm v místě komunikace, 370 mm v místech parkovacích stání a zpevněných ploch, 320 mm v místě vjezdů a plochy pro kontejnery a 240 mm v místě chodníků pod úroveň jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 (v místě komunikace), resp. 30 MPa (v místě ostatních zpevněných ploch). Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek. Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu.

Sanace podloží - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>. Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat štěrkodrt', štěrkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 MPa pro komunikace, parkoviště, přejezdny práh a 30 MPa pro chodníky. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovky.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláň byla vždy min. 45 MPa (30 MPa).

**Sanace podloží nebude prováděna nad plynovodem!!!**

*f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:*

V rámci této projektové dokumentace je navrženo osazení nových uličních vpustí (22 ks). Přípojky vpustí a nový řad dešťové kanalizace je řešen v samostatné projektové dokumentaci.

*g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:*

Veškeré svislé a vodorovné dopravní značení je zřejmé z výkresové přílohy C,3 Koordinační situační výkres.

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:*

Nejsou.

*i) vazba na případné technologické vybavení,*

Nejsou.

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*

Nejsou.

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

Ve Znojmě 2. 2. 2024

Zpracovala: Zedníková Miroslava