

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

VEREJNÁ SÚŤAŽ (STAVEBNÉ PRÁCE)

Predmet zákazky: Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“_II

V postupe zadávania tejto zákazky sa neaplikuje zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Súťažné podklady vypracoval a za ich správnosť zodpovedá:

V Bratislava dňa 06.12.2024

Mgr. Peter Varga
Konateľ
PROCESS MANAGEMENT, s.r.o.

Za technické podmienky, úplnosť a správnosť Kapitoly B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov zodpovedá a uvedené schválil:

V Košiciach dňa 06.12.2024

Ing. Tomáš Skyba
Investičný manažér
BB – TRADE, s.r.o.

Súťažné podklady za zadávateľa schválil:

V Košiciach dňa 06.12.2024

Ing. Petr Gremlica
Konateľ
BB – TRADE, s.r.o.

OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

KAPITOLA A.1 POKYNY PRE HOSPODÁRSKE SUBJEKTY..... 4

ČASŤ I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	4
1. Identifikácia zadávateľa	4
2. Úvodné ustanovenia	4
3. Predmet súťažných podkladov a postup zadávania zákazky.....	5
4. Predmet zákazky.....	5
5. Variantné riešenia.....	7
6. Miesto a termín uskutočnenia predmetu zákazky	7
7. Typ zmluvy.....	7
8. Zdroj finančných prostriedkov, Platobné podmienky	8
9. Skupina dodávateľov	8
ČASŤ II. KOMUNIKÁCIA A VYSVETĽOVANIE	8
10. Spôsob dorozumievania / komunikácia.....	8
11. Vysvetľovanie a doplnenie súťažných podkladov	9
12. Obhliadka miesta uskutočnenia predmetu zákazky.....	9
ČASŤ III. PRÍPRAVA PONUKY, OBSAH PONUKY	10
13. Vyhotovenie ponuky	10
14. Náklady na vypracovanie ponuky	10
15. Jazyk ponuky	10
16. Mena a ceny uvádzané v ponuke.....	11
17. Zábezpeka.....	11
18. Obsah ponuky	12
ČASŤ IV. PREDKLADANIE PONÚK.....	14
19. Predloženie ponuky	14
20. Lehota na predkladanie ponúk	14
21. Doplnenie, zmena alebo odvolanie (späť vzatie) ponuky, odstúpenie od ponuky	14
22. Lehota viazanosti ponúk.....	14
ČASŤ V. OTVÁRANIE A VYHODNOTENIE PONÚK.....	15
23. Otváranie ponúk	15
24. Vyhodnocovanie ponúk.....	15
25. Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky.....	16
ČASŤ VI. PRIJATIE PONUKY A UZATVORENIE ZMLUVY.....	17
26. Postup po vyhodnotení ponúk	17
27. Poskytnutie súčinnosti, Uzatvorenie zmluvy	17
ČASŤ VII. ĎALŠIE INFORMÁCIE	18
28. Zrušenie verejného obstarávania	18
29. Dôvernosť procesu verejného obstarávania	19
30. Využitie subdodávateľov.....	19

KAPITOLA A.2 PODMIENKY ÚČASTI	20
1. Osobné postavenie.....	20
2. Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť	21
KAPITOLA A.3 KRITÉRIA NA HODNOTENIE PONÚK A SPÔSOB ICH UPLATNENIA	28
KAPITOLA B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY	29
KAPITOLA B.2 SPÔSOB URČENIA CENY	50
KAPITOLA B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY USKUTOČNENIA PREDMETU ZÁKAZKY.....	51
ČASŤ I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	51
ČASŤ II. NÁVRH ZMLUVY	51
PRÍLOHY Č. 1 - 13 SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV	52

KAPITOLA A.1 POKYNY PRE HOSPODÁRSKE SUBJEKTY

ČASŤ I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1. IDENTIFIKÁCIA ZADÁVATEĽA

Názov spoločnosti: **BB – TRADE, s.r.o.**
Sídlo spoločnosti: Areál prekladisko Haniska, 040 66 Košice
IČO: 31 725 376
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Registrácia: zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel Sro, vložka č. 7685/V
Štatutárny orgán: Ing. Petr Gremlica, konateľ
Internetová adresa (URL): www.bb-trade.sk

Profil zadávateľa (adresa, na ktorej sú dostupné dokumenty potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti): <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-zakaziek/dokumenty/465674>

Spoločnosť BB – TRADE, s.r.o. nie je verejným obstarávateľom ani obstarávateľom a aktuálne nespĺňa ani definíciu dotovaného subjektu v zmysle ustanovenia § 8 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“).

Kontaktná osoba: **Mgr. Patrícia Svrčková**
PROCESS MANAGEMENT, s.r.o.

Gaštanová 13, 811 04 Bratislava

Telefón: +421 949 885 855

E-mail: bbtrade@p-m.sk

(ďalej ako „zadávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)

2. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 2.1 Predložením svojej ponuky hospodársky subjekt v celom rozsahu a bez akýchkoľvek výhrad akceptuje všetky podmienky zadávateľa, týkajúce sa tejto verejnej súťaže, uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, v týchto Súťažných podkladoch a ďalších dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, vrátane ich doplnení a/alebo zmien, poskytnutých zadávateľom (ďalej spoločne aj ako „súťažné podklady“ v príslušnom gramatickom tvare).
- 2.2 Zadávateľ od hospodárskych subjektov očakáva, že si dôkladne preštudujú Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania, súťažné podklady a budú dodržiavať všetky pokyny, formuláre, zmluvné ustanovenia a ďalšie podmienky a špecifikácie uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch.
- 2.3 Ponuka predložená hospodárskym subjektom musí byť vypracovaná v súlade s podmienkami uvedenými v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch a nesmie obsahovať žiadne výhrady týkajúce sa podmienok verejnej súťaže.
- 2.4 Komunikácia a výmena informácií vo verejnej súťaži sa bude uskutočňovať v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov, spôsobom určeným funkcionalitou elektronického prostriedku JOSEPHINE 2.3 (ďalej ako „systém JOSEPHINE“) (<https://josephine.proebiz.com/>).

2.5 Na bezproblémové používanie systému JOSEPHINE je nutné používať jeden z podporovaných webových prehliadačov:

- Mozilla Firefox verzia 13.0 a vyššia, alebo
- Google Chrome, alebo
- Microsoft Edge.

2.6 Registrácia:

1. Hospodársky subjekt má možnosť registrovať sa do systému JOSEPHINE pomocou hesla alebo aj pomocou občianskeho preukazom s elektronickým čipom a bezpečnostným osobnostným kódom (eID).

2. Predkladanie ponúk je umožnené iba autentifikovaným hospodárskym subjektom. Autentifikáciu je možné vykonať týmito spôsobmi:

- a) v systéme JOSEPHINE registráciou a prihlásením pomocou občianskeho preukazu s elektronickým čipom a bezpečnostným osobnostným kódom (eID). V systéme je autentifikovaná spoločnosť, ktorú pomocou eID registruje štatutár danej spoločnosti. Autentifikáciu vykonáva poskytovateľ systému JOSEPHINE a to v pracovných dňoch v čase 8.00 - 16.00 hod. O dokončení autentifikácie je hospodársky subjekt informovaný e-mailom;
- b) nahraním kvalifikovaného elektronického podpisu (napríklad podpisu eID) štatutára danej spoločnosti na kartu užívateľa po registrácii a prihlásení do systému JOSEPHINE. Autentifikáciu vykoná poskytovateľ systému JOSEPHINE a to v pracovných dňoch v čase 8.00 - 16.00 hod. O dokončení autentifikácie je hospodársky subjekt informovaný e-mailom;
- c) vložení dokumentu preukazujúceho osobu štatutára na kartu užívateľa po registrácii, ktorý je podpísaný elektronickým podpisom štatutára, alebo prešiel zaručenou konverziou. Autentifikáciu vykoná poskytovateľ systému JOSEPHINE a to v pracovných dňoch v čase 8.00 - 16.00 hod. O dokončení autentifikácie je hospodársky subjekt informovaný e-mailom;
- d) vložení plnej moci na kartu užívateľa po registrácii, ktorá je podpísaná elektronickým podpisom štatutára aj splnomocnenou osobou, alebo prešla zaručenou konverziou. Autentifikáciu vykoná poskytovateľ systému JOSEPHINE a to v pracovné dni v čase 8.00 - 16.00 hod. O dokončení autentifikácie je hospodársky subjekt informovaný e-mailom.

3. Autentifikovaný hospodársky subjekt si po prihlásení do systému JOSEPHINE v prehľade - zozname obstarávaní vyberie túto verejnú súťaž a vloží svoju ponuku do určeného formulára na príjem ponúk, ktorý nájde v záložke „Ponuky a žiadosti“.

2.7 Ďalšie technické požiadavky na používanie systému JOSEPHINE, manuály a iné podmienky používania systému JOSEPHINE sú zverejnené na stránke systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/>).

3. PREDMET SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV A POSTUP ZADÁVANIA ZÁKAZKY

3.1 Predmetom súťažných podkladov je stanovenie postupu pri zadávaní tejto zákazky.

3.2 Postup zadávania zákazky použitý zadávateľom je verejná súťaž s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky a vyhodnotením splnenia podmienok účasti až po vyhodnotenie ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk (ďalej aj ako „verejná súťaž“ v príslušnom gramatickom tvare).

4. PREDMET ZÁKAZKY

- 4.1 Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v Kapitole B.1 Opis predmetu zákazky týchto súťažných podkladov.
- 4.2 Stručný opis predmetu zákazky s názvom **Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“_II** je modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach v súlade s podmienkami v zmysle Projektovej dokumentácie, Zmluvy o dielo a súťažných podkladov (ďalej aj ako „Dielo“):
- 4.2.1 **Dielo**, skladajúce sa z nasledovných častí:
- 4.2.1.1 SO 001 Príprava územia
 - 4.2.1.2 SO 002 Železničný zvršok a spodok
 - 4.2.1.3 SO 003 Nová vrátnica pre automobilovú dopravu - vstup
 - 4.2.1.4 SO 004 Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – výstup
 - 4.2.1.5 SO 005 Záchytné vane nebezpečných odpadov
 - 4.2.1.6 SO 006 Rekonštrukcia prekladacích rámp
 - 4.2.1.7 SO 007 Žeriavová dráha pre portálové žeriavy
 - 4.2.1.8 SO 008 Cestné mostové váhy
 - 4.2.1.9 SO 009 Preloženie rozvodne T341.1
 - 4.2.1.10 SO 010 Areálové rozvody NN
 - 4.2.1.11 SO 011 Areálové vežové osvetlenie
 - 4.2.1.12 SO 012 Dispečing
 - 4.2.1.13 SO 013 Elektrický ohrev výhybiek - Neobsadené
 - 4.2.1.14 SO 014 Stavebná príprava pre prevádzkový systém terminálu - Neobsadené
 - 4.2.1.15 SO 015 Inžinierske siete
 - 4.2.1.16 SO 016 Rekonštrukcia areálových komunikácií a spevnených plôch
 - 4.2.1.17 SO 017 Rekonštrukcia oplotenia areálu prekladiska
 - 4.2.1.18 SO 018 Sadové úpravy
 - 4.2.1.19 PS 01.2 VN napojenie portálových žeriavov
 - 4.2.1.20 PS 02 Cestné mostové váhy
 - 4.2.1.21 PS 03 Vyzbrojenia rozvodne T341.1
 - 4.2.1.22 PS 04 Úpravy vyzbrojenia rozvodne T341.2
 - 4.2.1.23 PS 05 Prekládka a manipulácia s kontajnermi - Neobsadené
 - 4.2.1.24 PS 06 Prevádzkový systém terminálu - Neobsadené
 - 4.2.1.25 PS 07 Koľajové váhy - Neobsadené
- 4.3 Nomenklatúra - spoločný slovník obstarávania (CPV):
- | | | | |
|----------------------|------------|---|---|
| Hlavný predmet: | 45000000-7 | - | Stavebné práce |
| Doplňujúce predmety: | 45213322-6 | - | Stavebné práce na železničných termináloch |
| | 45234116-2 | - | Stavebné práce na výstavbe železničnej trate |
| | 45221117-5 | - | Stavebné práce na stavbe mostných váh |
| | 45232220-0 | - | Stavebné práce na rozvodniach |
| | 45111100-9 | - | Demolačné práce |
| | 45311000-0 | - | Inštalácie a montáž elektrických rozvodov a zariadení |
| | 45340000-2 | - | Inštalovanie oplotenia, zábradlí |

- | | | |
|------------|---|--|
| | | a bezpečnostných zariadení |
| 34946000-0 | - | Stavebné materiály železničných tratí a dodávky na stavbu železničných tratí |
| 34941000-5 | - | Koľajnice a ich príslušenstvo |
| 45310000-3 | - | Elektroinštalačné práce |
| 45255400-3 | - | Montážne práce |
| 45112000-5 | - | Výkopové zemné práce a presun zemín |
- 4.4 Komplexnosť dodávky: hospodársky subjekt predloží ponuku na celý predmet zákazky tak, ako je to požadované v súťažných podkladoch. Ponuky predložené na časť predmetu zákazky nebudú akceptované, bude sa na ne hľadieť ako na ponuky, ktoré nespĺňajú požiadavky na predmet zákazky.
- 4.5 Celková predpokladaná hodnota zákazky: **27 000 000 EUR bez DPH.**
- 4.6 Podrobné vymedzenie predmetu zákazky je uvedené v Kapitole B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.

5. VARIANTNÉ RIEŠENIA

- 5.1 Predloženie variantného riešenia sa neumožňuje. Ak súčasťou ponuky bude variantné riešenie, bude sa naň hľadieť, akoby nebolo predložené.

6. MIESTO A TERMÍN USKUTOČNENIA PREDMETU ZÁKAZKY

- 6.1 Miesto uskutočnenia predmetu zákazky: Areál prekladisko Haniska, 040 66 Košice.
- 6.2 Termín uskutočnenia predmetu zákazky:

Projekt bude realizovaný v dvoch hlavných etapách nazvaných WP3 a WP5, v termínoch WP3 marec 2025 - november 2025, WP5 júl 2025 – september 2026. Termíny WP3 a WP5 sú časové úseky nasledujúce za sebou, nakoľko rekonštrukcia sa bude realizovať bez prerušenia prevádzky terminálu.

Jednotlivé míľniky stavebných prác sú uvedené vo vzorovom harmonograme plnenia predmetu zákazky (Príloha č. 13 súťažných podkladov). Hospodársky subjekt v rámci ponuky predloží vlastný harmonogram plnenia predmetu zákazky, v ktorom zohľadní všetky nasledovné míľniky:

- I. Predpokladaný začiatok stavebných prác je 1.3.2025, najneskôr však 31.5.2025.
- II. Odovzdanie všetkých podkladov a dokladov potrebných pre predčasné užívanie časti Diela spočívajúcej v etape WP3 je do 31.10.2025.
- III. Závazný (nemenný a konečný) termín dokončenia časti Diela spočívajúcej v etape WP3 je do **31.12.2025.**
- IV. Odovzdanie všetkých podkladov a dokladov potrebných pre predčasné užívanie, resp. kolaudáciu časti Diela spočívajúcej v etape WP5 je do 31.07.2026.
- V. Závazný (nemenný a konečný) termín dokončenia časti Diela spočívajúcej v etape WP5 je do **31.10.2026.**
- VI. Kolaudácia a odovzdanie celého Diela je do **31.12.2026.**

V prípade, že zahájenie stavebných prác bude neskôr ako 1.3.2025 (najneskôr však do 31.5.2025), víťazný subjekt bude vyzvaný na primeranú úpravu ním predloženého harmonogramu v rámci ponuky v zmysle informácií uvedených v návrhu zmluvy, pričom vykonané úpravy nesmú mať dopad na celkovú cenu Diela a jednotlivé míľniky uvedené vyššie I. – VI.

7. TYP ZMLUVY

- 7.1 Zadávateľ uzatvorí s jediným hospodárskym subjektom Zmluvu o dielo na modernizáciu prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach podľa ust. § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších právnych predpisov (ďalej aj ako „zmluva“).
- 7.2 Podrobné vymedzenie zmluvných podmienok uskutočnenia predmetu zákazky je uvedené v Kapitole B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov v nadväznosti na Kapitolu B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov a Kapitolu B.2 Spôsob určenia ceny súťažných podkladov.
- 7.3 Spôsob plnenia zmluvy je uvedený v Kapitole B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov.

8. ZDROJ FINANČNÝCH PROSTRIEDKOV, PLATOBNÉ PODMIENKY

- 8.1 Predmet zákazky bude spolufinancovaný z finančných prostriedkov alokovaných v rámci tzv. nástroja na prepájanie Európy (connecting europe facility) (CEF).
- 8.2 Platobné podmienky sú uvedené v Kapitole B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov.

9. SKUPINA DODÁVATEĽOV

- 9.1 Verejnej súťaže sa môže zúčastniť aj skupina dodávateľov.
- 9.2 Zadávateľ nevyžaduje od skupiny dodávateľov, aby táto vytvorila právnu formu na účely účasti vo verejnej súťaži.
- 9.3 Na účely účasti vo verejnej súťaži zadávateľ odporúča, aby členovia skupiny dodávateľov splnomocnili vedúceho člena skupiny dodávateľov, ktorý má právnu subjektivitu a spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, na uskutočňovanie všetkých právnych úkonov, ktoré bude v súvislosti s účasťou skupiny dodávateľov vo verejnej súťaži potrebné a vhodné vykonať. Návrh textu plnomocenstva je uvedený v Prílohe č. 3 súťažných podkladov.

ČASŤ II. KOMUNIKÁCIA A VYSVETĽOVANIE

10. SPÔSOB DOROZUMIEVANIA / KOMUNIKÁCIA

- 10.1 Komunikácia medzi zadávateľom a hospodárskymi subjektami sa uskutočňuje spôsobom a prostriedkami, ktoré zabezpečia integritu a zachovanie dôvernosti údajov uvedených v ponuke. Komunikácia sa uskutočňuje v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môže sa uskutočňovať aj v českom jazyku.
- 10.2 Komunikácia a výmena informácií vo verejnej súťaži sa bude uskutočňovať v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov, spôsobom určeným funkcionalitou systému JOSEPHINE.
- 10.3 Moment doručenia informácií odosielaných prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE je totožný s momentom odoslania týchto informácií do elektronického konta adresáta vytvoreného v systéme JOSEPHINE, t. j. momentom, kedy sa adresát objektívne mohol oboznámiť s obsahom doručovanej informácie.
- 10.4 Ak je odosielateľom zásielky zadávateľ, tak hospodárskemu subjektu bude na ním určený kontaktný e-mail/e-maily bezodkladne odoslaná informácia o tom, že k predmetnej zákazke existuje nová zásielka/správa. Hospodársky subjekt sa prihlási do systému a v komunikačnom rozhraní zákazky bude mať zobrazený obsah komunikácie - zásielky, správy. Hospodársky subjekt si môže v komunikačnom rozhraní zobrazovať celú históriu o svojej komunikácii so zadávateľom.

- 10.5 Ak je odosielateľom zásielky hospodársky subjekt, tak po prihlásení do systému JOSEPHINE a k predmetnej zákazke môže prostredníctvom komunikačného rozhrania odosielať správy a potrebné prílohy zadávateľovi. Takáto zásielka sa považuje za doručeníu zadávateľovi okamihom jej odoslania v systéme JOSEPHINE v súlade s funkcionalitou systému.
- 10.6 Zadávatel' odporúča hospodárskym subjektom, ktorí chcú byť informovaní o prípadných aktualizáciách týkajúcich sa verejnej súťaže prostredníctvom notifikačných e-mailov, aby v danej zákazke zaklikli tlačidlo „ZAUJÍMA MA TO“ (v pravej hornej časti obrazovky).
- 10.7 Všetky dokumenty potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, vrátane ich doplnení a/alebo zmien uverejní zadávateľ v prostredí systému JOSEPHINE a poskytne k týmto dokumentom bezodplatne neobmedzený, úplný a priamy prístup prostredníctvom elektronických prostriedkov. Zadávatel' zároveň v profile zákazky na webovej stránke Úradu pre verejné obstarávanie uverejní internetovú adresu - odkaz na prostredie systému JOSEPHINE, na ktorej sú dostupné dokumenty potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, vrátane ich doplnení a/alebo zmien.

11. VYSVETEOVANIE A DOPLNENIE SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

- 11.1 V prípade potreby objasniť informácie potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, môže ktorýkoľvek z hospodárskych subjektov požiadať o ich vysvetlenie prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE.
- 11.2 Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti zadávateľ poskytne bezodkladne, najneskôr však šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk, prostredníctvom systému JOSEPHINE a uverejní ich aj vo svojom profile za predpokladu, že o vysvetlenie hospodársky subjekt požiada dostatočne vopred.
- 11.3 Za včas doručeníu požiadavku o vysvetlenie sa považuje požiadavka doručená zadávateľovi v takej primeranej lehote, aby zadávateľ, s ohľadom na obsah žiadosti, zabezpečil oznámenie vysvetlení súčasne všetkým známym hospodárskym subjektom najneskôr šesť (6) kalendárnych dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk.
- 11.4 V prípade, ak hospodársky subjekt nepožiada o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti dostatočne vopred alebo význam vysvetlenia je z hľadiska prípravy ponuky nepodstatný, zadávateľ nie je povinný predĺžiť lehotu na predkladanie ponúk.
- 11.5 Zadávatel' je oprávnený vo výnimočných prípadoch doplniť informácie potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, pričom takéto doplnenie preukázateľne oznámi prostredníctvom príslušnej funkcionality systému JOSEPHINE a uverejní vo svojom profile.

12. OBHLIADKA MIESTA USKUTOČNENIA PREDMETU ZÁKAZKY

- 12.1 Zadávatel' odporúča vykonať obhliadku miesta uskutočnenia predmetu zákazky, aby si hospodárske subjekty sami overili a získali všetky informácie, ktoré môžu byť potrebné na prípravu a spracovanie ponuky. Miesto uskutočnenia predmetu zákazky sa nachádza v areáli prekladiska Haniska, 040 66 Košice.
- 12.2 Zadávatel' umožní obhliadku miesta uskutočnenia predmetu zákazky všetkým hospodárskym subjektom, ktorí prostredníctvom príslušnej funkcionality systému JOSEPHINE oznámia zadávateľovi nasledovné údaje:
- identifikácia hospodárskeho subjektu ako záujemcu o obhliadku;
 - meno a priezvisko účastníka obhliadky;
 - kontakt.

- 12.3 Maximálny počet osôb zúčastnených na obhliadke miesta uskutočnenia predmetu zákazky je určený pre každého záujemcu na štyri (4) osoby.
- 12.4 Zadávateľ odporúča požiadať o obhliadku miesta uskutočnenia predmetu zákazky najneskôr desať (10) kalendárnych dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk tak, aby zadávateľ vedel účinne zorganizovať obhliadky, ktoré uskutoční individuálne s každým jednotlivým záujemcom.
- 12.5 Podrobnejšie inštrukcie k obhliadke miesta uskutočnenia predmetu zákazky ako aj termín a miesto stretnutia účastníkov obhliadky miesta uskutočnenia predmetu zákazky budú oznámené záujemcovi o obhliadku bez zbytočného odkladu po obdržaní žiadosti o obhliadku miesta plnenia predmetu zákazky, a to prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE.
- 12.6 Na obhliadke nie je možné požadovať ani poskytovať informácie potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti. V prípade potreby objasniť informácie potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti hospodársky subjekt postupuje v súlade s pokynmi uvedenými v Kapitole A.1 Pokyny pre hospodárske subjekty, ods. 11. súťažných podkladov. Z obhliadky miesta plnenia predmetu zákazky bude vyhotovený písomný záznam, ktorý bude súčasťou dokumentácie verejnej súťaže.

ČASŤ III. PRÍPRAVA PONUKY, OBSAH PONUKY

13. VYHOTOVENIE PONUKY

- 13.1 Ponuka musí byť vyhotovená a predložená v elektronickej podobe.
- 13.2 Vyhotovenie dokladov a dokumentov doručovaných v rámci komunikácie a výmeny informácií v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov:
Hospodársky subjekt je oprávnený predložiť:
1. elektronické dokumenty autorizované kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo kvalifikovanou elektronickou pečaťou, ku ktorým je, v prípadoch predpokladaných platnými právnymi predpismi, pripojená kvalifikovaná elektronická časová pečiatka;
 2. zaručene konvertované dokumenty v zmysle ust. § 35 a nasl. zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov;
 3. elektronické dokumenty ako digitálna podoba originálu, alebo úradne osvedčenej kópie originálu dokladov a dokumentov vyhotovených v listinnej podobe, vytvorená pomocou skenera.
- 13.3 Zadávateľ môže kedykoľvek počas priebehu verejnej súťaže požiadať hospodársky subjekt o predloženie originálu príslušného dokumentu, úradne osvedčenej kópie originálu príslušného dokumentu alebo zaručenej konverzie, ak má pochybnosti o pravosti predloženého dokumentu alebo ak je to potrebné na zabezpečenie riadneho priebehu verejnej súťaže. Hospodársky subjekt predloží dokumenty zadávateľovi do piatich (5) pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti, ak zadávateľ neurčil dlhšiu lehotu. Ak hospodársky subjekt nepredloží dokumenty v určenej lehote, zadávateľ vylúči hospodársky subjekt z verejnej súťaže.

14. NÁKLADY NA VYPRACOVANIE PONUKY

- 14.1 Všetky náklady a výdavky, ktoré vznikajú hospodárskemu subjektu v súvislosti s jeho účasťou v tejto verejnej súťaži, znáša hospodársky subjekt v celom rozsahu, bez akýchkoľvek nárokov peňažnej a/alebo nepeňažnej povahy voči zadávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejnej súťaže.

15. JAZYK PONUKY

- 15.1 Celá ponuka, ďalšie doklady a dokumenty predložené v procese zadávania verejnej súťaže sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka.

16. MENA A CENY UVÁDZANÉ V PONUKE

- 16.1 Všetky ceny uvádzané hospodárskym subjektom v ponuke musia byť vypočítané a vyjadrené v mene euro (EUR), zaokrúhlené na dve (2) desatinné miesta.
- 16.2 V prípade, ak hospodársky subjekt v ponuke predloží doklady alebo dokumenty, v ktorých sú údaje vyjadrené v inej mene ako v eurách, zadávateľ požaduje prepočet týchto údajov na hodnotu v eurách. Na prepočet hospodársky subjekt použije priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený Európskou centrálnou bankou. Za rok 2025 použije hospodársky subjekt na prepočet kurz inej meny zverejnený Európskou centrálnou bankou v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie.
- 16.3 Hospodárskym subjektom navrhovaná celková cena za uskutočnenie predmetu zákazky, vypočítaná a vyjadrená v EUR bez DPH, zaokrúhlená na dve (2) desatinné miesta musí byť stanovená v súlade s ust. zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a v súlade s ust. vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 16.4 Navrhovanú celkovú cenu za uskutočnenie predmetu zákazky uvedie hospodársky subjekt v zložení tak, ako je to uvedené (požadované) v Prílohe č. 9 súťažných podkladov.
- 16.5 Ak hospodársky subjekt nie je platiteľom DPH, na skutočnosť, že nie je platiteľom DPH, upozorní označením „Nie som platiteľom DPH“. DPH bude účtovaná vo výške v zmysle platných právnych predpisov v čase fakturácie.
- 16.6 Postup stanovenia ceny za uskutočnenie predmetu zákazky je bližšie špecifikovaný v Kapitole B.2 Spôsob určenia ceny súťažných podkladov.
- 16.7 Je výhradnou povinnosťou hospodárskeho subjektu, aby si dôkladne preštudoval Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania, súťažné podklady a ďalšie dokumenty potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti, vrátane ich doplnení a/alebo zmien, poskytnuté zadávateľom, ktoré môžu ovplyvniť navrhovanú celkovú cenu za uskutočnenie predmetu zákazky a charakter ponuky. Zadávatel' nebude akceptovať žiaden nárok hospodárskeho subjektu na zmenu ceny za uskutočnenie predmetu zákazky z dôvodu chýb a opomenutia povinností hospodárskeho subjektu pri predkladaní ponuky.

17. ZÁBEZPEKA

- 17.1 Zadávateľ požaduje zabezpečiť viazanosť ponuky zábezpekou. Zábezpeka je stanovená vo výške **300.000,00 EUR** (slovom: tristotisíc euro).
- 17.2 Spôsob zloženia zábezpeky:
- 17.3 • zložením finančných prostriedkov hospodárskym subjektom na bankový účet zadávateľa, Podmienky zloženia zábezpeky:
1. Zloženie finančných prostriedkov hospodárskym subjektom na bankový účet zadávateľa:
 - Finančné prostriedky vo výške podľa Kapitoly A.1 Pokyny pre hospodárske subjekty, ods. 17., bod 17.1 súťažných podkladov musia byť zložené na bankový účet zadávateľa vedený v: Slovenská sporiteľňa, a.s.
Číslo účtu IBAN: SK280900000000660367545

SWIFT: GIBASKBX

s uvedením nasledovných údajov:

Variabilný symbol: IČO hospodárskeho subjektu / vedúceho člena skupiny dodávateľov

Informácia pre prijemcu: názov zákazky.

- Finančné prostriedky vo výške podľa Kapitoly A.1 Pokyny pre hospodárske subjekty, ods. 17., bod 17.1 súťažných podkladov musia byť pripísané na účte zadávateľa najneskôr 5 kalendárnych dní pred lehotou na predkladanie ponúk podľa Kapitoly A.1 Pokyny pre hospodárske subjekty, ods. 20., bod 20.1 súťažných podkladov.
- Doba platnosti zábezpeky vo forme zloženia finančných prostriedkov na účet zadávateľa musí byť počas celej lehoty viazanosti ponúk.
- Súčasťou ponuky hospodárskeho subjektu musí byť výpis z bankového účtu, ktorým hospodársky subjekt preukáže, že v prospech účtu zadávateľa boli poukázané finančné prostriedky vo výške zodpovedajúcej výške zábezpeky.

17.4 Zábezpeka prepadne v prospech zadávateľa, ak hospodársky subjekt v lehote viazanosti ponúk:

1. odstúpi od svojej ponuky, alebo
2. neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzatvoriť zmluvu o dielo, ktorá je výsledkom verejnej súťaže.

17.5 Podmienky vrátenia zábezpeky:

1. Ak bola zábezpeka zložená na účet v banke alebo v pobočke zahraničnej banky, zadávateľ vráti zábezpeku hospodárskym subjektom aj s úrokmi, ak ich banka alebo pobočka zahraničnej banky poskytuje.
2. Zadávateľ vráti hospodárskym subjektom zábezpeku do siedmich (7) dní odo dňa:
 - uplynutia lehoty viazanosti ponúk alebo
 - uzavretia zmluvy o dielo.

18. OBSAH PONUKY

18.1 Ponuka musí byť predložená hospodárskym subjektom elektronickou formou / elektronickým spôsobom prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE a musí obsahovať doklady, dokumenty a informácie podľa bodov 18.1.1 až 18.1.13 vo forme vyplnených formulárov podľa Prílohy č. 1 až Prílohy č. 13 súťažných podkladov alebo v inej obdobnej forme, pri zachovaní požadovaného obsahu:

- 18.1.1 **všeobecné informácie o hospodárskom subjekte** v rozsahu podľa Prílohy č. 1 súťažných podkladov; v prípade, ak je hospodárskym subjektom skupina dodávateľov, predloží všeobecné informácie o hospodárskom subjekte v rozsahu podľa Prílohy č. 1 súťažných podkladov každý člen skupiny dodávateľov;
- 18.1.2 v prípade, ak je hospodárskym subjektom skupina dodávateľov, **čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov** v rozsahu podľa Prílohy č. 2 súťažných podkladov;
- 18.1.3 v prípade, ak je hospodárskym subjektom skupina dodávateľov, **plnú moc pre jedného z členov skupiny dodávateľov**, ktorý bude oprávnený prijímať pokyny za všetkých členov skupiny dodávateľov a bude oprávnený konať v mene všetkých ostatných členov skupiny dodávateľov, v rozsahu podľa Prílohy č. 3 súťažných podkladov;
- 18.1.4 **doklad o zložení zábezpeky**, zloženie finančných prostriedkov na bankový účet zadávateľa, ako súčasť ponuky hospodárskeho subjektu musí byť výpis z bankového účtu, ktorým hospodársky subjekt preukáže, že v prospech účtu zadávateľa boli poukázané finančné prostriedky vo výške zodpovedajúcej výške zábezpeky;
- 18.1.5 **čestné vyhlásenie hospodárskeho subjektu**, že v celom rozsahu a bez akýchkoľvek

výhrad akceptuje všetky podmienky zadávateľa, týkajúce sa verejnej súťaže a v prípade, že ponuka hospodárskeho subjektu bude úspešná a bude prijatá zo strany zadávateľa, hospodársky subjekt sa zaväzuje uzatvoriť zmluvu v súlade s podmienkami uvedenými v Kapitole B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov a ďalších príslušných častí súťažných podkladov, v rozsahu podľa Prílohy č. 4 súťažných podkladov, ak je hospodárskym subjektom skupina dodávateľov, predloží toto čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 4 súťažných podkladov každý člen skupiny dodávateľov;

- 18.1.6 **čestné vyhlásenie hospodárskeho subjektu**, že v celom rozsahu a bez akýchkoľvek výhrad akceptuje všetky minimálne podmienky na servis a záruku cestných váh definovaných v Kapitole B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, ktoré zabezpečia celkovú funkčnosť a kvalitu Diela po dobu šiestich (6) rokov, v rozsahu podľa Prílohy č. 5 súťažných podkladov; ak je hospodárskym subjektom skupina dodávateľov, predloží toto čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 5 súťažných podkladov každý člen skupiny dodávateľov.

V prípade, že hospodársky subjekt zahrnul do svojej cenovej ponuky (celkovej ceny za uskutočnenie predmetu zákazky) aj ďalšie požiadavky na servis a záruku cestných váh (okrem tých, ktoré sú uvedené v Kapitole B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov), definuje ich v samostatnom dokumente, ktorý predloží vo svojej ponuke;

- 18.1.7 **čestné vyhlásenie hospodárskeho subjektu o neprítomnosti konfliktu záujmov hospodárskeho subjektu** v rozsahu podľa Prílohy č. 6 súťažných podkladov;
- 18.1.8 **čestné vyhlásenie hospodárskeho subjektu** v rozsahu podľa Prílohy č. 7 súťažných podkladov;
- 18.1.9 **vyhlásenie hospodárskeho subjektu**, že celý predmet zákazky dodá vlastnými kapacitami, alebo uvedenie podielu zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom s uvedením navrhovaných subdodávateľov a predmetov subdodávok, v rozsahu podľa Prílohy č. 8 súťažných podkladov;
- 18.1.10 **návrh na plnenie kritéria** v rozsahu podľa Prílohy č. 9 súťažných podkladov, vypracovaný podľa Kapitoly A.3 Kritériá na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia súťažných podkladov a Kapitoly B.2 Spôsob určenia ceny súťažných podkladov;
Hospodársky subjekt zároveň „Návrh na plnenie kritéria“ resp. celkovú cenu za uskutočnenie predmetu zákazky zadá aj v systéme JOSEPHINE v rámci predkladania ponuky;
- 18.1.11 **doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti** uvedené v Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a v Kapitole A.2 Podmienky účasti súťažných podkladov;
- 18.1.12 **ocenené Výkazy výmer pre jednotlivé Stavebné objekty a Prevádzkové súbory** vypracované podľa Kapitoly B.2 Spôsob určenia ceny týchto súťažných podkladov;
- 18.1.13 **harmonogram plnenia predmetu zákazky v týždennom členení v zmysle predloženého vzoru. Zadávateľom poskytnutý harmonogram je iba informatívny pre lepšie uvedenie obrazu predmetnej zákazky pre hospodársky subjekt, ktorý bude predkladať ponuku (samostatný dokument ako Príloha č. 13 súťažných podkladov).** Predložený harmonogram bude predpokladať zahájenie prác od 1.3.2025. Ak zahájenie prác bude neskôr, hospodársky subjekt bude vyzvaný na primeranú úpravu predmetného harmonogramu (bez dopadu na celkovú cenu Diela).

18.2 Zadávateľ odporúča, aby súčasťou ponuky hospodárskeho subjektu bol aj obsah ponuky (index - položkový zoznam dokladov ponuky).

18.3 V prípade, ak budú dokumenty a doklady uvedené v Kapitole A.1 Pokyny pre hospodárske

subjekty, ods. 18., bod 18.1 súťažných podkladov podpísané inou osobou/osobami ako štatutárnym orgánom hospodárskeho subjektu / členom štatutárneho orgánu hospodárskeho subjektu, ktorému právo konať za hospodársky subjekt vyplýva zo zápisu v príslušnom registri, ponuka hospodárskeho subjektu musí zároveň obsahovať plnú moc, z ktorej vyplýva právo osobe/osobám, ktoré podpísali dokumenty a doklady uvedené v Kapitole A.1 Pokyny pre hospodárske subjekty, ods. 18., bod 18.1 súťažných podkladov, konať v danej veci za hospodársky subjekt.

ČASŤ IV. PREDKLADANIE PONÚK

19. PREDLOŽENIE PONUKY

- 19.1 Hospodársky subjekt môže vo verejnej súťaži predložiť iba jednu ponuku. Ak hospodársky subjekt v lehote na predkladanie ponúk predloží viac ponúk, zadávateľ bude prihliadať len na ponuku, ktorá bola predložená ako posledná a na ostatné ponuky bude hľadieť rovnako ako na ponuky, ktoré boli predložené po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk.
- 19.2 Hospodársky subjekt predloží ponuku elektronickou formou / elektronickým spôsobom prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE, vyplnením ponukového formulára a vložením požadovaných dokladov a dokumentov v lehote na predkladanie ponúk podľa Kapitoly A.1 Pokyny pre hospodárske subjekty, ods. 20., bod 20.1 súťažných podkladov. Predkladanie ponúk je umožnené iba autentifikovaným hospodárskym subjektom.
- 19.3 Za účelom zabezpečenia on-line sprístupnenia ponúk prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE zadávateľ požaduje, hospodársky subjekt v rámci predkladania ponuky vyplní návrh na plnenie kritéria aj prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE (pri vkladaní do systému JOSEPHINE označené ako „Celková cena za uskutočnenie predmetu zákazky v EUR bez DPH“.

20. LEHOTA NA PREDKLADANIE PONÚK

- 20.1 Ponuky sa predkladajú v lehote na predkladanie ponúk. Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do **10.01.2025 do 10:00 hod. SEČ**.

21. DOPLNENIE, ZMENA ALEBO ODVOLANIE (SPÄŤ VZATIE) PONUKY, ODSŤÚPENIE OD PONUKY

- 21.1 Hospodársky subjekt je oprávnený predloženú ponuku dodatočne meniť, dopĺňať alebo odvolať (vziať späť) len do uplynutia lehoty na predkladanie ponúk podľa Kapitoly A.1 Pokyny pre hospodárske subjekty, ods. 20., bod 20.1 súťažných podkladov.
- 21.2 Odstúpenie hospodárskeho subjektu od ponuky v lehote viazanosti ponúk bude mať za následok prepadnutie zábezpeky ponuky v prospech zadávateľa.

22. LEHOTA VIAZANOSTI PONÚK

- 22.1 Ponuky zostávajú platné počas lehoty viazanosti ponúk stanovenej do **5 mesiacov** odo dňa plynutia prvotnej lehoty na predkladanie ponúk, t.j. do **10.06.2025**.
- 22.2 Zadávateľ oznámi hospodárskym subjektom predĺženie lehoty viazanosti ponúk. Zadávateľ je ďalej oprávnený oznámiť hospodárskym subjektom predĺženie lehoty viazanosti ponúk v prípade, ak počas trvania verejnej súťaže nastanú iné objektívne skutočnosti, ktoré nebolo možné predvídať a z dôvodu týchto skutočností nebude možné uzatvoriť zmluvu s úspešným hospodárskym subjektom v pôvodne stanovenej lehote viazanosti ponúk. Lehota viazanosti ponúk v tomto prípade nemôže byť dlhšia ako dvanásť (12) mesiacov od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk podľa Kapitoly A.1 Pokyny pre hospodárske subjekty, ods. 20., bod 20.1

súťažných podkladov.

- 22.3 Hospodárske subjekty sú svojou ponukou viazaní do uplynutia zadávateľom oznámenej predĺženej lehoty viazanosti ponúk.

ČASŤ V. OTVÁRANIE A VYHODNOTENIE PONÚK

23. OTVÁRANIE PONÚK

- 23.1 Otváranie ponúk vykoná zadávateľ a komisia menovaná zadávateľom.
- 23.2 Otváranie ponúk sa uskutoční dňa **10.01.2025 o 10:01 hod. SEČ**.
- 23.3 Otváraním ponúk predložených elektronickou formou / elektronickým spôsobom prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE sa rozumie ich sprístupnenie. Zadávateľ on-line sprístupní ponuky prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE, a to všetkým hospodárskym subjektom, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk.
- 23.4 V rámci on-line sprístupnenia ponúk prostredníctvom funkcionality systému JOSEPHINE budú všetkým hospodárskym subjektom, ktoré predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk, zverejnené údaje v rozsahu počet predložených ponúk a návrhy na plnenie kritérií, ktoré sa dajú vyjadriť číslom.
- 23.5 Zadávateľ najneskôr do piatich (5) pracovných dní odo dňa otvárania ponúk zašle všetkým hospodárskym subjektom, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk, zápisnicu z otvárania ponúk, ktorá bude obsahovať nasledovné údaje:
- počet predložených ponúk a návrhy na plnenie kritérií, ktoré sa dajú vyjadriť číslom; ostatné údaje uvedené v ponuke vrátane obchodného mena alebo názvu, sídla, miesta podnikania alebo adresy pobytu všetkých hospodárskych subjektov sa nezverejňujú.

24. VYHODNOCOVANIE PONÚK

- 24.1 Zadávateľ zoradí ponuky na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk a následne pristúpi k hodnoteniu ponuky na prvom mieste v poradí a hodnotí ponuku z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky a splnenia podmienok účasti. Ak dôjde k vylúčeniu ponuky hospodárskeho subjektu, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí, vyhodnotí sa následne ponuka z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky a splnenie podmienok účasti hospodárskym subjektom u ďalšieho hospodárskeho subjektu v poradí tak, aby hospodársky subjekt umiestnený na prvom mieste v novo zostavenom poradí spĺňal požiadavky na predmet zákazky a podmienky účasti za predpokladu, že existuje dostatočný počet hospodárskych subjektov, ktorí predložili ponuky.
- 24.2 Vyhodnocovanie ponúk je neverejné. Zadávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk posúdi zloženie zábezpeky, vyhodnotí ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek zadávateľa na predmet zákazky a v prípade pochybností overí správnosť informácií a dôkazov, ktoré poskytli hospodárske subjekty.
- 24.3 Zadávateľ vyhodnocuje ponuky podľa kritérií určených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch, ktoré sú nediskriminačné a podporujú spravodlivú hospodársku súťaž.
- 24.4 Ak zadávateľ identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v informáciách alebo dôkazoch, ktoré hospodársky subjekt poskytol, písomne požiada o vysvetlenie ponuky a ak je to potrebné aj o predloženie dôkazov. Vysvetlením ponuky nemôže dôjsť k jej zmene. Za zmenu ponuky sa nepovažuje odstránenie zrejmych chýb v písaní a počítaní.
- 24.5 Hospodársky subjekt je povinný doručiť písomné vysvetlenie svojej ponuky do dvoch (2) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti o vysvetlenie, ak zadávateľ neurčil dlhšiu lehotu.
- 24.6 Zadávateľ vylúči z verejnej súťaže ponuku hospodárskeho subjektu, ak:

1. hospodársky subjekt nezložil zábezpeku podľa určených podmienok,
 2. ponuka nespĺňa požiadavky na predmet zákazky uvedené v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky,
 3. hospodársky subjekt nedoručí písomné vysvetlenie ponuky na základe požiadavky do dvoch (2) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti o vysvetlenie, ak zadávateľ neurčil dlhšiu lehotu a komunikácia sa uskutočňuje prostredníctvom elektronických prostriedkov,
 4. hospodárskym subjektom predložené vysvetlenie ponuky nie je svojim obsahom v súlade s požiadavkou podľa bodu 24.4 súťažných podkladov,
 5. hospodársky subjekt poskytol nepravdivé informácie alebo skreslené informácie s podstatným vplyvom na vyhodnotenie ponúk,
 6. hospodársky subjekt sa pokúsil neoprávnene ovplyvniť postup verejnej súťaže.
- 24.7 Zadávateľ môže vylúčiť z verejnej súťaže ponuku hospodárskeho subjektu, ak má hospodársky subjekt sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzatvorenú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike. Zadávateľ vylúči z verejnej súťaže ponuku hospodárskeho subjektu, ak má hospodársky subjekt sídlo v treťom štáte, alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením.

25. VYHODNOTENIE SPLNENIA PODMIENOK ÚČASTI A POŽIADAVIEK NA PREDMET ZÁKAZKY

- 25.1 Zadávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk a po vyhodnotení ponuky hospodárskeho subjektu, ktorý sa po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk umiestnil na prvom mieste v poradí, z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky, vyhodnotí splnenie podmienok účasti týmto hospodárskym subjektom. Ak dôjde k vylúčeniu hospodárskeho subjektu, vyhodnotí sa následne splnenie podmienok účasti, po vyhodnotení ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky ďalšieho hospodárskeho subjektu v poradí tak, aby hospodársky subjekt umiestnený na prvom mieste v novo zostavenom poradí spĺňal podmienky účasti za predpokladu, že existuje dostatočný počet hospodárskych subjektov.
- 25.2 Zadávateľ posudzuje splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži v súlade s Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania a s Kapitoulou A.2 Podmienky účasti súťažných podkladov.
- 25.3 Zadávateľ písomne požiada hospodársky subjekt o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, ak z predložených dokladov nemožno posúdiť ich platnosť alebo splnenie podmienky účasti. Ak zadávateľ neurčí dlhšiu lehotu, hospodársky subjekt doručí vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov do dvoch (2) pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti.
- 25.4 Zadávateľ vylúči kedykoľvek počas verejnej súťaže hospodársky subjekt, ak:
1. nespĺnil podmienky účasti,
 2. nespĺnil požiadavky na predmet zákazky,
 3. predložil neplatné doklady; neplatnými dokladmi sú doklady, ktorým uplynula lehota platnosti,
 4. poskytol informácie alebo doklady, ktoré sú nepravdivé alebo pozmenené tak, že nezodpovedajú skutočnosti a majú vplyv na vyhodnotenie splnenia podmienok účasti alebo výber hospodárskych subjektov,
 5. pokúsil sa neoprávnene ovplyvniť postup verejnej súťaže,
 6. pokúsil sa získať dôverné informácie, ktoré by mu poskytli neoprávnenú výhodu,
 7. konflikt záujmov nemožno odstrániť inými účinnými opatreniami,

8. pri posudzovaní odbornej spôsobilosti preukázateľne identifikoval protichodné záujmy hospodárskeho subjektu, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť plnenie zákazky,
9. nepredložil po písomnej žiadosti podľa bodu 25.3 súťažných podkladov vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov v určenej lehote,

ČASŤ VI. PRIJATIE PONUKY A UZATVORENIE ZMLUVY

26. POSTUP PO VYHODNOTENÍ PONÚK

- 26.1 Zadávateľ po vyhodnotení ponúk a po odoslaní všetkých oznámení o vylúčení hospodárskeho subjektu bezodkladne písomne oznámi všetkým dotknutým hospodárskym subjektom výsledok vyhodnotenia ponúk vrátane poradia hospodárskych subjektov a súčasne uverejní informáciu o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie hospodárskych subjektov v profile. Dotknutým hospodárskym subjektom je subjekt, ktorého ponuka sa vyhodnocovala. Úspešnému hospodárskemu subjektu oznámi, že jeho ponuku prijíma. Neúspešnému hospodárskemu subjektu oznámi, že neuspel a dôvody neprijatia jeho ponuky.

27. POSKYTNUTIE SÚČINNOSTI, UZATVORENIE ZMLUVY

- 27.1 Zadávateľ uzatvorí s jediným úspešným hospodárskym subjektom Zmluvu o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov najneskôr **do 14 dní od dňa doručenia výzvy na poskytnutie súčinnosti**. Uzatvorená zmluva nesmie byť v rozpore so súťažnými podkladmi a s ponukou predloženou úspešným hospodárskym subjektom.
- 27.2 Úspešný hospodársky subjekt je povinný zapísať sa do registra partnerov verejného sektora podľa ust. zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov najneskôr ku dňu uzavretia zmluvy (ďalej ako „zákon o registri partnerov verejného sektora“ v príslušnom gramatickom tvare) vrátane prípadných subdodávateľov.
- 27.3 Zadávateľ ďalej dáva hospodárskym subjektom na vedomie, že bude postupovať podľa čl. 5k nariadenia Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine v znení neskorších predpisov, ktorým sa zakazuje zadávanie verejných zákaziek patriacich do rozsahu pôsobnosti smerníc o verejnom obstarávaní, mimo určených výnimiek, nasledujúcim osobám, subjektom alebo orgánom alebo pokračovanie v ich plnení s nasledujúcimi osobami, subjektmi a orgánmi:
 - a) ruský štátny príslušník, fyzická osoba s pobytom v Rusku alebo právnická osoba, subjekt alebo orgán usadení v Rusku,
 - b) právnická osoba, subjekt alebo orgán, ktoré z viac ako 50 % priamo alebo nepriamo vlastní subjekt uvedený v písmene a) vyššie, alebo
 - c) právnická alebo fyzická osoba, subjekt alebo orgán, ktoré konajú v mene alebo na základe pokynov subjektu uvedeného v písmene a) alebo b) vyššie,

vrátane subdodávateľov, dodávateľov alebo subjektov, ktorých kapacity sa využívajú v zmysle smerníc o verejnom obstarávaní, ak na nich pripadá viac ako 10 % hodnoty zákazky.

V zmysle uvedeného, zadávateľ neuzatvorí zmluvu s hospodárskym subjektom, ktorý bude osobou, subjektom alebo orgánom uvedeným v písm. a) až c) vyššie, alebo ktorého subdodávateľ alebo osoba, ktorej finančné zdroje alebo technické a odborné kapacity hospodárskeho subjektu využíva na preukázanie splnenia podmienok účasti a na ktorého/ktorú pripadá viac ako 10 % hodnoty zákazky, bude osobou, subjektom alebo orgánom uvedeným v písm. a) až c) vyššie. Zadávateľ požaduje, aby hospodársky subjekt obsahom ponuky predložil čestné vyhlásenie v rozsahu podľa Prílohy č. 6 súťažných podkladov. V prípade akýchkoľvek pochybností si

zadávateľ vyhradzuje právo vyžiadať si dodatočné informácie, vysvetlenie, doklady a/alebo dokumenty.

- 27.4 Úspešný hospodársky subjekt je povinný poskytnúť zadávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na uzatvorenie zmluvy tak, aby mohla byť uzatvorená bezodkladne. Zadávateľ je oprávnený pred písomným vyzvaním na uzatvorenie zmluvy uskutočniť s úspešným hospodárskym subjektom rokovanie o znížení zmluvnej ceny.
- 27.5 Povinnosti úspešného hospodárskeho subjektu na základe výzvy zadávateľa na poskytnutie riadnej súčinnosti potrebnej na uzatvorenie zmluvy:
1. najneskôr do **7 dní** odo dňa doručenia výzvy predloží zadávateľovi platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR (ďalej len „ŽSR Z3“);
 2. najneskôr do **7 dní** odo dňa doručenia výzvy predloží zadávateľovi platné osvedčenie o spôsobilosti z BOZP podľa predpisu ŽSR Z3 a predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR Z2“);
 3. najneskôr do **7 dní** odo dňa doručenia výzvy predloží platné oprávnenia na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov pre predmet zákazky vzťahujúce sa k predmetu zákazky;
 4. predloží zadávateľovi potrebný počet rovnopisov zmluvy podpísaný osobou oprávnenou konať za úspešný hospodársky subjekt vrátane príloh, ktoré tvoria prílohu zmluvy v potrebnom počte rovnopisov;
 5. ak zmluva bola podpísaná inou osobou/osobami ako štatutárnym orgánom úspešného hospodárskeho subjektu / členom štatutárneho orgánu úspešného hospodárskeho subjektu, ktorému právo konať za úspešný hospodársky subjekt vyplýva zo zápisu v príslušnom registri, predloží zadávateľovi originál, alebo úradne osvedčenú kópiu originálu plnej moci, z ktorej vyplýva právo osobe/osobám, ktoré podpísali zmluvu, konať v danej veci za úspešný hospodársky subjekt.

Nesplnenie uvedených povinností bude považované za neposkytnutie riadnej súčinnosti potrebnej na uzatvorenie zmluvy.

- 27.6 Nakoľko je návrh zmluvy o dielo vypracovaný ako definitívna verzia, v čase po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk už nebude možné robiť zmeny, ktorými by mohlo dôjsť ku zmene významu jednotlivých ustanovení. Možná bude oprava chýb v písaní (pravopisné chyby, preklepy, medzery v texte a pod.) a doplnenie údajov označených znakom „[●]“.
- 27.7 Ak úspešný hospodársky subjekt odmietne uzatvoriť zmluvu alebo ak neposkytne riadnu súčinnosť potrebnú na uzatvorenie zmluvy, zadávateľ môže uzatvoriť zmluvu s hospodárskym subjektom, ktorý sa umiestnil na nasledujúcom mieste v poradí. Zadávateľ je povinný bezodkladne písomne informovať úspešný hospodársky subjekt o tom, že s ním nebude uzatvorená zmluva spolu s uvedením dôvodov. Zadávateľ môže uzatvoriť zmluvu s hospodárskym subjektom, ktorý sa umiestnil na nasledujúcom mieste v poradí.

ČASŤ VII. ĎALŠIE INFORMÁCIE

28. ZRUŠENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

28.1 Zadávateľ zruší verejnú súťaž, ak:

- a) ani jeden hospodársky subjekt nespĺnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní,
- b) nedostal ani jednu ponuku,
- c) ani jedna z predložených ponúk nezodpovedá požiadavkám na predmet zákazky.

28.2 Zadávateľ môže zrušiť verejnú súťaž aj vtedy, ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo

verejné obstarávanie, ak sa v priebehu postupu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od zadávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval, ak nebolo predložených viac ako dve ponuky alebo ak navrhované ceny v predložených ponukách sú vyššie ako predpokladaná hodnota.

- 28.3 Zadávateľ bezodkladne upovedomí všetky hospodárske subjekty, ktoré predložili ponuku o zrušení verejnej súťaže s uvedením dôvodu a oznámi postup, ktorý použije pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky.

29. DÔVERNOSŤ PROCESU VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

- 29.1 Informácie týkajúce sa preskúmania, vysvetľovania a vyhodnocovania, vzájomného porovnania ponúk a odporúčaní prijatia ponúk sú dôverné. Členovia komisie a zodpovedné osoby zadávateľa nesmú/nebudú počas prebiehajúceho procesu verejnej súťaže poskytovať alebo zverejňovať informácie o obsahu ponúk ani hospodárskym subjektom, ktoré predložili ponuku, ani žiadnym iným tretím osobám.

30. VYUŽITIE SUBDODÁVATEĽOV

- 30.1 Zadávateľ vyžaduje, aby hospodársky subjekt v ponuke uviedol podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom, navrhovaných subdodávateľov a predmet subdodávok.
- 30.2 Zadávateľ môže písomne požiadať hospodársky subjekt o nahradenie subdodávateľa, ktorý má sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzatvorenú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike; zadávateľ písomne požiada hospodársky subjekt o nahradenie subdodávateľa, ak má subdodávateľ sídlo v treťom štáte, alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením. Hospodársky subjekt doručí návrh nového subdodávateľa do piatich (5) pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti, ak zadávateľ neurčil dlhšiu lehotu.
- 30.3 Zadávateľ požaduje, aby úspešný hospodársky subjekt v zmluve, najneskôr v čase jej uzatvorenia uviedol údaje o všetkých známych subdodávateľoch, údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 30.4 Postup pre zmenu alebo doplnenie subdodávateľa počas trvania zmluvy o dielo, ktorá je výsledkom tejto verejnej súťaže, je uvedený v zmluve o dielo, ktorá je súčasťou Kapitoly B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov.

KAPITOLA A.2 PODMIENKY ÚČASTI

1. OSOBNÉ POSTAVENIE

1.1 Hospodársky subjekt musí spĺňať nasledovné podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia:

- a) nebol on, ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu, ani člen dozorného orgánu, ani prokurista právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločností, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe,
- b) nemá evidované nedoplatky na poisťovníku na sociálne poistenie a zdravotnú poisťovňu neeviduje voči nemu pohľadávky po splatnosti podľa osobitných predpisov^{46b)} v Slovenskej republike a v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu,
- c) nemá evidované daňové nedoplatky voči daňovému úradu a colnému úradu podľa osobitných predpisov^{46c)} v Slovenskej republike a v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu,
- d) nebol na jeho majetok vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku,
- e) je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu,
- f) nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike a v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.

1.2 Hospodársky subjekt preukazuje splnenie podmienok účasti uvedené v bode 1.1 tejto Kapitoly súťažných podkladov nasledovnými dokladmi:

- a) písm. a) doloženým výpisom z registra trestov nie starším ako tri mesiace,
- b) písm. b) doloženým potvrdením zdravotnej poisťovne a Sociálnej poisťovne nie starším ako tri mesiace,
- c) písm. c) doloženým potvrdením miestne príslušného daňového úradu a miestne príslušného colného úradu nie starším ako tri mesiace,
- d) písm. d) doloženým potvrdením príslušného súdu nie starším ako tri mesiace,
- e) písm. e) doloženým dokladom o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, ktorý zodpovedá predmetu zákazky,
- f) písm. f) doloženým čestným vyhlásením.

1.3 Zadávatel' uvádza, že nie je oprávnený použiť údaje z informačných systémov verejnej správy podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov a teda hospodársky subjekt je povinný na účely preukázania splnenia podmienok účasti podľa vyššie uvedeného bodu 1.1 predložiť doklady v rozsahu podľa bodu 1.2 Kapitoly A.2 týchto súťažných podkladov.

^{46b)} § 170 ods. 21 zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení zákona č. 221/2019 Z. z. § 25 ods. 5 zákona č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení a o zmene a doplnení zákona č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 221/2019 Z. z.

^{46c)} Zákon č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zákon č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- 1.4 Ak hospodársky subjekt má sídlo, miesto podnikania alebo obvyklý pobyt mimo územia Slovenskej republiky a štát jeho sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu nevydáva niektoré z dokladov uvedených v bode 1.2 Kapitoly A.2 týchto súťažných podkladov alebo nevydáva ani rovnocenné doklady, možno ich nahradiť čestným vyhlásením podľa predpisov platných v štáte jeho sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.
- 1.5 Ak právo štátu hospodárskeho subjektu alebo záujemcu so sídlom, miestom podnikania alebo obvyklým pobytom mimo územia Slovenskej republiky neupravuje inštitút čestného vyhlásenia, môže ho nahradiť vyhlásením urobeným pred súdom, správnym orgánom, notárom, inou odbornou inštitúciou alebo obchodnou inštitúciou podľa predpisov platných v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu hospodárskeho subjektu.
- 1.6 Úrad pre verejné obstarávanie vedie zoznam hospodárskych subjektov, ktorí preukázali splnenie podmienok účasti osobného postavenia v rozsahu podľa vyššie uvedeného bodu 1.1 Kapitoly A.2 týchto súťažných podkladov a ktorí o zapísanie do zoznamu hospodárskych subjektov požiadali. Hospodársky subjekt vo verejnom obstarávaní môže preukázať splnenie podmienok účasti osobného postavenia zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov.
- 1.7 Zápis do zoznamu hospodárskych subjektov je účinný voči zadávateľovi a údaje v ňom uvedené nie je potrebné v postupoch verejného obstarávania overovať. Zadávatel' pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia overí zapísanie hospodárskeho subjektu v zozname hospodárskych subjektov, ak hospodársky subjekt nepredložil doklady podľa vyššie uvedeného bodu 1.2, resp. bodu 1.6 Kapitoly A.2 týchto súťažných podkladov alebo iný rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise v zozname hospodárskych subjektov. Zadávatel' uzná rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise vydané príslušným orgánom iného členského štátu, ktorým hospodársky subjekt preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní. Zadávatel' musí prijať aj iný rovnocenný doklad predložený hospodárskym subjektom.
- 1.8 Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži týkajúcich sa osobného postavenia za každého člena skupiny dodávateľov osobitne. Oprávnenie dodávať predmet zákazky preukazuje člen skupiny dodávateľov len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť.

2. TECHNICKÁ SPÔSOBILOSŤ ALEBO ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ

- 2.1 Hospodársky subjekt v ponuke predloží nasledovné doklady, ktorými preukazuje svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť vo verejnej súťaži:
 - 2.1.1 **Zoznam stavebných prác** uskutočnených za predchádzajúcich päť (5) rokov od vyhlásenia verejnej súťaže v zmysle Prílohy č. 10 súťažných podkladov (vzor). Hospodársky subjekt preukáže, že uskutočnil stavebné práce rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky, ktorých boli:
 - a) stavebné práce na min. 1 stavbe/projekte, ktorej/ho predmetom bolo uskutočnenie **stavebných prác na železničnom zvršku a spodku** v minimálnom finančnom objeme **500 000 Eur bez DPH;**
 - b) stavebné práce na min. 1 stavbe/projekte železničnej infraštruktúry, ktorej/ho predmetom bolo uskutočnenie **stavebných prác výstavby alebo komplexnej rekonštrukcii výhybiek s elektrickým ohrevom v minimálnej počte 3 ks;**
 - c) stavebné práce na min. 1 stavbe/projekte, ktorej/ho predmetom bolo uskutočnenie **stavebných prác na cestnej dopravnej stavbe** v minimálnom finančnom objeme **500 000Eur bez DPH;**
 - d) stavebné práce na min. 1 stavbe/projekte, ktorej/ho predmetom bolo uskutočnenie **stavebných prác na realizácii elektrického vedenia alebo zariadenia**, pričom hodnota dodávky týchto prác musela byť súhrnne min. **500 000 Eur bez DPH;**

e) stavebné práce na min. 1 stavbe/projekte, ktorej/ho predmetom bolo **uskutočnenie stavebných prác na realizácii produktovodov**, pričom hodnota dodávky týchto prác musela byť súhrnne min. **500 000 Eur bez DPH**.

V zozname stavebných prác musí byť uvedené:

- identifikácia odberateľa/objednávateľa a kontakt na odberateľa/objednávateľa (kontaktná osoba, telefonické spojenie, alebo e-mailové spojenie)
- názov a stručný opis uskutočnených stavebných prác,
- zmluvná cena za uskutočnené stavebné práce v Eur bez DPH,
- zmluvný termín uskutočnenia stavebných prác,
- potvrdenie o uspokojivom vykonaní stavebných prác objednávatelom/odberateľom.

Hospodársky subjekt môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické a odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí hospodársky subjekt zadávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy bude skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje hospodársky subjekt písomnou zmluvou uzavretou s osobou, ktorej technickými a odbornými kapacitami mieni preukázať svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcej sa osobného postavenia (Kapitola A.2 Podmienky účasti týchto súťažných podkladov), oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce, alebo poskytovať službu preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú boli kapacity hospodárskemu subjektu poskytnuté. Ak ide o požiadavku súvisiacu so vzdelaním, odbornou kvalifikáciou alebo relevantnými odbornými skúsenosťami (požiadavky definované v bode 2.1.2 nižšie v týchto súťažných podkladoch), hospodársky subjekt môže využiť kapacity inej osoby len, ak táto bude reálne vykonávať stavebné práce, na ktoré sa kapacity vyžadujú.

Zároveň platí, že vyššie uvedené stavebné práce pod písm. a) alebo c) musí hospodársky subjekt preukázať vlastnými kapacitami, teda nie je možné preukázať ich splnenie prostredníctvom inej osoby.

Vyššie uvedené stavebné práce môže hospodársky subjekt preukázať jednou sumárnou referenciou alebo dôkazom o plnení, alebo aj viacerými samostatnými referenciami, resp. dôkazmi o plnení za podmienky dodržania minimálnych finančných plnení, tak ako sú uvedené v bode 2.1.1.

V prípade, ak hospodársky subjekt predkladá zmluvu, ktorej realizácia presahuje stanovené obdobie rokov, t. j. realizácia danej stavby (zmluvy) začala pred piatimi (5.) rokmi, alebo nebola skončená do vyhlásenia verejného obstarávania, hospodársky subjekt v zozname uvedie zvlášť rozpočtový náklad iba za tú časť stavebných prác, ktorá bola realizovaná a fakturovaná v požadovanom období.

V prípade, ak stavebné práce realizoval hospodársky subjekt ako člen združenia alebo ako subdodávateľ, vyčíslil a započítal iba finančný objem, realizovaný ním samotným.

Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností zadávateľ k obdobiu predchádzajúcich päť (5) od vyhlásenia verejnej súťaže uvádza, že postup zadávania zákazky sa považuje za vyhlásený dňom uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie

(t.j. 10.12.2024).

V prípade, ak hospodársky subjekt v ponuke predloží doklady alebo dokumenty, v ktorých sú údaje vyjadrené v inej mene ako v eurách, zadávateľ požaduje prepočet týchto údajov na hodnotu v eurách. Na prepočet hospodársky subjekt použije priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený Európskou centrálnou bankou. Za rok 2025 použije hospodársky subjekt na prepočet kurz inej meny zverejnený Európskou centrálnou bankou v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie.

Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti spoločne.

2.1.2 **Zoznam kľúčových odborníkov** navrhovaných na uskutočnenie stavebných prác v zmysle Prílohy č. 11 súťažných podkladov (vzor). Zároveň je potrebné vyplniť a predložiť Zoznamy realizovaných projektov v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov:

i. Hlavný stavbyvedúci (kľúčový odborník č. 1)

- odborná spôsobilosť na výkon činnosti **stavbyvedúci s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby**, podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavbyvedúci alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **osvedčenia o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na výkon činnosti stavbyvedúceho s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby**, podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentným dokladom podľa príslušných právnych predpisov;
- realizácia **minimálne 1 stavby/projektu** týkajúcej/ho sa **výstavby, modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej infraštruktúry**, na ktorej/om boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote **500 000 Eur bez DPH** na pozícii stavbyvedúceho projektu za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením **životopisu** podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov.

ii. Zástupca hlavného stavbyvedúceho (kľúčový odborník č. 2)

- odborná spôsobilosť na výkon činnosti **stavbyvedúci s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby, špecifikácia koľajové stavby, prípadne cestné stavby** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavbyvedúci alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **osvedčenia o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na výkon činnosti stavbyvedúceho s odborným zameraním Inžinierske stavby –**

dopravné stavby, špecifikácia koľajové stavby, prípadne cestné stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentným dokladom podľa príslušných právnych predpisov;

- realizácia **minimálne 1 stavby/projektu** týkajúcej/ho sa **výstavby, modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie dopravnej stavby**, na ktorej/om boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote **500 000 Eur bez DPH** na pozícii stavbyvedúceho projektu za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením **životopisu** podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov.

iii. Autorizovaný geodet (kľúčový odborník č. 3)

- odborná spôsobilosť na výkon činnosti **autorizovaného geodeta a kartografa** podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **oprávnenia na vykonávanie činnosti autorizovaného geodeta a kartografa** podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších predpisov vydaného Komorou geodetov a kartografov alebo ekvivalentným dokladom podľa príslušných právnych predpisov;
- realizácia **minimálne 1 stavby/projektu železničnej alebo dopravnej infraštruktúry** na pozícii zodpovedného geodeta stavby za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením **životopisu** podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov.

iv. Pracovník zodpovedný za BOZP (kľúčový odborník č. 4)

- odborná spôsobilosť na výkon činnosti **autorizovaného bezpečnostného technika** podľa zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení neskorších predpisov v nadväznosti na § 24 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **osvedčenia na výkon činnosti autorizovaného bezpečnostného technika** podľa § 6 zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení neskorších predpisov v nadväznosti na § 24 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydaného Národným inšpektorátom práce (v prípade, že osvedčenie autorizovaného bezpečnostného technika je vydané viac ako 5 rokov je potrebné predložiť aj doklad o absolvovaní aktualizácie odbornej prípravy) alebo ekvivalentným dokladom podľa príslušných právnych predpisov;

- realizácia **minimálne 1 stavby/projektu železničnej alebo dopravnej infraštruktúry**, na ktorej/om boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote **500 000 Eur bez DPH** na pozícii zodpovedného autorizovaného bezpečnostného technika za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením **životopisu** podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov.
- v. **Špecialista na železničný zvršok a spodok (kľúčový odborník č. 5)**
 - odborná spôsobilosť na výkon činnosti **stavbyvedúceho s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby, špecifikácia koľajové stavby** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavbyvedúci alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **osvedčenia o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby**, špecifikácia koľajové stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentným dokladom podľa príslušných právnych predpisov;
 - realizácia **minimálne 1 stavby/projektu železničnej infraštruktúry** s minimálnym rozpočtovým nákladom **500 000 Eur bez DPH**, na ktorej/om boli uskutočnené stavebné práce na železničnom zvršku a spodku na pozícii špecialistu za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením **životopisu** podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov.
- vi. **Špecialista na pozemné komunikácie (kľúčový odborník č. 6)**
 - odborná spôsobilosť na výkon činnosti **stavbyvedúceho s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby, špecifikácia cestné stavby** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavbyvedúci alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **osvedčenia o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním Inžinierske stavby – dopravné stavby, špecifikácia cestné stavby** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentným dokladom podľa príslušných právnych predpisov;

- realizácia **minimálne 1 stavby/projektu cestnej infraštruktúry** s minimálnym rozpočtovým nákladom **500 000 Eur bez DPH**, na ktorej/om boli uskutočnené stavebné práce na dopravnej infraštruktúre na pozícii špecialistu za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením **životopisu** podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov.

- vii. **Špecialista pre potrubné energetické a iné líniové stavby (kľúčový odborník č. 7)**
 - odborná spôsobilosť na výkon činnosti **stavbyvedúci s odborným zameraním Potrubné energetické a iné líniové stavby** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavbyvedúci alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **osvedčenia o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti na výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním Potrubné energetické a iné líniové stavby** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentným dokladom podľa príslušných právnych predpisov;
 - realizácia **minimálne 1 stavby/projektu týkajúceho sa výstavby, modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej alebo cestnej infraštruktúry**, na ktorej boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote **500 000 Eur bez DPH** na pozícii stavbyvedúceho projektu za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením **životopisu** podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov.

- viii. **Špecialista pre zabezpečovaciú a oznamovaciú techniku v železničnej doprave, silnoprúd (kľúčový odborník č. 8)**
 - odborná spôsobilosť na výkon činnosti **stavbyvedúci s odborným zameraním Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb** podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavbyvedúci alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného **osvedčenia o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických** v zmysle § 26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Prílohy 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:
 - **E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,**

- **E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,**
- **E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia alebo ekvivalent takého-to osvedčenia,**
- **E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia;**
- realizácia **minimálne 1 stavby/projektu železničnej infraštruktúry, na ktorej boli uskutočnené stavebné práce na zabezpečovacích, elektrických zariadeniach a vedeniach** v minimálnej hodnote **500 000 Eur bez DPH** na pozícii stavbyvedúceho projektu za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,
 - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením **životopisu** podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov.

Odbornú prax a spôsobilosť odborníkov hospodársky subjekt preukazuje :

a) predložením profesijného životopisu, s minimálnym obsahom:

- meno a priezvisko odborníka,
- súčasná pracovná pozícia,
- súčasný zamestnávateľ,
- prehľad profesijnej praxe, z ktorej bude explicitne vyplývať splnenie podmienok účasti vzťahujúcich sa na požadovanú odbornú prax odborníka,
- vlastnoručný podpis odborníka.

b) predložením zoznamu realizovaných projektov odborníkom (napr. Príloha č. 11 súťažných podkladov), s minimálnym obsahom:

- identifikácia objednávateľa/investora,
- kontaktné údaje pre prípadné overenie údajov (meno osoby, tel. kontakt, email),
- názov a stručný opis diela/projektu,
- zmluvná cena diela/projektu v Eur bez DPH,
- termín realizácie diela/projektu.

c) predložením kópie platného autorizačného osvedčenia, certifikátu alebo ekvivalentného dokladu.

Hospodársky subjekt je povinný preukázať splnenie požiadaviek na kľúčových odborníkov č. 1, 2, 3 a 4 samostatne, pričom v jednej osobe nie je možné kumulovať týchto odborníkov.

Preukazovanie splnenia požiadaviek na kľúčových odborníkov č. 5 – 8 je možné kumulovať v jednej osobe ľubovoľne.

Ak hospodársky subjekt nemá sídlo v Slovenskej republike, má možnosť overiť si platnosť zahraničných certifikátov/osvedčení na území SR na web stránke <http://www.sksi.sk> (stránka je aj v anglickej mutácii). V prípade predloženia iných ako uvedených osvedčení/certifikátov poskytne hospodársky subjekt vysvetlenie preukazujúce ekvivalenciu predložených osvedčení/certifikátov s požadovanými.

KAPITOLA A.3 KRITÉRIA NA HODNOTENIE PONÚK A SPÔSOB ICH UPLATNENIA

1. Zadávateľ bude vyhodnocovať iba tie ponuky, ktoré splnili podmienky účasti a požiadavky na predmet zákazky stanovené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v týchto súťažných podkladoch.
2. Jediným kritériom na vyhodnotenie ponúk je **najnižšia cena**, t. j. najnižšia celková cena za uskutočnenie predmetu zákazky, vypočítaná a vyjadrená v eurách bez DPH.
3. Celkovú cenu za uskutočnenie predmetu zákazky, hospodársky subjekt uvedie do priloženého formulára „**Návrh na plnenie kritéria**“, ktorý tvorí **Prílohu č. 9** týchto súťažných podkladov. Všetky ceny musia byť kladný, nenulový údaj a musia byť zaokrúhlené na dve (2) desatinné miesta. Celkovú cenu za uskutočnenie predmetu zákazky v EUR bez DPH hospodársky subjekt uvedie aj v systéme JOSEPHINE.
4. Komisia na vyhodnocovanie ponúk bude vyhodnocovať iba tie ponuky, ktoré splnili podmienky účasti a požiadavky zadávateľa na predmet zákazky stanovené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch. Úspešný bude ten hospodársky subjekt, ktorý predloží za uskutočnenie predmetu zákazky najnižšiu celkovú cenu. Poradie ostatných hospodárskych subjektov sa zostaví podľa výšky ponukovej ceny vzostupne (od najnižšej po najvyššiu ponukovú cenu) od 2 po x, kde x je počet hospodárskych subjektov, ktorých ponuky sa vyhodnocovali.

KAPITOLA B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky s názvom **Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“_II** je modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach v súlade s podmienkami v zmysle Projektovej dokumentácie, Zmluvy o dielo a súťažných podkladov (ďalej aj ako „Dielo“):

1. **Dielo**, skladajúce sa z nasledovných častí:

- 1.1 SO 001 Príprava územia
 - 1.2 SO 002 Železničný zvršok a spodok
 - 1.3 SO 003 Nová vrátnica pre automobilovú dopravu - vstup
 - 1.4 SO 004 Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – výstup
 - 1.5 SO 005 Záchytné vane nebezpečných odpadov
 - 1.6 SO 006 Rekonštrukcia prekladacích rámp
 - 1.7 SO 007 Žeriavová dráha pre portálové žeriavy
 - 1.8 SO 008 Cestné mostové váhy
 - 1.9 SO 009 Preloženie rozvodne T341.1
 - 1.10 SO 010 Areálové rozvody NN
 - 1.11 SO 011 Areálové vežové osvetlenie
 - 1.12 SO 012 Dispečing
 - 1.13 SO 013 Elektrický ohrev výhybiiek - Neobsadené
 - 1.14 SO 014 Stavebná príprava pre prevádzkový systém terminálu -Neobsadene
 - 1.15 SO 015 Inžinierske siete
 - 1.16 SO 016 Rekonštrukcia areálových komunikácií a spevnených plôch
 - 1.17 SO 017 Rekonštrukcia oplotenia areálu prekladiska
 - 1.18 SO 018 Sadové úpravy
 - 1.19 PS 01.2 VN napojenie portálových žeriavov
 - 1.20 PS 02 Cestné mostové váhy
 - 1.21 PS 03 Vyzbrojenia rozvodne T341.1
 - 1.22 PS 04 Úpravy vyzbrojenia rozvodne T341.2
 - 1.23 PS 05 Prekládka a manipulácia s kontajnermi - Neobsadené
 - 1.24 PS 06 Prevádzkový systém terminálu - Neobsadené
 - 1.25 PS 07 Koľajové váhy – Neobsadené
- (ďalej aj ako „Dielo“).

Súčasťou predmetu zákazky je aj:

- **Skompletizovanie a odovzdanie dokumentácie potrebnej pre kolaudáciu Diela zadávateľovi, resp. objednávateľovi;**
- **Zabezpečenie predčasných užívaní a Kolaudácia Diela a odovzdanie skolaudovaného Diela zadávateľovi, resp. objednávateľovi;**

- **Šesť (6) ročná záruka na cestné váhy;**
- **Pravidelný servis (každé tri mesiace) cestných váh po dobu šiestich (6.) rokov.**

Podmienkou pre šesť (6) ročnú záruku cestných váh je pravidelný kvartálny servis počas celej dĺžky trvania záruky.

Servisná organizácia sa zaväzuje zabezpečiť, aby potrebné náhradné diely boli pre prípad opráv a odstraňovanie väd nepretržite dostupné u dodávateľa, resp. u výrobcu váhy.

Náhradné diely, kalibrácia, príprava váhy na overenie sú zahrnuté v celkovej cene za Dielo, teda v celkovej cene za uskutočnenie predmetu zákazky.

I. Minimálne požiadavky pre šesť (6) ročnú záruku a pravidelný servis cestnej váhy:

Súčasťou predmetu zákazky, resp. v celkovej cene za uskutočnenie predmetu zákazky musia byť zahrnuté aj nasledovné činnosti:

1. Celková revízia vážneho systému váhy 1x mesačne:

1.1. Revízia mechaniky váhy:

- demontáž zakrytovania,
- kontrola opotrebovanosti mechanických častí váhy
- kontrola uloženia, ložísk, nastavenie uloženia váhy (dorazy)
- premeranie elektrických vlastností komponentov, izolačné stavy tenzometrických snímačov a prepojovacích krabíc, premeranie tenzometrických snímačov, kontrola kabeláže
- spätná montáž zakrytovania
- odstránenie drobných nedostatkov

1.2. Revízia vyhodnocovanej elektroniky váhy:

- demontáž zakrytovania, mechanická kontrola jednotlivých komponentov
- kontrola konektorov a spojov
- kontrola napájacieho napätia tenzometrov, uzemnenia, izolačných stavov
- kontrola funkcií váhy a jej metrologických parametrov vrátane prípadného nastavenia
- kontrola citlivosti a test váhy a komunikácie
- kontrola a test periférnych zariadení váhy.

1.3. Celkový test váhy vrátane kontrolného váženia s nastavením prípadných odchýlok a kontrola metrologických parametrov:

- vedenie databázy meradla.

2. Príprava váhy na úradné overenie a zabezpečenie úradného overenia váhy v cykle podľa platnej legislatívy (Zákon o metrologii č.157 z roku 2018):

- celková revízia vážneho systému v rozsahu podľa bodov 1.1., 1.2., 1.3. uvedených vyššie
- príprava váhy na úradné overenie
- kalibrácia váhy etalónovým závažím, nastavenie odchýlok váženia podľa metrologických predpisov
- objednanie a zabezpečenie technika zo SLM, n.o. alebo z SMÚ na výkon úradného overenia. Zaslanie objednávky na výkon ÚO.
- zaistenie etalónového závažia, jeho doprava na miesto overenia a manipulácia s ním
- koordinácia postupu overenia
- nastavenie a korekcia prípadných odchýlok od STN a metrologických predpisov
- zaistenie certifikátu o overení určeného meradla po úradnom overení.

V prípade, že hospodársky subjekt zahrnie do svojej celkovej ceny za uskutočnenie predmetu zákazky aj iné požiadavky na servis cestných váh ako tie, ktoré sú uvedené vyššie, je potrebné, aby ich zadefinoval v samostatnom dokumente, ktorý predloží v rámci svojej ponuky.

Je nevyhnutné, aby hospodársky subjekt, resp. budúci dodávateľ udržiaval Dielo v celkovej funkčnosti a kvalite po dobu šiestich (6.) rokov.

Z kapacitných dôvodov sú Projektová dokumentácia, Vyjadrenia/povolenia a Výkazy výmer zverejnené na externom úložisku. Kompletnú Projektovú dokumentáciu a všetky Výkazy výmer je možné stiahnuť kliknutím na nasledovný odkaz:

https://drive.google.com/drive/folders/1mSyxAXOAGgz8s8zf_1H9MqCJYpujJCeq?usp=sharing

Presná poloha areálu prekladiska, v ktorom sa bude Dielo realizovať:

<https://www.google.com/maps/place/044+57+Haniska,+Slovensko/@48.6046545,21.19464,1297m/data=!3m1!1e3!4m6!3m5!1s0x473f210ac5607033:0x8e075491588eb222!8m2!3d48.6157301!4d21.2539403!16zL20vMGd4cHBs>

Predmetom zákazky, resp. projektu je modernizácia dopravnej infraštruktúry existujúceho prekladiskového terminálu Interport v Haniske pri Košiciach. Realizácia tohto projektu umožní predovšetkým presunúť zvyšovanú záťaž z nákladnej automobilovej cestnej dopravy na alternatívnu železničnú dopravu a posilniť železničné spojenie medzi Slovenskom (členská krajina EÚ) a krajinami východne od Slovenska (Ukrajina, eventuálne až Čína). Projekt predstavuje modernizáciu prekladiskového terminálu Interport, ktorý aj v súčasnosti kombinuje železničnú nákladnú dopravu so štandardným európskym rozchodom 1435 mm (ďalej ako „NR“) a širokým rozchodom 1520 mm používaným v krajinách východne od SR, s možnosťou napojenia na cestnú automobilovú dopravu. Modernizácia jestvujúcich železničných vlečiek terminálu umožní prijať do terminálu naraz vlakovú súpravu o celkovej dĺžke 750 m. V rámci modernizácie terminálu budú prebiehať stavebné práce súvisiace s modernizáciou dopravnej infraštruktúry terminálu (koľaje – areálové vlečky, areálové cestné komunikácie a manipulačné spevnené plochy) a s ňou súvisiacej technickej infraštruktúry areálu (inžinierske siete, osvetlenie plôch areálu, oplotenie, a pod.). Súčasťou stavby bude aj náhrada jestvujúceho technicky zastaralého portálového žeriavu za dva nové, moderné portálové žeriavy, ktoré budú zabezpečovať prekládku kontajnerov na koľajisku. Manipulácia s kontajnermi mimo koľajisko terminálu na manipulačnej ploche pre kontajnery bude zabezpečená pomocou kolesových nakladačov. Súčasťou tohto projektu nie je výstavba nových alebo rekonštrukcia jestvujúcich budov nachádzajúcich sa v rámci areálu Interport, s výnimkou dvoch nových prevádzkových vrátnic potrebných pre zabezpečenie kontroly vjazdu a výjazdu automobilovej dopravy do, resp. z areálu Interport, ktoré budú postavené na vnútroareálovom pozemku prekladiska. Areál je existujúci, je riešené dopravné napojenie, a tak isto riešené aj napojenie na železničné dráhy.

SO 001 Príprava územia

Predmetom tejto časti projektovej dokumentácie je návrh odstránenia (asanácia) jestvujúcich stavieb, ktoré sú umiestnené v areáli prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach. Tieto stavby budú odstránené z dôvodu plánovanej modernizácie prekladiskového terminálu v rámci stavebného objektu SO001 – Príprava územia.

Obsahom tejto časti projektovej dokumentácie je zameranie a skreslenie jestvujúceho stavu stavieb určených na odstránenie a následný návrh postupu bezpečného odstránenie týchto stavieb (asanácie stavieb) s prihliadnutím na jestvujúce okolité konštrukcie a objekty. Táto časť projektovej dokumentácie sa zaoberá aj spôsobom likvidácie stavebných odpadov vzniknutých pri búracích stavebných prácach.

Stavby určené na odstránenie, alebo časti, ktoré budú odstránené nie sú v súčasnosti využívané a neplnia svoju funkciu, resp. niektoré konštrukcie a stavby sú v havarijnom stave. Niektoré zo stavieb sú pravdepodobne napojené na inžinierske siete areálu. Podrobnejší popis stavieb a technické vybavenie je uvedené v ďalších odsekoch tohto dokumentu.

Stavby určené Navrhovaný objekt sa bude nachádzať v areáli spoločnosti BB-TRADE, s.r.o. v Haniske pri Košiciach.

Súčasťou prípravy územia sú i výruby. Na spracovávanej ploche sa nachádza 54 ks stromov, na ktoré Objednávateľ disponuje Rozhodnutím o výrube. Inventarizované dreviny s číslom 1 – 54 sa nachádzajú na plochách súkromných pozemkov parcelné číslo 3619, 3623. Bol vydaný súhlas na výrub 54 ks stromov. Vypočítaná spoločenská hodnota stromov, na ktoré sa vyžaduje súhlas na výrub je spoločne: 120 703,73 Eur.

SO 002 Železničný zvršok a spodok

Pre realizáciu výhybiek zadávateľ uvažuje okrem nového materiálu aj s možnosťou použitia užitého materiálu s dodržaním podmienok záruky. Akákoľvek činnosť vedúca k použitiu prvku alebo prvkov z užitého materiálu vrátane všetkých skúšok, manipulácii a prípadnej kompletizácii bude zahrnutá v cene diela a bude ocenená v rámci predloženého zadania zákazky ako súčasť už existujúcich položiek.

Železničný zvršok

Budúci zhotoviteľ môže dodať výhybky užité tvaru (J S49 1:7,5 – 190 v prípade normálneho rozchodu a J S49 1:9 – 190 v prípade širokého rozchodu) v súlade s projektovou dokumentáciou a koľajnice S49, prípadne 49E1. Pre použitie užitého materiálu budú postačovať stavebné odchýlky „pri prevzatí ostatných prác“. Všetky koľajnice určené k ďalšiemu použitiu musia byť defektoskopicky prekontrolované.

Na užitých výhybkách budú použité nové sady podvalov.

Pre realizáciu koľají zadávateľ uvažuje okrem nového materiálu aj s možnosťou použitia užitého materiálu s dodržaním podmienok záruky a nasledovnými minimálnymi parametrami:

- Najväčšie zvislé opotrebenie hlavy koľajnice bez bočného opotrebenia - 6mm
- Najväčšie zvislé opotrebenie hlavy koľajnice - 5 mm
- Najväčšie bočné opotrebenie hlavy koľajnice - 4 mm
- Najväčšie zrovnané opotrebenie hlavy koľajnice - 8 mm

Pre realizáciu výhybiek zadávateľ uvažuje okrem nového materiálu aj s možnosťou použitia užitého materiálu s dodržaním podmienok záruky a nasledovnými minimálnymi parametrami:

- Najväčšie zvislé opotrebenie jazykovej koľajnice bez bočného opotrebenia - 4 mm
- Najväčšie zvislé opotrebenie jazykovej koľajnice - 3 mm
- Najväčšie bočné opotrebenie jazykovej koľajnice - 3 mm
- Najväčšie zrovnané opotrebenie jazykovej koľajnice - 4 mm
- Najväčšie zvislé opotrebovanie srdcovky v mieste, kde šírka klinu je 40 mm a väčšia - 4 mm
- Najväčšie zrovnané opotrebenie oporníc - 8 mm
- Najväčšie bočné opotrebenie oporníc - 4 mm
- Najväčšie zvislé opotrebenie krídlových a kolenových koľajnic - 4 mm
- Najväčší zvislý rozdiel temena jazykových koľajnic pod temenom koľajnice - 2 mm
- Najväčšie bočné opotrebenie pridržníc - 2 mm
- Najväčšie opotrebenie čapov, otvorov záverných hákov, spojovacích tyčí a ťahadiel, dosadacie plochy oporiek a zvieracích čelustí - 1 mm

Všetky ostatné charakteristiky musia spĺňať ustanovenia predpisu ŽSR TS 3 – železničný zvršok. Kontrolné merania opotrebenia koľajnic sa budú realizovať „Fričovým prístrojom“.

Oproti projektovej dokumentácii sa nebudú realizovať v zmysle výkresu 807.3.C.009.0.zvo:

- Výhybka normálneho rozchodu M18, namiesto nej sa do koľaje K101c vloží koľajové pole, výhybka M19 bez náhrady;
- Výhybka širokého rozchodu MŠ12, namiesto nej sa do koľaje K42 vloží koľajové pole;
- Koľaje normálneho rozchodu K100, K101d;
- Koľaje širokého rozchodu K42b v celej svojej dĺžke;
- Koľaj K101c sa skráti o 97 m a bude realizovaná v pôvodnej polohe ukončená existujúcim zarážadlom v rampe haly Interportu.

Taktiež budú zrušené priecestia na koľaji:

- K100 v km 0,1445 a km 0,3932 a budú nahradené konštrukciou komunikácie – plocha P3 v SO 016;
- K42b v km 0,2200 a bude nahradené konštrukciou komunikácie – plocha P2 v SO 016, v km 0,2277 a bude nahradené konštrukciou komunikácie – plocha P5 v SO 016

Železničný zvršok normálny rozchod

Predmetom stavebného objektu je návrh železničného zvršku tv. 49E1 na **betónových podvaloch typu BP3S** s bezpodkladnicovým uložením koľajnic a s pružnými zvierkami Sk114 a podvalovými skrutkami R1 pre koľaje normálneho rozchodu, **typu SBR6 na podkladniciach S4 a zvierkami ŽS4 pre koľaje hybridného rozchodu a tv. 49E1 na betónových podvaloch BP4 s bezpodkladnicovým uložením koľajnic a s pružnými zvierkami Sk114 a podvalovými skrutkami R1 pre koľaje širokého rozchodu** .

V mieste priecestnej konštrukcie nachádzajúcej sa v oblúku koľaje , kde je potrebné rozšírenie rozchodu a aj v mieste výbehu rozšírenia rozchodu sa navrhuje železničný zvršok na **drevených podvaloch** s podkladnicami typu S4 so zvierkami ŽS4.

Železničný zvršok na hybridných koľajach č. K43, č.K44, č. K41 a č. a K40 bude tvaru 49E1 na **betónových podvaloch typu SBR6** a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L- uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice, ktoré zabezpečia bezpečnú jazdu koľajových vozidiel normálneho rozchodu. Medzi koľajnicový priestor na koľaji š K43 bude vyplnený betónom CB II v hrúbke 210 mm a vystužený Kari sieťou .

Na koľajach NR pri rampe č. K101c sa navrhuje železničný zvršok tvaru 49E1 na betónových podvaloch **typu SB8P** doplnený o uholníky tvaru L 140x90x8 ktorý je upevnený o podvalov skrutku. Medzi koľajnicový priestor bude vyplnený betónom CB II v hrúbke 210 mm a vystužený Kari sieťou.

Na koľajach ŠR pri rampe č. K42aš a K43š sa navrhuje železničný zvršok tvaru 49E1 na betónových podvaloch **typu SB8PR** doplnený o uholníky tvaru L 140x90x8 ktorý je upevnený o podvalov skrutku. Medzi koľajnicový priestor bude vyplnený betónom CB II v hrúbke 210 mm a vystužený Kari sieťou.

Koľajové lôžko sa navrhuje minimálnej hrúbke 300 mm pod ložnou plochou podvalov je z nového drveného kameniva z vyvretých hornín. Rozdelenie podvalov je u - 600 mm.

Na zhlaviach a medzi koľajami tam, kde je to možné sa navrhujú drážne chodníky zo štrkodrvy frakcie 8-16mm v hrúbke 150 mm .

Koľajnicové styky budú spojované. Maximálna rýchlosť jazdy na koľajach je možná 40 km/h. Požadovaná maximálna rýchlosť jazdy vlaku alebo posunovacieho dielu na koľajach je 10 km/h. Maximálny nápravový tlak je 22,5 ton. Maximálne zaťaženie vagóna 110 ton. Koľaje a stavby železničného spodku sú navrhnuté na prechodový priez Pp C. Minimálny polomer oblúka v koľaji sa navrhuje 120 m s rozšírením rozchodu 16 mm. Koľaje budú ukončené zemným zarážadlom s návěšou č. 51 Zákaz posunu.

Rekonštrukcia výhybiek spočíva vo výmene existujúcich za nové. Výhybky sa navrhujú jednoduché na drevených podvaloch s rozreznými prestavníkmi tvaru J 49E1 1:7,5-190. Vo výhybkách budú štandardné a klzné stoličky. Maximálna rýchlosť jazdy vlaku alebo posunovacieho dielu do odbočky je 40 km/h. Výhybky budú prestavované miestne.

Železničný zvršok - široký rozchod

Predmetom stavebného objektu je návrh železničného zvršku koľají tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu **BP4** s bezpodkladnicovým uložením koľajnic a s pružnými zvierkami Sk114 a podvalovými skrútkami R1.

V mieste pricestnej konštrukcie nachádzajúcej sa v oblúku koľaje, kde je potrebné rozšírenie rozchodu a aj v mieste výbehu rozšírenia rozchodu sa navrhuje železničný zvršok na **drevených podvaloch** s podkladnicami typu S4 so zvierkami ŽS4.

Železničný zvršok na hybridných koľajach č. K44š, č. K41š, č. K40 a č. K43 bude tvaru 49E1 na betónových podvaloch typu SB6R a podkladniciach S4 so zvierkami ŽS4 doplnený o L- uholníky tvaru L 140x90 na vnútornej strane koľajnice, ktoré zabezpečia bezpečnú jazdu koľajových vozidiel normálneho rozchodu. Medzi koľajnicový priestor na hybridnej koľaji č. K43š bude vyplnený betónom CB II v hrúbke 210 mm a vystužený Kari sieťou.

Koľajové lôžko sa navrhuje minimálnej hrúbke 300 mm pod ložnou plochou podvalov je z nového drveného kameniva z vyvretých hornín. Rozdelenie podvalov je u - 600 mm. Koľajnicové styky budú spojované. Minimálny polomer oblúka v koľaji sa navrhuje 150 m s rozšírením rozchodu 16 mm. Maximálna rýchlosť jazdy na koľajach je možná 40 km/h. Požadovaná maximálna rýchlosť jazdy vlaku alebo posunovacieho dielu na koľajach je 10 km/h. Maximálny nápravový tlak je 22,5 ton. Maximálne zaťaženie vagóna 110 ton. Koľaje a stavby železničného spodku sú navrhnuté na prechodový prierez

Navrhuje sa uloženie 4 kusy výhybiek MŠ8, č. MŠ9, č. MŠ10, č. MŠ11, tvaru J 49E1 1:9-190 -1520 na drevených podvaloch s rozreznými prestavníkmi. Maximálna rýchlosť jazdy vlaku alebo posunovacieho dielu do odbočky je 40 km/h. Výhybky budú prestavované miestne. Vo výhybkách budú štandardné klzné stoličky. Tvar prípojných koľajových polí v hlavných koľajach za a pred výhybkami sa navrhuje z rovnakého tvaru 49E1.

Železničný spodok

Navrhuje sa železničný spodok pod koľajami a výhybkami. Navrhuje sa typ 3-2 konštrukčných vrstiev podvalového podlažia podľa normy TNŽ 736312 navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podlažia t.j. koľajové lôžko hr. 300 mm, podkladná vrstva z nenamrzavého a priepustného materiálu hr. 200 mm, geosyntetický výrobok – separačná geotextília a zemná pláň. Železničný zvršok sa uloží na konštrukčnú - podkladnú vrstvu, na geosyntetiku a spolu s ňou na zemnú pláň. Zemná pláň bude v jednostrannom sklone odvodňovaná do trativodov a následne do kanalizácie alebo trativody sú ukončené v zberných vsakovacích šachtách alebo vsaku. Požadovaný modul pretvorenia na zemnej pláne je $E_{opl} \geq 15 \text{ MPa}$. Požadovaný statický modul pretvorenia na pláni telesa železničného spodku $E_{pl} \geq 30 \text{ MPa}$. V miestach prechodu telesa železničného spodku na úrovňové križovanie alebo na stavbu železničného spodku sa navrhuje zosilnená konštrukčná vrstva v dĺžke min. 10,0 m (vždy od okraja pricestia na obidve strany), ktorá musí mať na pláni železničného spodku hodnotu modulu pretvorenia min. $E_{def2} = 80,0 \text{ MPa}$. V mieste prechodu železničného spodku na stavbu železničného spodku sa navrhuje na dĺžku 5 m od okraja základu stavby železničného spodku zhutnený zásyp a jedna vrstva trojosej geomreže.

Priecestia

Navrhuje sa zriadenie nových pricestí s betónovou prejazdovou konštrukciou a oceľovým uholníkom na vytvorenie žliabku pre okolesník kolesa. Prejazdová konštrukcia bude z cestného betónu uloženom medzi oceľovými uholníkmi a vystuženou kari sieťou. Priecestia sa navrhujú na koľajach č. K106, 106a, K105, 105a, K104, 104a, K103, K101c, K40, K41, K42, K42a, K43, a K44.

Priecestia nebudú zapojené do priecestného zabezpečovacieho zariadenia a budú chránené výstražným krížom. Priecestia sa vyznačia príslušným dopravným značením.

SO 003 Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – vstup

Objekt vstupnej vrátnice bude situovaný na vstupe do neverejnej časti prekladiskového terminálu Interport a bude slúžiť na evidenciu návštev, evidenciu motorových vozidiel vchádzajúcich do areálu prekladiskového terminálu.

V objekte vstupnej vrátnice bude nepretržitá prevádzka. Prevádzku počas danej zmeny budú zabezpečovať dvaja zamestnanci. Trvalé pracovisko bude tvoriť priestor budovy vrátnice s hlavným pultom. V budove vrátnice je navrhnuté sociálne zázemie pre zamestnancov (šatňa, denná miestnosť, toalety).

Základné charakteristiky budovy vrátnice:

- Zastavaná plocha objektu: 55,48 m²
- Úžitková plocha objektu: 37,19 m²
- Obstavaný priestor objektu: 241,60 m³

Oceľový prístrešok zabezpečuje ochranu priestoru vjazdu pre automobilovú dopravu pred nepriaznivými účinkami poveternostných vplyvov (dážď, sneh). Zároveň vizuálne zvýrazňuje situovanie vjazdu do neverejnej časti prekladiskového terminálu v širšom kontexte areálu.

Základné charakteristiky oceľového prístrešku:

- Zastavaná plocha objektu (uvažovaná priemetom rovín vonkajšieho líca atiky strešnej konštrukcie do roviny upraveného terénu: 368,13 m²
- Obstavaný priestor objektu: 1 193,87 m³

SO 004 Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – výstup

Objekt výstupnej vrátnice bude situovaný na výstupe z neverejnej časti prekladiskového terminálu Interport a bude slúžiť na evidenciu návštev, evidenciu motorových vozidiel vychádzajúcich z areálu prekladiskového terminálu.

V objekte výstupnej vrátnice bude nepretržitá prevádzka. Prevádzku počas danej zmeny budú zabezpečovať dvaja zamestnanci. Trvalé pracovisko bude tvoriť priestor budovy vrátnice s hlavným pultom. V budove vrátnice je navrhnuté sociálne zázemie pre zamestnancov (šatňa, denná miestnosť, toalety).

Základné charakteristiky budovy vrátnice:

- Zastavaná plocha objektu: 55,48 m²
- Úžitková plocha objektu: 37,19 m²
- Obstavaný priestor objektu: 241,60 m³

Oceľový prístrešok zabezpečuje ochranu priestoru výjazdu pre automobilovú dopravu pred nepriaznivými účinkami poveternostných vplyvov (dážď, sneh). Zároveň vizuálne zvýrazňuje situovanie výjazdu z neverejnej časti prekladiskového terminálu v širšom kontexte areálu.

Základné charakteristiky oceľového prístrešku:

- Zastavaná plocha objektu (uvažovaná priemetom rovín vonkajšieho líca atiky strešnej konštrukcie do roviny upraveného terénu: 368,13 m²
- Obstavaný priestor objektu: 1 193,87 m³

SO 005 Záchytné vane nebezpečných odpadov

Predmetom tejto časti projektovej dokumentácie (SO 005) je návrh oceľových záchytných vaní na nebezpečné odpady, ktoré by mohli uniknúť z kontajnerov pri prekládke medzi vlakovými súpravami

alebo vlakovými súpravami a nákladnými automobilmi. Samotné prepravné kontajnery podliehajú príslušným predpisom pre splnenie ich celistvosti a tesnosti podľa materiálu, ktoré prepravujú. Preto sa pri štandardnej manipulácii (prekládke) s kontajnermi nepredpokladá ich poškodenie, ale v prípade neočakávanej (havarijnej) situácie je potrebné čím skôr uložiť poškodený kontajner na niektorú zo záchytných vaní, aby sa zabránilo negatívnemu vplyvu na životné prostredie (znečistenie pôdy, povrchových alebo podzemných vôd). Na tento účel budú slúžiť dve záchytné vane v dosahu portálových žeriavov umiestnené v prekladisku Interport – pozri situačný výkres.

Rozmer záchytných vaní je navrhnutý tak, aby nad vaňu bolo možné uložiť všetky rozmerové typy kontajnerov (2 x 20' kontajnery, 1 x 40' kontajner, 1 x 20' CTR kontajner, 1 x 30' kontajner).

Celkové riešenie SO 005 Záchytné vane nebezpečných odpadov pozostáva z návrhu ocelevej konštrukcie záchytných vaní a z návrhu spevnenej plochy pod kontajnery, na ktorú sú kontajnery uložené v mieste medzi modernizovanou areálovou cestou a žeriavovou dráhou portálových žeriavov, ktoré slúžia na manipuláciu s prepravovanými kontajnermi. Záchytné vane sú **vodotesnou** oceľovou konštrukciou obdĺžnikového pôdorysu s vnútornými rozmermi 3,0 m x 12,7 m x 1,8 m. Vnútorný objem záchytných vaní je $V_1=68,58 \text{ m}^3$. Steny a dno vaní sú tvorené z valcovaných plechov hrúbky 10 mm.

SO 006 Rekonštrukcia prekladacích rámp

Predmetom projektu je návrh a posúdenie rekonštrukcie prekladacích rámp. Prekladacia rampa je navrhnutá ako železobetónová konštrukcia (doska delená na dilatačné celky) ktorá bude uložená na prefabrikovaných paneloch, uložených po obvode rampy. Väčšina panelov sú jestvujúce, až na šikmé panely lemujúce nájazdy rámp. Všetky jestvujúce prefabrikované panely je nutné obnoviť, pretŕčajúcu výstuž je nutné očistiť, ohnúť a obetónovať do pôvodného stavu, za použitia adhézneho mostíka. Vybratia niky, ktoré sú v paneloch, a nie sú využívané, je nutné dobetónovať.

Prekladacia rampa bude založená na jestvujúcich prefabrikovaných dielcoch a jestvujúcich základových konštrukciách. Všetky nové konštrukcie sú navrhnuté z betónu triedy C30/37 a výstuže triedy B500B. Zvislé nosné konštrukcie rámp sú tvorené jestvujúcimi prefabrikovanými L dielcami. V miestach, kde bolo z dispozičných dôvodov potrebné odstrániť jestvujúce prefabrikované L-dielce sú na nových pozíciách navrhnuté nové železobetónové prefabrikované L-dielce. Geometria, rozmery, tvar ako aj vystuženie nových prefabrikátov je zrejme z výkresovej dokumentácie. Vodorovná nosná konštrukcia rampy je tvorená železobetónovou monolitickou doskou hrúbky 220 mm. Železobetónová doska je navrhnutá s dilatačnými celkami. Najväčší rozmer dilatačných celkov je pôdorysných rozmerov 4x7,5 m. Na okraje dilatačných celkov je nutné osadiť XPS 20 mm + tmel. Dilatačné škáry je potrebné realizovať ako pojazdné (skosené hrany dilatačných celkov + vyplnenie tmelom). Dilatačné celky je nutné betónovať na striedačku. Nájazdy rámp sú navrhnuté v spáde, pod 5° sklonom.

Oproti projektovej dokumentácii pribudlo elektrické vykurovacie zariadenie nájazdov rámp uvedené je zohľadnené vo výkaze výmer.

SO 007 Žeriavová dráha pre portálové žeriavy

Predmetom riešenia daného stavebného objektu SO 007 je nová žeriavová dráha pre portálové žeriavy nosnosti 41 t, ktoré budú slúžiť na prekládku kontajnerov v prekladisku Interport v Haniske pri Košiciach.

Dodávateľom portálových žeriavov nosnosti 41 t o celkovom počte 2 ks, ktoré budú prevádzkované na navrhovanej žeriavovej dráhe v prekladisku Interport je spoločnosť AS „RIKON“, Tvaika 68b, Riga, Lotyšsko.

Rozsahom riešenia SO 007 a teda aj rozsahom dodávky vybraného dodávateľa tejto časti stavby je :

- Realizácia ŽB nosníkov žeriavovej dráhy: 1 dráha = 2 vetvy základových pásov (nosníky ŽD) zakladané na vrtných pilótach
- Dodávka a montáž žeriavových koľajníc s príslušenstvom, vrátane ich uloženia a upevnenia ku nosníkom žeriavovej dráhy a uzemnenia
- Dodávka a montáž koncových nárazníkov umiestnených na koncoch nosníkov žeriavovej dráhy (celkom 4 ks)
- Realizácia podzemnej ŽB napájacej šachty pre pripojenie portálových žeriavov na VN káblový prívod elektrickej energie, vrátane jej napojenia na dažďovú kanalizáciu
- Realizácia úložného „roštového“ žľabu pozdĺž jedného nosníka žer.dráhy na vedenie trasy napájacích VN káblov portálových žeriavov

V prekladiskovom termináli Interport budú inštalované dva portálové žeriavy nosnosti 41 t. Obidva žeriavy budú mať rovnaké parametre a budú prevádzkované (jazdiť) po jednej žeriavovej dráhe o dvoch vetvách (nosníkoch ŽD).

Na hornú časť nosníkov žeriavovej dráhy budú uložené a ukotvené koľajnice typu MRS87A pre pojazd portálových žeriavov.

Pre potrebu riešenia nosníka ŽD v predkladanej dokumentácii bol navrhnutý nosník žeriavovej dráhy (ŽD) ako železobetónový monolitický základový pás (vystužený betonárskou výstužou) štvorcového prierezu rozmerov 1,4 x 1,4 m . Základový pás je hĺbkovo založený na vrtných pilótach priemeru D=900 mm, resp. v mieste dilatačných stykov jednotlivých nosníkov ŽD na vrtných pilótach priemeru D=1200 mm.

Horizontálna stabilita základového pásu (nosníka ŽD) bude zabezpečená ohybovou tuhosťou vrtných pilót, s ktorými bude prepojený betonárskou výstužou a čiastočne spätným štrkodrvovým postupne (z oboch strán symetricky) zhutňovaným zásypom po vrstvách max.200mm výkopu pre realizáciu nosníkov ŽD s požadovanou mierou zhutnenia na šírku cca 1,5m po stranách základového pásu. Parametre miery zhutnenia spätného zásypu po stranách nosníkov ŽD: $E_{def} = 120\text{MPa}$, $E2/E1 < 2,5$.

SO 008 Cestné mostové váhy

V súčasnej prevádzke prekladiska je na obslužnej areálovej komunikácii pozdĺž južnej hranice areálu inštalovaná mostová cestná váha, ktorá je už technicky zastaralá a navyše z pohľadu úpravy dopravného riešenia v rámci areálu Interport po modernizácii jej súčasná poloha nevyhovuje.

V rozsahu tejto časti projektovej dokumentácie je riešenie inštalácie zariadení dvoch mostových cestných váh pre váženie nákladných automobilov. Jedna bude umiestnená na vstupe do neverejnej časti prekladiska pri vstupnej vrátnici (váha č. 1) a druhá na výstupe automobilov pred výstupnou vrátnicou (váha č. 2). Nosnosť váh bude 50 t a ich konštrukčná dĺžka 22 m. Konštrukčne cestné váhy sú riešené zo železobetónových prefabrikátov. Cestné mostové váhy budú napojené napájacím NN káblom z najbližšieho svetelného rozvádzača. Súčasťou cestnej váhy sú vizualizácia váženia a archivovanie dát a tlač výstupných protokolov. Prevádzka je plno automatická. Počas prevádzky je ale potrebná občasná kontrola a pravidelná údržba. Sociálne zabezpečenie pre pracovníkov je v navrhovaných zariadeniach. Cestná mostová váha musí spĺňať požiadavky obchodnej váhy podľa STN EN 45501. Súčasťou stavebnej pripravenosti je aj napojenie na dažďovú kanalizáciu.

SO 009 Preloženie rozvodne T341.1

Z dôvodu priestorovej kolízie operačného priestoru navrhovaných portálových žeriavov s pôvodnou rozvodňou T341.1 sa navrhuje jej preloženie.

Preložená rozvodňa T341.1 bude napájať jestvujúce NN rozvody, ktoré po demontáži pôvodnej rozvodne je potrebné opätovne napojiť. Rozvodňa bude obsahovať tiež VN 6,3kV rozvádzač, do ktorého budú privedené a presmerované jestvujúce prívodne 2xVN napájacie káble z jestvujúcej rozvodne T341. Uvedený VN rozvádzač bude napájať portálový žeriav a vývod na nový transformátor, ktorý bude napájať nový NN rozvádzač. V rámci NN rozvodov, budú urobené káblové NN prepojenia medzi rozvodňou T341.1 a T341.2 v areáli Interport, čím sa urobí vzájomný zaskok medzi rozvodňami. Vybavenie preloženej rozvodne T341.1 je riešené v samostatnej časti zložke arch.č. 807.2.E.03 - Vybavenie rozvodne T341.1 tejto PD.

Objekt novej rozvodne bude situovaný v mieste pôvodnej rozvodne v severozápadnej časti prekladiskového terminálu Interport v jeho neverejnej časti. Navrhovaným tvarom a dispozíciou objektu bude zabezpečené vylúčenie kolízií s navrhovaným portálovým žeriavom pri rešpektovaní všetkých ochranných pásiem objektov a zariadení v bezprostrednom okolí. V objekte nebude zriadené žiadne trvalé pracovisko.

Základné charakteristiky objektu preloženej rozvodne T341.1:

- Zastavaná plocha objektu: 13,9 m²
- Úžitková plocha objektu: 12,26 m²
- Obstavaný priestor objektu: 46,13 m³

SO 010 Areálové rozvody NN

Zabezpečenie elektrickej energie pre prevádzku nových elektrických zariadení a spotrebičov inštalovaných v rámci riešenia stavby predmetnej stavby bude uskutočnené napojením na zdroje elektrickej energie v preloženej rozvodni T341.1 a jestvujúcej rozvodni T341.2, ktoré sa nachádzajú v areáli prekladiska. Tieto rozvodne sú napájané hlavnými prívodmi z nadradenej rozvodne T341, ktorú vlastní USSK.

Táto projektová dokumentácia sa zaoberá stavebno-architektonickým riešením objektov šachiet Š1 až Š12 začlenených v rámci stavebného objektu SO010 - Areálové rozvody NN. Základné charakteristiky objektu Š1:

Zastavaná plocha objektu: 6,67 m²
Obstavaný priestor objektu: 22,37 m³

Základné charakteristiky objektu Š2

Zastavaná plocha objektu: 5,46 m²
Obstavaný priestor objektu: 16,92 m³

Základné charakteristiky objektu Š3 až Š12 (identické pre každú z uvedených šachiet):

Zastavaná plocha objektu: 3,94 m²
Obstavaný priestor objektu: 7,52 m³

Architektonické, funkčné a dispozičné riešenie stavby

Šachty Š1 a Š2 sú navrhnuté ako monolitické železobetónové z vodostavebného betónu. Hrúbka stien, dna aj prestropenia šacht je 250 mm. Podlahu tvorí železobetónová doska.

Šachty Š3 až Š12 sú navrhnuté ako typové káblové komory z PP so vstupným „komínom“, poklopom a osadenými stúpadlami s monolitickou železobetónovou stropnou a podlahovou doskou. Hrúbka dna stien komory je 80 mm. Hrúbka stropu je 200 mm, hrúbka podlahovej dosky 150 mm. Prístup do šacht je umožnený z úrovne terénu vodotesným poklopom osadeným v stropnej doske, resp. vo vstupnom komíne. V objekte šacht budú umiestnené vedenia silnoprúdu, slaboprúdu uložené na konzolách (dodávka jednotlivých profesií) upevnených na stene.

Oproti projektovej dokumentácii pribudli prípojky NN k plochám v zmysle výkresu č. **807.3.C.006.3_ZVO:**

- Prípojka elektro opravovna TEU – 4 x 240 ayky, dĺžka 271,0 m
- Prípojka elektro mytí TEU – 4 x 240 ayky, Dĺžka: 471,0 m

SO 011 Areálové vežové osvetlenie

Predmetom tejto časti projektovej dokumentácie je návrh konštrukcií pre osvetľovacie veže a osvetlenia na streche objektu haly.

Z priestorových dôvodov bolo potrebné navrhnuť dva typy základov pod osvetľovacie veže. Pod osvetľovacie veže OV3, OV4, OV5, OV8, OV9 sú navrhnuté pilótové základy. Pod ostatné osvetľovacie veže sú navrhnuté základové pätky. Svetidlá OSS6 až OSS10 sú navrhnuté na streche jestvujúcej haly. V súčasnosti na streche nie je žiadna konštrukcia, na ktorú by bolo možné nové svetidlá umiestniť. Na tento účel bola navrhnutá podperná konštrukcia uložená na streche vždy v mieste jestvujúceho väzníka.

Osvetlenie požadovaného priestoru areálu Interport, bude Led svetidlami, osadenými na osvetľovacích vežiach OV22, číslovanie podľa popisu.

Navrhnuté rozvodnice ROV, budú obsahovať istenie, stykače pre OV, kde ovládanie bude z riadiaceho panela MSS, osadeného v dispečerskej miestnosti.

Napojenie osvetľovacích veží bude z rozvádzačov trafostaníc T 341.2 a T 341.1.1, Z príslušných trafostaníc, z nových rozvádzačov nn, sa napoja navrhované káble, pre napojenie rozvádzačov ROV.

Tieto rozvody budú vedené liniovo a aj lúčovito, a napoja navrhované rozvádzače ROVx

Rozvádzače ROV sa osadia pri navrhovaných osvetľovacích vežiach OV.

V spoločnom výkope s napájacím silovým káblom sa uloží aj ovládací kábel WS1-WS7, OPTICKÉ 12vl 9/125SM, uložené v chráničkách HDPE, a aj zemiaci pásik FeZn 30x4 pre uzemnenie osvetľovacích veží OV.

V spoločnom výkope s napájacím silovým káblom sa uloží aj ovládací kábel WS11, WS12, OPTICKÉ 12vl 9/125SM, uložené v chráničkách HDPE,

Kábel ovládania WS bude vedený do dispečerskej miestnosti.

Kábel ovládania WS sa zaustí do riadiaceho panela MSS, ktorý sa osadí v dispečerskej miestnosti.

Riadiaci panel MSS sa napojí z najbližšieho rozvádzača v budove.

Centrálny optický kábel 24vl.

V spoločných výkopoch sa uloží aj centrálny optický kábel 24 vláknový, WS 13, WS14, WS15, ktorý bude uložený v hlavných trasách a aj okrajových trasách, uloží sa v chráničkách HDPE,

Osvetlenie vonkajšieho priestoru bude osvetľovacími vežami OSO - 22m, so svetidlami LED Rail Line, LED Rail Spot, LED Street, LED Flood a aj stožiarimi UDO 18 P1 s LED svetidlami Osvetľovacie veže sa osadia vo vzdialenosti cca $\geq 3,5$ m od osi koľaje, štandardne >5 m, do betónového základu.

Osvetľovacie stožiare UDO 18 PL sa osadia vo vzdialenosti cca $\geq 3,5\text{m}$ od osi koľaje, do betónového základu. Vytýčenie a osadenie skoordinať s koľajou žeriava!

Výkop z kábelovej ryhy bude uložený tak, že ním nebude znečistené koľajové lôžko (napr. na geotextílii, fólii a.p.)

V celej dĺžke trasy výkopov sa uloží rezervná chránička HDPE 63, veže. Chránička HDPE sa uloží od rozvodne a dispečerskej miestnosti ku vrátniciam

Oproti projektovej dokumentácii pribudli osvetľovacie zariadenia v zmysle výkresu č. **807.3.C.009.0_ZVO**:

- Bola presunutá osvetľovacia veža OV 2 na nové miesto, s tým, že jej dĺžka sa zvýšila na 36 m,
- V stenách rámp sa umiestnilo 204 osvetľovacích zariadení vo výklenku steny rampy.
- Na zhlaví normálneho rozchodu v predĺžení rámp pribudlo 12 nízkych (do 2 m) osvetľovacích lúčov.
- Elektrické a dátové vedenie k predmetným osvetľovacím zariadeniam v dĺžke 2472 m nebude pripojené k najbližšej osvetľovacej veži.

SO 012 Dispečing

Realizáciu navrhovaného stavebného objektu vznikne riadiaca miestnosť („Dispečing“), v ktorej sa bude nachádzať stála obsluha, ktorá bude monitorovať a riadiť celý areál a všetky technologické procesy, ktoré budú jeho súčasťou. Jedná sa o trvalé pracovisko. Vytvorené bude v administratívnej budove na 2.np.

V navrhovanom riešení sa neuvažuje so žiadnymi dispozičnými úpravami jestvujúcich miestností. V navrhovaných miestnostiach sa uvažuje z dôvodu materiálového opotrebovania a zvýšenia hygienických a užívateľských štandardov miestnosti previesť realizáciu nových nášľapných vrstiev podláh, úpravu povrchov jestvujúcich deliacich konštrukcií, výmenu a doplnenie zariadení predmetov ZTI (kuchynka), realizáciu nových rozvodov a zariadení elektroinštalácií, výmenu pôvodných výplní dverných otvorov za nové.

SO 013 Elektrický ohrev výhybiel - Neobsadené

SO 014 Stavebná príprava pre prevádzkový systém terminálu - Neobsadené

SO 015 - Inžinierske siete

15.1 Prípojka pitnej vody do objektov nových vrátnic

Účelom riešeného objektu Prípojka pitnej vody do objektov nových vrátnic je výstavba vodovodu, ktorý bude zabezpečovať studenú pitnú vodu pre riešený objekt SO 003 – Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – Vstup a objekt SO 004 - Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – Výstup.

Oproti projektovej dokumentácii pribudli prípojky vody k plochám v zmysle výkresu č.

807.3.C.006.3_ZVO:

- Prípojka vody pro opravovnu TEU PE D32, dĺžka potrubí: 255,80 m
- Prípojka vody pro mytí TEU PE D32, dĺžka potrubí: 477,6 m

15.2 Splašková kanalizácia z objektov nových vrátnic

Účelom riešeného objektu Splašková kanalizácia z objektov nových vrátnic, je spoľahlivé, hospodárne a zdravotne nezávadné odvedenie splaškových odpadových vôd z navrhovanej vstupnej a výstupnej vrátnice (objekt SO 003 – Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – vstup a objekt SO 004 - Nová vrátnica pre automobilovú dopravu – výstup) do jestvujúcej areálovej kanalizácie DN 300 mm. Z hľadiska odvádzania vôd sa jedná o delenú kanalizáciu, ktorá nesmie byť zaťažovaná dažďovými vodami, t.j. do navrhovanej kanalizačnej prípojky nesmú byť zaústené strešné zvody, spevnené plochy a pod.

Oproti projektovej dokumentácii pribudli kanalizačné prípojky k plochám v zmysle výkresu č.

807.3.C.006.3_ZVO:

- Prípojka kanalizácie pro opravovnu TEU PP SN 10 DN 200 mm – dĺžka 71 m
- Prípojka kanalizácie pro mytí TEU PP SN 10 DN 200 mm – dĺžka 33 m

15.3 Areálová kanalizácia na odvedenie vôd z povrchového odtoku - južná časť

Účelom riešenia tejto časti kanalizácie, je spoľahlivé, hospodárne a zdravotne nezávadné odvedenie dažďových vôd do navrhovaných vsakov (Vsak č.1) umiestnených v južnej časti areálu Interport, ktoré budú odvádzat' dažďovú vodu z nasledujúcich rekonštruovaných spevnených plôch:

- komunikácia a spevnené plochy trasované pozdĺž južnej hranice areálu
- železničný zvršok koľají K101b, K102 a K101c, trasovaných pozdĺž južnej hranice areálu

Účelom riešenia tejto časti kanalizácie je spoľahlivé, hospodárne a zdravotne nezávadné odvedenie dažďových vôd z okolitých spevnených plôch do jestvujúceho areálovej kanalizačného zberača DN 300 – 1200 mm (priemer potrubia sa smerom von z areálu Interport postupne zväčšuje), ktorý bude vyústený do navrhovaných vsakov (Vsak č.3). Dažďové vody budú odvádzané z nasledujúcich plôch:

- z ciest v koľajisku na severnej strane areálu,
- zo spevnenej plochy na severnej strane areálu (pri T341.1)
- zo strechy jestvujúceho skladu (pomocou jestvujúcich – pôvodných kanalizácií)
- z cestnej komunikácie pozdĺž severnej strany Skladu , „trojuholníkovej“ spevnenej manipulačnej plochy a jestvujúcich cestných vpustí v západnej časti areálu
- z „trojuholníkovej“ spevnenej manipulačnej plochy

Celková plocha spevnených plôch a koľajiska, z ktorých sú odvádzané dažďové vody do vsakov č.3 sa oproti súčasnému stavu plôch , z ktorých boli vody z povrchového odtoku odvádzané do kanalizačného zberača DN300-1200mm nemení.

Oproti projektovej dokumentácii bol rozšírený rozsah vsaku č. 3 o 10 % - 680 ks vsakovacích blokov vid' výkres č. 807.3.C.006.3_ZVO

15.4 Areálová kanalizácia na odvedenie vôd z povrchového odtoku - východná časť

Účelom riešenia tejto časti dažďovej kanalizácie je spoľahlivé, hospodárne a zdravotne nezávadné odvedenie dažďových vôd do navrhovaných vsakov (Vsak č.2) umiestnených vo východnej časti areálu Interport, ktoré budú odvádzat' dažďovú vodu z nasledujúcich rekonštruovaných spevnených plôch:

- komunikácie a parkovacie plochy
- chodníky v rámci odvodňovaných plôch
- spevnená plocha – odstavná plocha pre výmenné nadstavby
- spevnená plocha namiesto odstavnej koľaje K101d (koľaj sa nerealizuje) trasovanej pozdĺž oplotenia areálu

- cestné váhy

Celková plocha spevnených plôch a koľajiska, z ktorého sú odvádzané dažďové vody, ako aj spôsob ich zachytávania a odvádzania, sa oproti súčasnému stavu nemení.

15.5 Odvedenie drenážnych vôd z povrchu koľajiska

Účelom riešenia tejto časti kanalizácie je spoľahlivé, hospodárne a zdravotne nezávadné odvedenie dažďových vôd z koľajiska do jestvujúceho areálového kanalizačného zberača DN 300 – 1200 mm (priemer potrubia sa smerom von z areálu Interport postupne zväčšuje), ktorý je vyústený do navrhovaných vsakovacích zariadení č.3 (vsak č.3 – riešené v SO 015.3), čím bude zmenené pôvodné riešenie s odvádzaním vôd kanalizačným zberačom DN300-1200mm do kalovej jamy v USSK.

Dažďové vody budú odvádzané z nasledujúcich plôch:

- koľajisko slúžiace na prekládku kontajnerov (SZ a S časť areálu) – odvedenie drenážnych vôd

Celková plocha koľajiska, z ktorého sú odvádzané dažďové vody, ako aj spôsob ich zachytávania a odvádzania, sa oproti súčasnému stavu nemení.

15.6 Horúcovod

Predmet riešenia je zmenený oproti projektovej dokumentácii, namiesto prekládky sa bude realizovať kompletná demontáž existujúcej prípojky horúcej vody DN200 od vstupnej šachty po šachtu pred vstupom do výmenníkovej stanice. Demontážou je dotknuté trasovanie pozdĺž oplotená areálu.

Pred začiatkom demontáže prípojky horúcej vody a vratnej vody je nutné celý rozvod odvodniť.

Trasa v areáli sa odvodňuje odbočkou umiestnenou pred hlavnými uzávermi DN200. Demontované bude ale aj krátky úsek od šachty po hlavný uzáver. Odvodnenie daného úseku je nutné riešiť armatúrami v pripojovacom kanáli pred vstupom do areálu. Začiatok demontáže je v pripojovacom kanáli na hranici oplotená areálu. V pripojovacom kanáli prípojka horúcej vody je rozmeru DN100. Po výstupe zo vstupnej šachty prípojka je zväčšená na rozmer DN200. Na začiatku prípojky je umiestnený hlavný uzáver DN200/ PN40.

Demontované bude celý potrubný úsek od vstupnej šachty po šachtu pred vstupom do výmenníkovej stanice. Celková dĺžka demontovaného potrubia DN200 je približne 2x 460m. Súčasťou demontáže je aj podperná oceľová mostná konštrukcia potrubí horúcej vody v trase pozdĺž oplotená areálu v celkovej dĺžke 376 m. Z dôvodu kolízie s navrhovanou konštrukciou základu koľaj nového portálového žeriava bude nutné vybúrať aj existujúce pätky v úseku demontáže oceľovej konštrukcie. Celkom bude vybúraných 21 podperných pätiiek zo železobetónu. Priečny potrubný most cez koľaje sa demontuje vrátane pätiiek.

15.7 Ochrana a preložky jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí – preložka kanalizácie a demontáž prípojky plynu

Účelom objektu „Prekládka kanalizácie“, je

- preloženie jestvujúcej kanalizácie od jestvujúcej šachty JŠ6 po jestvujúcu šachtu JŠ5, jestvujúcu šachtu JŠ20, JŠ25, JŠ11, ktoré sú vedené v navrhovanej časti koľajiska. Z tohto dôvodu je potrebné preloženie kanalizácie mimo navrhovaného koľajiska do komunikácie. Na dne jestvujúcej šachty JŠ6, JŠ20, JŠ25 a JŠ11 je nutné vytvoriť otvor pre navrhovanú prekládku kanalizácie.
- Predĺženie prípojky č.1 a č.2 z haly – z dôvodu kolízie z navrhovaným koľajiskom je potrebné predĺženie prípojky č.1, č.2 do novonavrhovanej prípojky č.1, riešenej v objekte SO 015.3 (nie je predmetom tohto objektu). Predĺženie bude riešené od jestvujúcej šachty po novonavrhovajúcu prípojku č.1. Pripojenie na túto prípojku bude pomocou univerzálnej spojky DN 150. Potrubie bude uložené v zemi pod upraveným terénom, v spevnenej ploche.

Účelom objektu „Demontáže prípojky plynu“, je

- Predmetom riešenia je demontáž existujúcej prípojky DN100 vedenej do areálu v blízkosti vstupnej cestnej vrátnice. Začiatok demontáže je v úseku vstupujúcej do areálu 3 m za cestou. V danom bode do prípojky je navrhnutá zemná armatúra DN100/PN64, pre bezpečné odstavenie potrubia. Na druhú stranu zemnej armatúry je navrhnutá ešte z bezpečnostných dôvodov zaslepovacia príruba. Zemná armatúra bude riešená v súlade s požiadavkami uvedeným v bode 6.6.5.2 STN EN 15001-1. Po umiestnení zemnej armatúry a ukončení skúšok na strane prípojky je možné uskutočniť demontáž prípojky DN100 vedenej k regulačnej stanici s celkovou dĺžkou 150 m.
- Ďalej demontovaná bude regulačná stanica RS 200 s hlavným uzáverom plynu. Súčasťou demontáže je výstup z Regulačnej stanice RS200, prípojka DN100 do Prevádzkovej budovy. Dĺžka demontovaného potrubia DN100 je 40m.

15.8 Predĺženie jestvujúceho areálového rozvodu požiarnej vody

Predmetom riešeného objektu Predĺženie jestvujúceho areálového rozvodu požiarnej vody je úprava polohy jestvujúcich hydrantov (5ks) z dôvodu ich kolízie s novonavrhovanými objektmi.

Zmena – navýšenie hydrantového vedenia – zokruhovanie okolo areálu vlečky v zmysle výkresu 807.3.C.006.3 ZVO – zokruhovaný hydrantový dydtém PE 100 SDR F 225. dĺžka rozvodu : 1146m; prípojky k hydr PE 100 SDR F 110: 75 m; ; 15 ks nadzemný hydrant DN 100

SO 016 Rekonštrukcia areálových komunikácií a spevnených plôch

Riešené územie je dopravne napojené na dopravnú infraštruktúru jestvujúcimi vjazdami – výjazdami, ktoré ostanú zachované. V rámci projektu pre stavebné povolenie sa urobili malé zmeny vzniknuté z potrieb investora predĺžiť dráhu portálových žeriavov. V tomto objekte sa rieši iba vnútroareálová doprava pre účely modernizácie prekladiskového terminálu Interport. V rámci zabezpečenia dopravných tokov v areáli sa vybudujú nové dopravné komunikácie a plochy, ktoré zabezpečia pohyb pre automobilovú dopravu (osobnú aj nákladnú) vrátane parkovania a nevyhnutný pohyb peších od novobudovaných dopravných plôch ku jestvujúcim resp. novým prevádzkam v rámci areálu. V rámci riešenia objektov riešiacich dopravný pohyb v areáli budú práce nadväzovať na jednotlivé stavebné objekty v rámci stavby. Predovšetkým na „Prípravu územia“ – búracie a zemné práce a „Železničný zvršok a spodok“ – úprava vlečkových koľají v areáli.

Novonavrhované vnútroareálové dopravné plochy budú mať konštrukčnú skladbu, ktorá bude rešpektovať potrebné parametre pre pohyb nákladnej dopravy resp. osobnej dopravy a pohybu peších v príslušných oblastiach areálu. Druh konštrukčnej skladby sa môže zmeniť na základe požiadavky investora pri zachovaní potrebných parametrov vozovky pre pohyb jednotlivých druhov dopravy v areáli. Areál bude oplotením rozdelený na verejnú a neverejnú časť. Vo verejnej časti sa zrealizuje parkovisko pre nákladné automobily aj s informačným systémom pre vjazd do neverejnej časti a parkovisko pre osobné automobily, ktoré bude slúžiť pre návštevy prípadne aj pre zamestnancov. V neverejnej časti areálu sa urobí nové parkovisko pre zamestnancov a upraví sa jestvujúce dopravné plochy, ktoré budú potrebné pre prevádzku Interportu. Jestvujúce dopravné plochy sa upraví sčasti rekonštrukciou (výmena obrusnej vrstvy a výmena resp. doplnenie obrubníkov) a sčasti sa urobí úplná výmena konštrukčnej skladby vzhľadom na úpravu koľajiska areálu a dispozičnému posunu prepojovacích komunikácií. Urobí sa aj skladovacie spevnené plochy, pričom časť sa iba čiastočne zrekonštruje (výmena obrusnej vrstvy ap.) a časť sa urobí kompletne ako nová vozovka s kompletnou konštrukčnou skladbou a novým dispozičným riešením.

Dopravný pohyb vo vzťahu vjazd – výjazd bude mať jednosmerný charakter. Vchádzať sa bude do neverejnej časti areálu z nového parkoviska na vyvolávací systém a vychádzať sa bude cez výstupnú vrátnicu z možnosťou priameho výjazdu, alebo možnosťou zájsť na parkovisko vo verejnej časti, z ktorého je umožnený voľný odchod. Pri realizovaní dopravných plôch je potrebné dodržať zabezpečenie

bezbariérovosti požadovanej vyhláškou č.532/2002 Z.z. a technickými podmienkami TP 10/2011. Dopravný pohyb v rámci areálu bude riadený zvislými a vodorovnými dopravnými značkami s tým, že trvalé dopravné značenie je súčasťou výkresovej časti projektovej dokumentácie a bude na neho nadväzovať informačný systém (rieši samostatný projekt), ktorý bude koordinovať pohyb v rámci logistiky areálu prekladiska.

Jednotlivé etapy budú riešiť výstavbu vozovky pre automobily, vozovky pre peších a spevnené plochy pre pohyb mechanizmov a uskladnenie materiálov. Práce budú na seba nadväzovať a dopĺňať sa, pričom cieľom je celková úprava areálu pre cestnú dopravu v nadväznosti na koľajovú dopravu.

Oproti projektovej dokumentácii pribudnú nasledovné rozšírenia realizovaných komunikácií a spevnených plôch (súčasťou „Zadania“ sú aj zemné práce) v zmysle výkresu **807.3.D.016.009.1.ZVO**:

- P2 Plocha komunikácii medzi halou a vlečkou so žeriavovou dráhou – asfaltobetónová vozovka:
 - P2.1 doplnenie rekonštrukcie časti vozovky v oblasti vstupu do areálu Interport v SV časti
 - P2.2 doplnenie rekonštrukcie časti vozovky v oblasti výstupu z areálu Interport v JZ časti
 - P 2.3 doplnenie rekonštrukcie časti vozovky za nerealizované priecestie na koľaji K42b v km 0,2200
 - P2.4 Rozšírenie plôch vozovky na skladovanie kontajnerov v oblasti pozdĺž vlečkových koľají medzi koľajou K 104 a prístupovou cestou pri hale Interportu v blízkosti zhlavia normálneho rozchodu
 - P2.5 Rozšírenie plôch vozovky na skladovanie kontajnerov v oblasti pozdĺž vlečkových koľají medzi koľajou K 104 a prístupovou cestou pri hale Interportu v blízkosti zhlavia širokého rozchodu
 - P2.6 Rozšírenie plôch vozovky v oblasti pozdĺž vlečkových koľají medzi koľajou K 104 a prístupovou cestou pri hale Interportu v blízkosti priecestia na koľaji K43 v km 0,2200
- P3 Plocha komunikácii medzi halou a oplotením – asfaltobetónová vozovka:
 - P3.1 doplnenie spevnenej plochy namiesto odstránenej koľaje normálneho rozchodu K100 a nerealizovaných priecestí na koľaji K100 v km 0,1445 a km 0,3932
 - P4 zmena konštrukčných vrstiev komunikácie analogicky s plochou P8
- P5 Plocha výmeny obrusnej vrstvy na existujúcich komunikáciách:
 - P5.1 rozšírenie rozsahu výmeny obrusnej vrstvy na plochu komunikácie a parkoviska situovaných pred administratívnou budovou Interportu
 - P5.2 doplnenie výmeny obrusnej vrstvy za nerealizované priecestie na koľaji č. K42b v km 0,2277
- P8 Spevnené plochy – cementobetónová vozovka:
 - P8.1 Rozšírenie plôch na opravu kontajnerov na zhlaví širokého rozchodu medzi koľajami č. K106 a K41.
Odvodňovací žľab DN 200, Dĺ. = cca 47m
 - P8.2 Rozšírenie plôch na uloženie kontajnerov na zhlaví širokého rozchodu medzi koľajami č. K105 a K40.
 - P8.3 Rozšírenie plôch na čistenie kontajnerov na zhlaví normálneho rozchodu medzi koľajami č. K106 a K41.
Odvodňovací žľab DN 200, Dĺ. = cca 30m
 - P8.4 Rozšírenie plôch na uloženie kontajnerov na zhlaví normálneho rozchodu medzi koľajami č. K105 a K40.

P8.5 Rozšírenie plôch na uloženie kontajnerov na zhlaví normálneho rozchodu medzi koľajami č. K103 a K104.

Odvodňovací žľab DN 200, Dĺ. = cca 72m

P8.6 Rozšírenie plôch pre prístup ku portálovému žeriavu na zhlaví normálneho rozchodu medzi koľajami č. K106a a severnou koľajou portálového žeriavu.

P8.7 Rozšírenie plôch pre prístup ku portálovému žeriavu na zhlaví normálneho rozchodu medzi koľajami č. K104 a južnou koľajou portálového žeriavu.

P8.8 Rozšírenie plôch pre prístup ku portálovému žeriavu na zhlaví širokého rozchodu medzi koľajami č. K44 a severnou koľajou portálového žeriavu.

P8.9 Rozšírenie plôch pre prístup ku portálovému žeriavu na zhlaví širokého rozchodu medzi koľajami č. K1044 a južnou koľajou portálového žeriavu.

SO 0017 Rekonštrukcia oplotenia areálu prekladiska

Nové oplotenie, brány a závery navrhované v projektovej dokumentácii sú uvažované ako systémové. Dispozícia projektovaného oplotenia je tvorená priamymi lineárnymi úsekmi jestvujúceho a navrhovaného oplotenia (s osadenými prvkami brán v oplotení), ktoré spolu s jestvujúcimi oplotením a objektami vymedzujú areál stavby v zmysle požiadaviek investora. Jednotlivé úseky navrhovaného oplotenia sú trasované v nespevnených plochách. Do oplotenia sú z dôvodov zabezpečenia vstupu a výstupu do priestoru areálu stavby zakomponované brány, samostatne pre vjazd a výjazd železničnej dopravy a cestnej dopravy v mieste dopravného napojenia na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru (situovanie brán je zrejme z výkresovej časti projektovej dokumentácie).

SO 018 Sadové úpravy

Návrh výsadby stromov – náhradná výsadba za výrub drevín pre stavbu: “Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach” okres: Košice II, obec: Košice - Šaca, katastrálne územie: Železiarne, kde sa rieši modernizácia prekladiskového terminálu. Novo navrhovaná výsadba (náhradná výsadba) drevín je rozmiestnená na rôznych plochách (parcely číslo 258, 261, 3616, 3619, 3621, 3623, 3625), tieto plochy sú súčasťou jedného areálu a tvoria spoločný celok.

Sadovnícky návrh rieši výsadbu listnatých stromov 246 ks ihličnatých drevín 160 ks a popínavých drevín 4 ks. Celkom je navrhnutá výsadba 410 ks rastlín. Riešenie sadových úprav striktné vychádza z rozhodnutia pre výrub drevín č.: MK/A/2023/15325, čo v konečnom dôsledku výrazne zredukovalo priestor pre realizáciu zmysluplných sadových úprav.

PS 01.2 VN napojenie portálových žeriavov.

V rámci trafostanice T341.1 bude osadený nový VN rozvádzač.

S poľa č. 4 a 5 VN rozvádzača R341.1 sa navrhuje 2x vývod pre portálový žeriav, 6/0,4kV. Káble budú v celej trase uložené v káblovou lôžku v zemi a zakončia sa v šachte.

S nového NN rozvádzača HR341.1 sa navrhuje pripojenie šachty (elektroinštalácia v šachte).

V rámci šachty sa navrhuje urobiť nové uzemnenie pásikom FeZn 30/4 mm, ktorým sa prepoja navrhované VN a NN rozvádzače a taktiež uzol a kryt transformátora.

Ukončenie navrhovaných VN káblov v šachte sa navrhuje v junction boxe (dodávka žeriavov) T-adaptérom v zmysle požiadavky dodávateľa žeriavov VN rozvádzača.

PS 02 Cestné mostové váhy

V súčasnej prevádzke prekladiska je na obslužnej areálovej komunikácii pozdĺž južnej hranice areálu inštalovaná mostová cestná váha, ktorá je už technicky zastaralá a navyše z pohľadu úpravy dopravného riešenia v rámci areálu Interport po modernizácii jej súčasná poloha nevyhovuje. V rozsahu tejto časti projektovej dokumentácie je riešenie inštalácie zariadení dvoch mostových cestných váh pre váženie nákladných automobilov. Jedna bude umiestnená na vstupe do neverejnej časti prekladiska pri vstupnej vrátnici a druhá na výstupe automobilov pred výstupnou vrátnicou. Nosnosť váh bude 50 t a ich konštrukčná dĺžka 22 m.

Stavebná pripravenosť a napojenie dažďovú kanalizáciu sú riešené v stavebnej časti projektovej dokumentácie (SO 008). Konštrukčne cestné váhy sú riešené zo železobetónových prefabrikátov. Cestné mostové váhy budú napojené napájacím NN káblom z najbližšieho svetelného rozvádzača. Súčasťou cestnej váhy sú vizualizácia váženia a archivovanie dát a tlač výstupných protokolov.

PS 03 Vyzbrojenie rozvodne T341.1 (v koľajisku)

Jestvujúci stav:

V zmysle požiadavky sa jestvujúca rozvodňa T341.1 navrhuje v celom rozsahu demontovať vrátane stavebnej časti. Jestvujúce káble zostávajú pokiaľ sú potrebné a znovu sa pripoja. NN jestvujúce káble sa budú spájať.

Nový stav:

V miestnosti rozvodne T341.1 sa osadí nový VN rozvádzač vid'. výkresová časť. Do nového VN rozvádzača R341.1, pole č. 1 sa pripojí jestvujúci VN kábel 6-AYKCY 3x240, ktorý sa naspája s novým VN káblom 6-AYKCY 3x240. Jestvujúci VN kábel je napájaný s jestvujúcej rozvodne T341, kobka č. 31. Nová VN spojka bude typ POLJ-12/1x150-240-3U, 150-240, L-800 mm. Dĺžka nového spájaného VN kábla bude 20 m.

Po VN rozvádzača R341.1, pole č. 2 sa pripojí VN kábel 6-AYKCY 3x240, ktorý bude slúžiť ako VN prepoj medzi VN rozvádzačom R341.2, ktorý je umiestnený v administratívnej budove a je napájaný s nadradenej rozvodne T341, kobka č. 29. Z poľa č. 3 VN rozvádzača R341.1 bude napájaný transformátor TR341.1, 630 kVA, 6/0,4 kV. VN transformátor bude umiestnený v kovovom kryte v miestnosti v jednej rade s novým NN rozvádzačom. Do nového rozvádzača sa pripoja jestvujúce a aj nové navrhované NN káble. Vid' výkres rozvádzača HR341.1. V rámci rozvodne sa navrhuje urobiť nové uzemnenie pásikom FeZn 30/4 mm, ktorým sa prepoja navrhované VN a NN rozvádzače a taktiež uzol a kryt transformátora. Ukončenie navrhovaných VN káblov sa navrhuje T-adaptérom v zmysle požiadavky dodávateľa VN rozvádzača, alebo vnútornou káblou koncovkou typ EPKT-2062, 150-240 mm², L=650 mm.

PS 04 Úpravy vyzbrojenia rozvodne T341.2 (v AB)

Jestvujúci stav:

V zmysle požiadavky sa jestvujúca rozvodňa T341.2 navrhuje v celom rozsahu demontovať. Jestvujúce káble zostávajú pokiaľ sú potrebné a znovu sa pripoja. Vyspraví sa steny, urobí sa nová podlaha, uzemnenie, osadí sa nové osvetlenie v miestnosti, vypínač pri vstupe a zásuvka 230V.

Nový stav:

V miestnosti rozvodne T341.2 sa osadí nový VN rozvádzač vid'. výkresová časť. Do nového VN rozvádzača R341.2, pole č. 1 sa pripojí jestvujúci VN kábel 6-AYKCY 3x240, ktorý sa naspája s novým VN káblom 6-AYKCY 3x240. Jestvujúci VN kábel je napájaný s jestvujúcej rozvodne T341, kobka č. 29. Nová VN spojka bude typ POLJ-12/1x150-240-3U, 150-240, L-800 mm. Dĺžka nového spájaného VN kábla bude 10 m.

Po VN rozvádzača R341.2, pole č. 2 sa pripojí VN kábel 6-AYKCY 3x240, ktorý bude slúžiť ako VN prepoj medzi VN rozvádzačom R341.1, ktorý je umiestnený v samostatnej budove a je napájaný s

nadradenej rozvodne T341, kobka č. 31. Z poľa č. 3 VN rozvádzača R341.2 bude napájaný transformátor TR341.2, 1000 kVA, 6/0,4 kV. VN transformátor bude umiestnený v kovovom kryte v miestnosti v jednej rade s novým NN rozvádzačom.

Do nového rozvádzača sa pripoja jestvujúce a aj nové navrhované NN káble. Vid' výkres rozvádzača HR341.2. V rámci rozvodne sa navrhuje urobiť nové uzemnenie pásikom FeZn 30/4 mm, ktorým sa prepoja navrhované VN a NN rozvádzače a taktiež uzol a kryt transformátora. Ukončenie navrhovaných VN káblov sa navrhuje T-adaptérom v zmysle požiadavky dodávateľa VN rozvádzača, alebo vnútornou káblovou koncovkou typ EPKT-2062, 150-240 mm², L=650 mm.

PS 05 Prekládka a manipulácia s kontajnermi - Neobsadené

PS 06 Prevádzkový systém terminálu - Neobsadené

PS 07 Kol'ajové váhy - Neobsadené

Oproti projektovej dokumentácii pribudnuté, alebo ubudnuté konštrukcie sú graficky znázornené vo výkresoch č: 807.3.C.006.3_ZVO, 807.3.C.009.0_ZVO a 807.3.D.016.009.1.ZVO, zároveň sú zohľadnené v predloženom zadaní.

Zariadenie staveniska

Voda

Zásobovanie stavenísk vodou bude riešené dovozom vody podľa potreby cisternami, respektíve prípojkou vody k existujúcim rozvodom vody. Odbery vody, spôsob napojenia, maximálny povolený odber musia byť prerokované so správcom a majiteľom odberného miesta.

Pitnú vodu zabezpečí budúci zhotoviteľ dovozom.

Elektrická energia

Odber elektrickej energie pre účely výstavby môže byť realizovaný napojením sa na existujúce objekty zadávateľa z hlavných rozvádzačov. Odber elektrickej energie počas výstavby bude meraný samostatným meraním odberateľa elektrickej energie.

Elektrická energia pre účely prevádzky zariadenia staveniska a pre účely výstavby bude zabezpečovaná nasledovne:

V miestach, kde sa budúcemu zhotoviteľovi stavby nepodarí zaistiť pripojenie na verejný rozvod alebo bude zriadenie prípojky neefektívne využijú sa mobilné agregáty.

Odbery elektrickej energie, spôsob napojenia, maximálny povolený príkon musia byť prerokované so správcom a majiteľom odberného miesta.

Kanalizácia

Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení je súčasťou prípravy dodávateľa. Nakoľko nebude možné napojenie sa na verejnú kanalizáciu, použijú sa chemické WC. Novobudované sociálne zariadenia môže zhotoviteľ používať iba so súhlasom objednávateľa.

Špecifické požiadavky na realizáciu Diela

Etapa - základy pre portálový žeriav v časti popri oplotení areálu sa bude realizovať v etape WP3 najneskôr máj/júl 2025 v súbehu s plánovanou demontážou horúcovodu.

Etapa - demontáž horúcovodu sa bude realizovať v etape WP3 najneskôr máj/júl 2025 v časti v súbehu so základom pre portálový žeriav, ostrý prepoj v mimovykurovacom období. Nástup na realizáciu bude možný až po povolení U.S. STEEL-om.

Etapa - realizácia oplatenia sa bude realizovať v etape WP5 najneskôr január/september 2026.

Etapa - realizácia cestných mostových váh sa bude realizovať v etape WP3 najneskôr jún/júl 2025 a v etape WP5 najneskôr apríl/máj 2026 stavebná časť a v etape WP5 najneskôr august/september dodávka technológie. Zhotoviteľ bude povinný dielo zabezpečiť do termínu sfunkčnenia na konci etapy WP5 proti poškodeniu.

Etapa - realizácia výrubov a výsadby sa bude realizovať v etape WP3 najneskôr október 2025/február 2026 výrubu a v etape WP5 najneskôr júl/september 2026 výsadba.

Realizácia Diela bude prebiehať v priereze celej stavby ako v časovom horizonte, tak aj vecnom horizonte, na čo sa musí hospodársky subjekt pripraviť v rámci harmonogramu prác svojich činností a v rámci koordinácie prác zniesť nároky iných činností a bremien vyplývajúcich zo všetkých Prevádzkových súborov a Stavebných objektov Diela (napr. v konštrukcii železničného spodku budú vedené inžinierske siete, musia byť akceptované existujúce rozvody zabezpečujúce prevádzku areálu...).

Budúci zhotoviteľ zabezpečí všetky činnosti spojené s povolením výluk koľají na vlečke U.S. Steel Košice a Interport servis.

Predmet zákazky musí byť vyhotovený pri dodržaní parametrov zadania podľa platných STN noriem, technologických postupov, všeobecne záväzných technických požiadaviek na stavebné práce (VTPKS platné na ŽSR), platných právnych, prevádzkových a bezpečnostných predpisov.

Všetky materiály a technológie použité v procese realizácie musia byť platne certifikované, resp. musia byť v súlade so zákonom o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zadávateľ požaduje v rámci odovzdávajúcej dokumentácie kanalizácii a vodovodov zhotoviť a odovzdať aj kamerové záznamy vnútorných častí predmetných produktovodov.

Zadávateľ ako súčasť súťažných podkladov poskytne vzorový harmonogram plnenia predmetu zákazky v týždennom členení. Zadávateľom poskytnutý harmonogram je iba informatívny pre lepšie uvedenie obrazu predmetnej zákazky pre hospodársky subjekt, ktorý bude predkladať ponuku. Hospodársky subjekt je povinný predložiť harmonogram plnenia predmetu zákazky v týždennom členení v rámci svojej ponuky.

Pre všetky prípadné požiadavky uvedené v súťažných podkladoch, v projektovej dokumentácii a vo výkazoch výmer, ktoré sa viažu na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, platí, že boli uvedené za účelom dostatočne presného a zrozumiteľného opisu predmetu zákazky a v ponuke môžu byť predložené tieto, alebo ekvivalentné, ktoré však musia dosahovať minimálne technické požiadavky a kvalitatívne parametre ako pôvodne navrhované. Posúdenie ekvivalentnosti je výlučne v kompetencii zadávateľa.

V prípade, ak sa hospodársky subjekt rozhodne predložiť ponuku aj s inými technickými a výrobnými označeniami materiálov, alebo zriadovacími predmetmi, ako sú uvedené v priloženej projektovej dokumentácii, uvedené v technických správach alebo v neocenených výkazoch výmer, zadávateľ pripúšťa ponúknuť ekvivalentný výrobok, zriadovací predmet alebo materiál (ďalej len „ekvivalent“), pri dodržaní týchto podmienok:

a) Ponúkaný ekvivalent nesmie mať vplyv na zmenu projektovej dokumentácie. Uchádzač musí v ponuke predložiť dokument označený ako „Zoznam ponúkaných ekvivalentných položiek“, v ktorom uvedie označenie, resp. časť výkazu výmer, ktorého sa ekvivalentné riešenie týka, pôvodné označenie jednotlivých položiek z výkazu výmer, ku ktorým ponúka ekvivalent, čísla, resp. nové označenie položiek, obchodný názov, typové označenie a technické parametre ponúkaného ekvivalentu v takom rozsahu, aby zadávateľ vedel pri hodnotení ponuky posúdiť, či ponúkaný výrobok, zriaďovací predmet alebo materiál je alebo nie je ekvivalentom k tomu, ktorý bol požadovaný podľa projektovej dokumentácie, technických správ a výkazov výmer poskytnutých v súťažných podkladoch.

Verejný obstarávateľ odporúča, aby uchádzači zoznam ponúkaných ekvivalentných položiek predložili ako samostatný dokument.

b) Zoznam ponúkaných ekvivalentných položiek bude tvoriť aj prílohu č. 3 k uzavretej zmluve o dielo. Ak hospodársky subjekt nevyužije možnosť použitia ekvivalentu a neuvedie vo svojej ponuke obchodný názov materiálu alebo výrobku, ktorý bol vo výkaze výmer označený obchodným názvom, bude mať zadávateľ za to, že hospodársky subjekt uvažoval s tým materiálom, technológiou, prípadne výrobkom, ktorého obchodný názov uviedol zadávateľ.

KAPITOLA B.2 SPÔSOB URČENIA CENY

1. Zadávatel' požaduje stanoviť cenu za uskutočnenie predmetu zákazky dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
2. V cene musia byť započítané všetky ekonomicky oprávnené náklady a primeraný zisk podľa § 2 a § 3 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a § 3 vyhl. MFSR č. 87/1996 Z. z. Súčasťou ceny je aj daň z pridanej hodnoty, príslušná spotrebná daň a pri dovážanom tovare aj clo a iné platby vybrané v rámci uplatňovania nesadzobných opatrení ustanovených osobitnými predpismi.
3. Cena musí byť stanovená v mene euro (vrátane prípadných ďalších iných príplatkov alebo poplatkov).
4. Cenu je potrebné uvádzať v eurách bez DPH, výšku DPH a cenu v Eur s DPH. V prípade, že hospodársky subjekt nie je platcom DPH, toto uvedie v Návrhu na plnenie kritéria (Príloha č. 9 súťažných podkladov).
5. Podkladom pre výpočet ceny bude **Projektová dokumentácia a Výkazy výmer pre jednotlivé Stavebné objekty a Prevádzkové súbory**, ktoré tvoria prílohu Kapitoly B.1 Opis predmetu zákazky týchto súťažných podkladov.
6. Prílohou týchto súťažných podkladov sú o. i. Výkazy výmer pre jednotlivé Stavebné objekty a Prevádzkové súbory, ktorý uchádzač ocení a ktorý bude spolu s Projektovou dokumentáciou tvoriť prílohu Zmluvy o dielo.
7. Celkovú cenu za uskutočnenie predmetu zákazky (ako aj všetky ostatné ceny) hospodársky subjekt zaokrúhli na dve (2) desatinné miesta. Určenie ceny a spôsob jej určenia musí byť zrozumiteľný a jasný.
8. Ponúknutá cena bude počas trvania zmluvy maximálna a bude obsahovať všetky náklady úspešného hospodárskeho subjektu potrebné na uskutočnenie predmetu zákazky. V prípade, ak hospodársky subjekt bude úspešný, nebude akceptovaný žiadny nárok hospodárskeho subjektu na zmenu ponukovej ceny z dôvodu chýb a opomenutí jeho povinností. Cena akýchkoľvek prác, o ktorých hospodársky subjekt mohol a mal vedieť, že ich bude nutné realizovať pre plnú funkčnosť Diela, ale sa nenachádzajú v zadaní budú zahrnuté v cene Diela a budú ocenené v rámci predloženého zadania zákazky ako súčasť už existujúcich položiek.
9. Akákoľvek položka obsiahnutá v ktorejkoľvek časti výkazu výmer, ktorá má jedinečné číslo položky bude ocenená rovnakou čiastkou. V prípade výskytu ocenenia viacerými sumami jednej položky nachádzajúcej sa na ľubovoľnom mieste výkazu výmer bude braná do úvahy iba najnižšia suma predmetnej položky.

KAPITOLA B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY USKUTOČNENIA PREDMETU ZÁKAZKY

ČASŤ I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Zadávatel' uzatvorí s jediným úspešným hospodárskym subjektom Zmluvu o dielo na modernizáciu prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach podľa ust. § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších právnych predpisov. Zadávateľ trvá na stanovených obchodných podmienkach. Hospodársky subjekt obsahom ponuky predloží čestné vyhlásenie, že v celom rozsahu a bez akýchkoľvek výhrad akceptuje všetky podmienky zadávateľa týkajúce sa verejnej súťaže a v prípade, že ponuka hospodárskeho subjektu bude úspešná a bude prijatá zo strany zadávateľa, hospodársky subjekt sa zaväzuje uzatvoriť zmluvu v súlade s podmienkami uvedenými v Kapitole B.3 Obchodné podmienky uskutočnenia predmetu zákazky súťažných podkladov a ďalších príslušných častí súťažných podkladov, v rozsahu podľa Prílohy č. 4 súťažných podkladov.

ČASŤ II. NÁVRH ZMLUVY

Zadávatel' ako súčasť dokumentov k zákazke uverejní v prostredí systému JOSEPHINE návrh Zmluvy o dielo na modernizáciu prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach vrátane príloh ako samostatný dokument, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť súťažných podkladov.

PRÍLOHY Č. 1 - 13 SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

Zadávatel' ako súčasť dokumentov k zákazke uverejní v prostredí systému JOSEPHINE Prílohy súťažných podkladov ako samostatný dokument, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť súťažných podkladov.