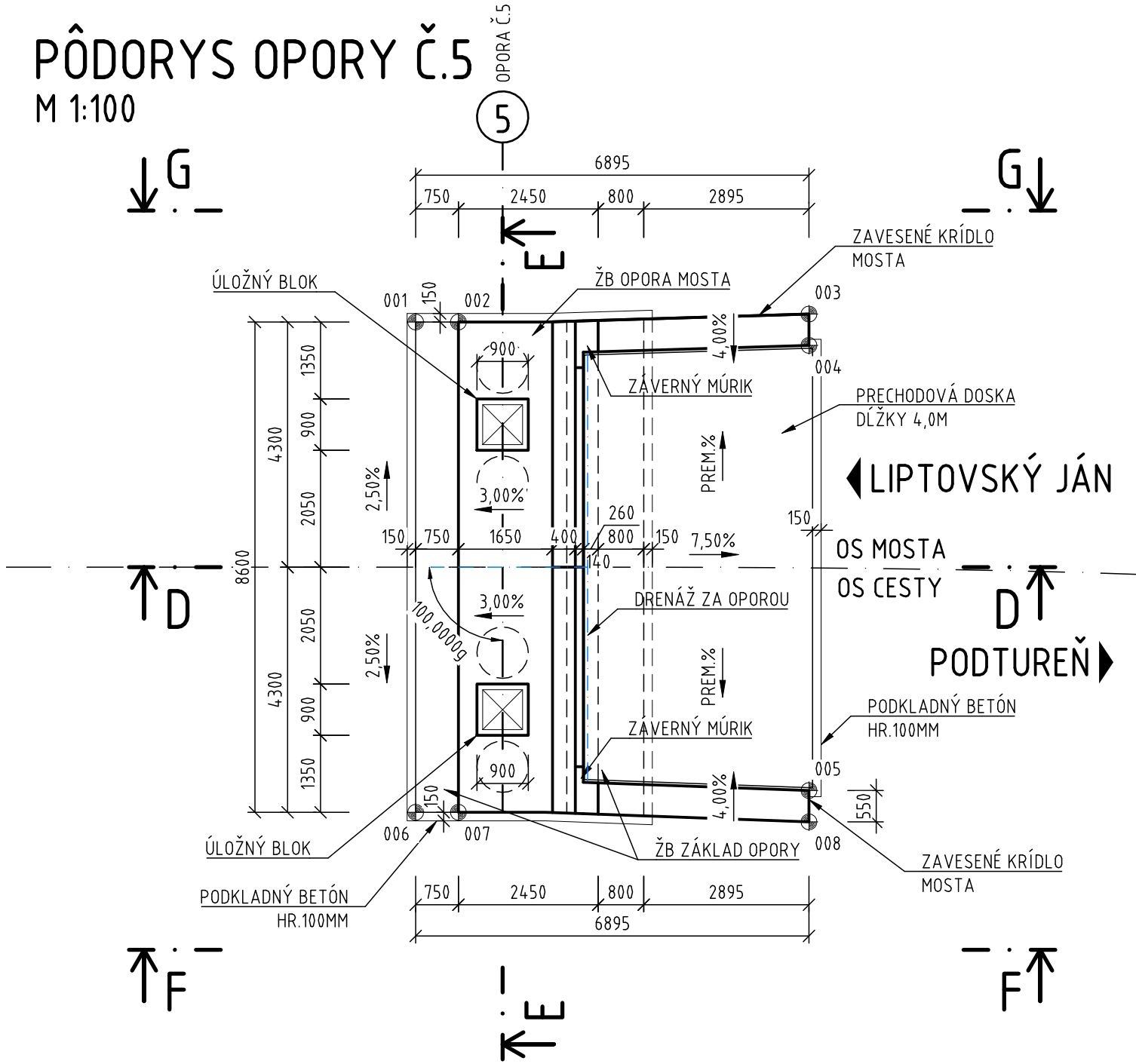
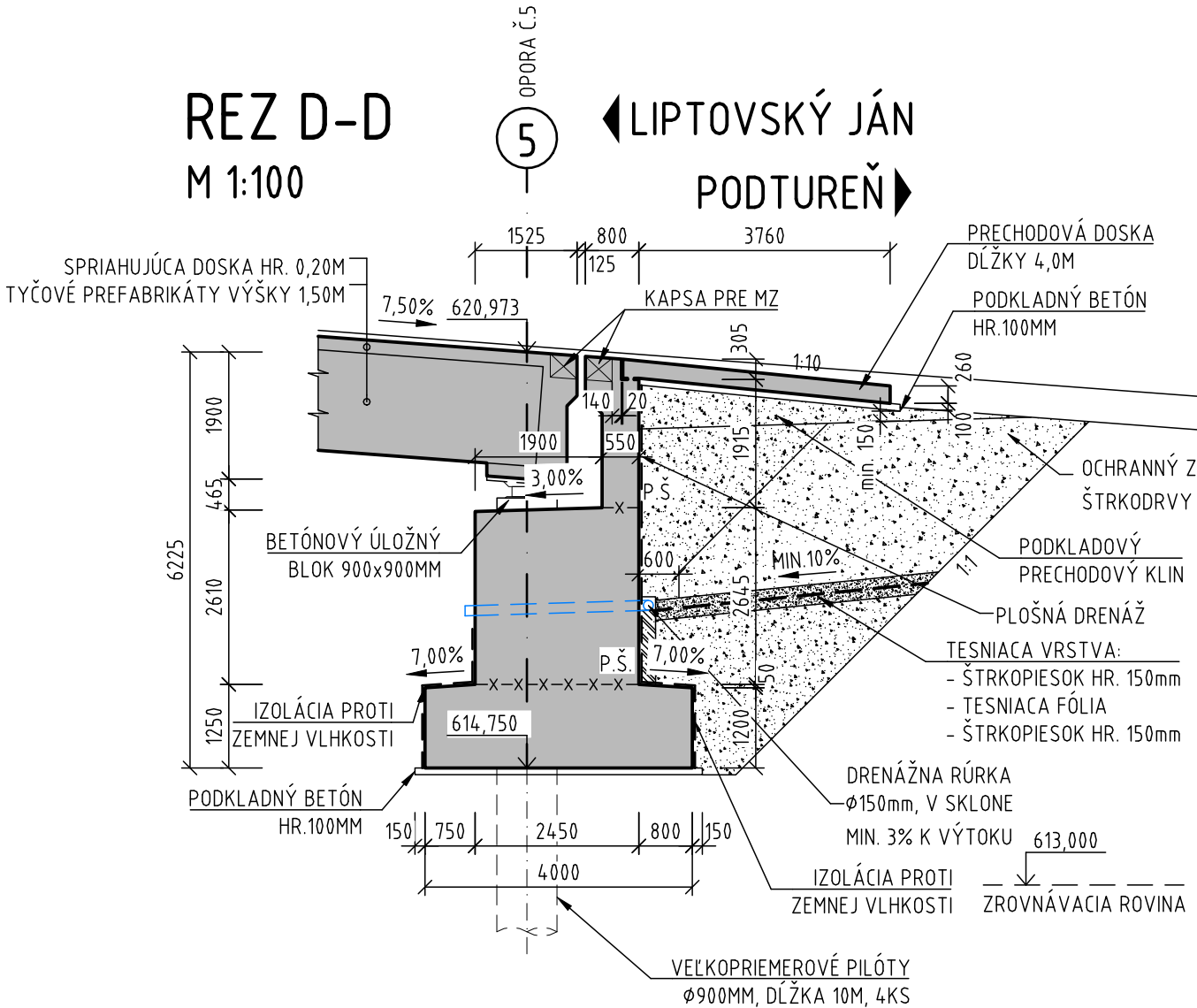


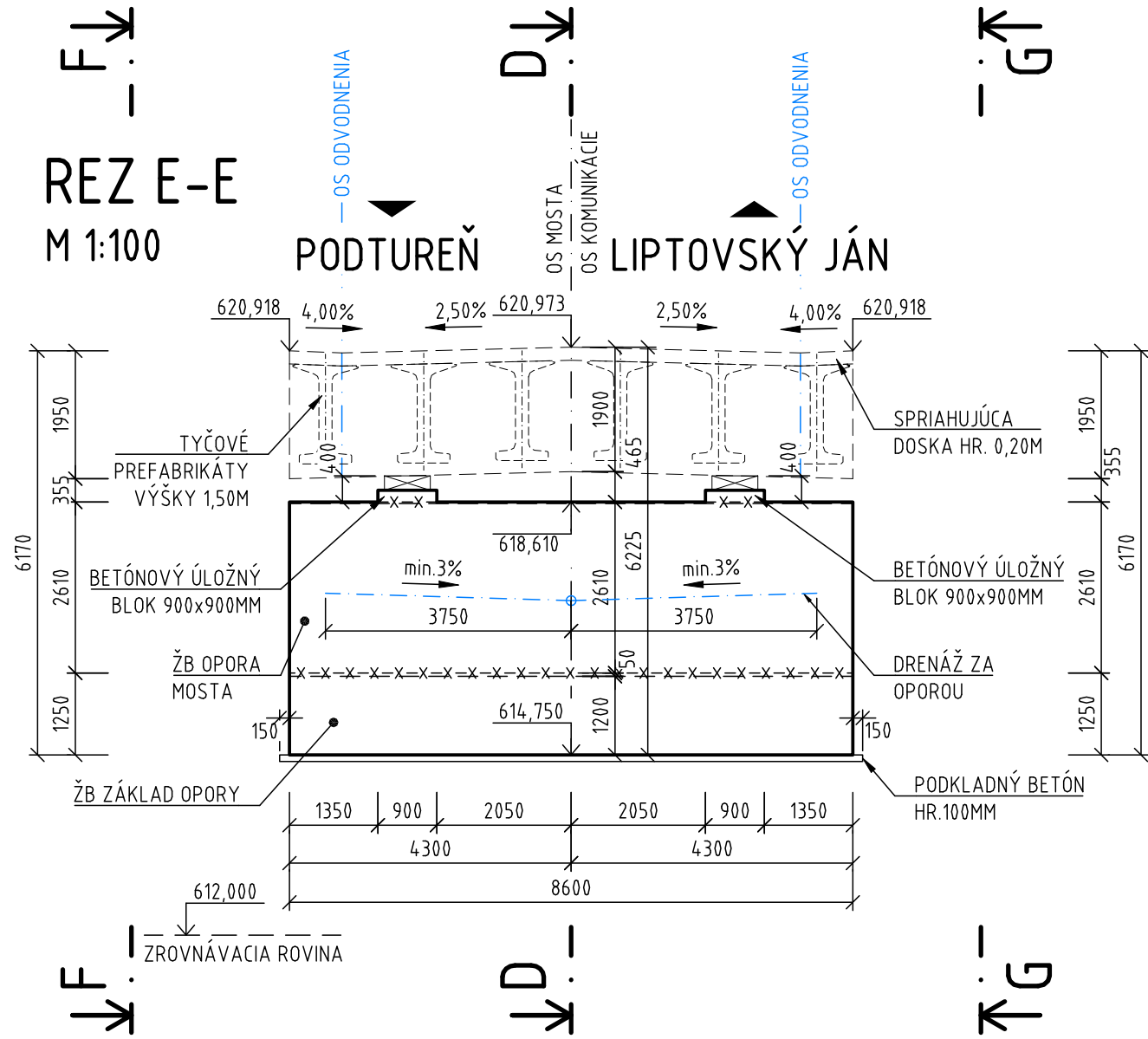
PÔDORYS OPORY Č.5  
M 1:100



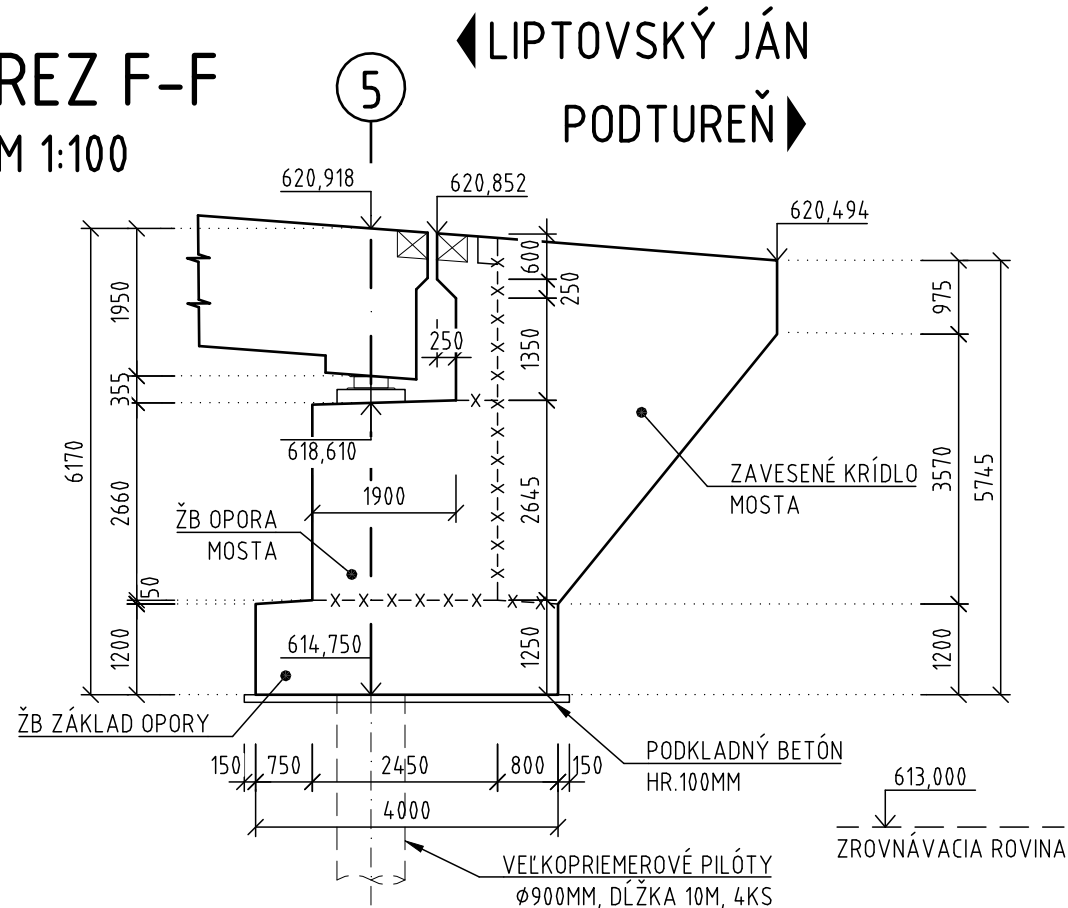
REZ D-D  
M 1:100



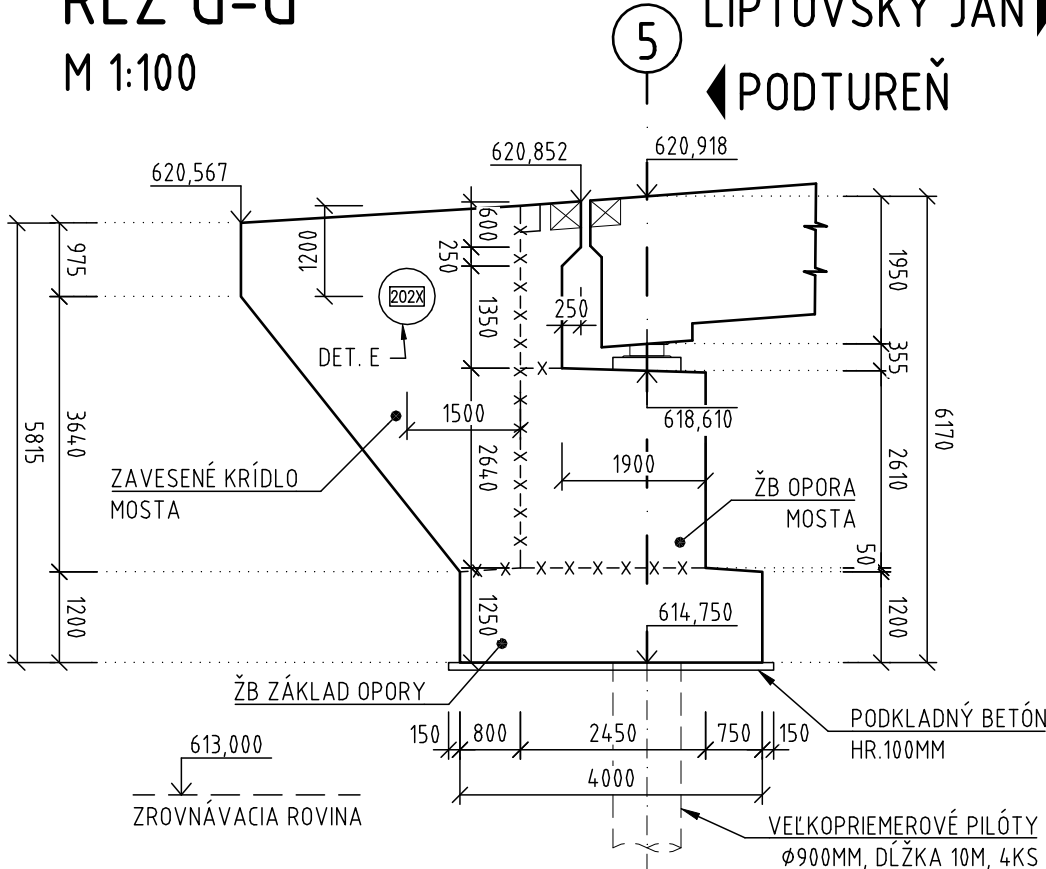
REZ E-E  
M 1:100



REZ F-F  
M 1:100



REZ G-G  
M 1:100



POUŽITÝ MATERIÁL	
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S3
OPORY	C 30/37 XC4, XF2, XD1 (SK) - C1 0,4 - Dmax16 - S4
KRÍDLA	C 30/37 XC4, XF2, XD1 (SK) - C1 0,4 - Dmax16 - S4
BETONÁRSKA OCEL	B 500B, fyk=500MPa

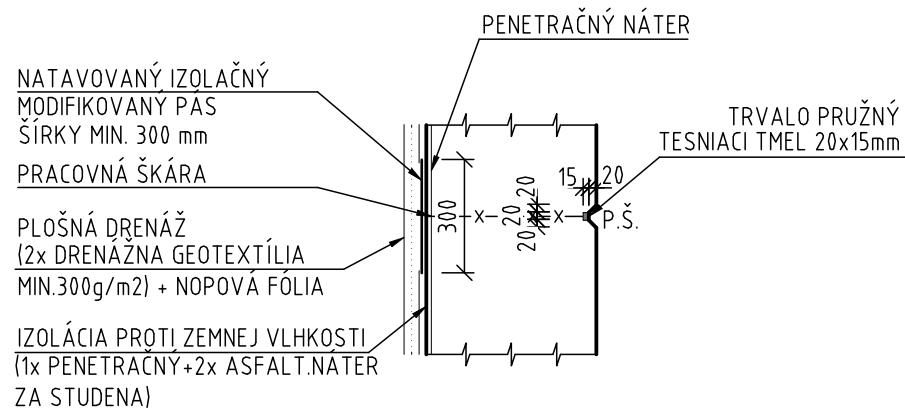
OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2

POZNÁMKY:

- VŠETKY VIDITEĽNÉ OSTRÉ HRANY NA KONŠTRUKCII BUDÚ MAŤ SKOSENÉ HRANY (25x25 MM)
- VŠETKA BETONÁRSKA VÝSTUŽ VYČÍNEVAJÚCA Z PRACOVNÝCH ŠKÁR, KTORÁ NEBUDE ZABETOŇOVANÁ DO 8 TÝŽDNŮV SA OCHRÁNÍ V CELEJ SVOJEJ DĽŽKE PROTIKORÓZNYM NÁTEROM
- TÁTO VÝSTUŽ MUSÍ BYŤ PRED REALIZÁCIOU ĎALŠIEJ ČASŤI DÔKLADNE OČISTENÁ, ABY BOLA ZAISTENÁ PREDPISANÁ SÚDRŽNOSŤ PRUTOV S BETÓNOM
- ZÁVERNÝ MŮRIK SA NA OPORE DOBUDUJE AŽ PO ZHOTOVENÍ NOSNEJ KONŠTRUKCIE
- PRACOVNÉ ŠKÁRY SA OPATRIA V ZMYSLE VL 4 (204.03)
- DILATAČNÉ ŠKÁRY SA OPATRIA V ZMYSLE VL 4 (204.01)
- VŠETKY BETONOVÉ PLOCHY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PN a 2x AN
- RUB OPŮR A KRÍDEL BUDE OPATRENÝ:
  - 1) IZOLAČNÉ NÁTERY
    - 1x PENETRAČNÝ NÁTER,
    - 2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUĐENA
  - 2) PLOŠNÁ DRENÁŽ
    - 2x DRENÁŽNA GEOTEXTÍLIA (MIN.300g/m2)
    - NOPOVÁ FÓLIA (OCHRANA DRENÁŽE)

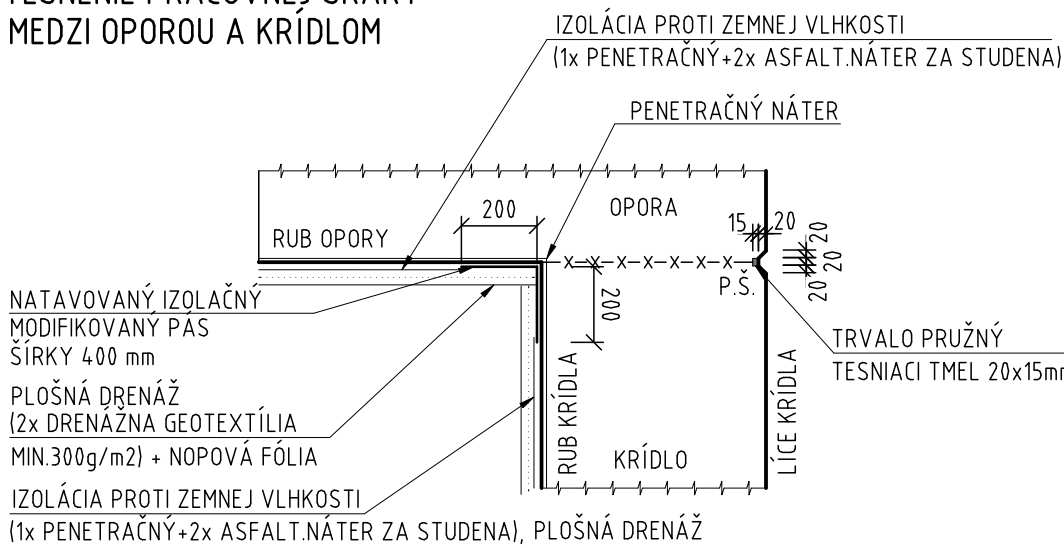
DETAIL B  
1:20

TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY NA OPORÁCH A KRÍDLACH  
MEDZI ETAPAMI VÝSTAVBY



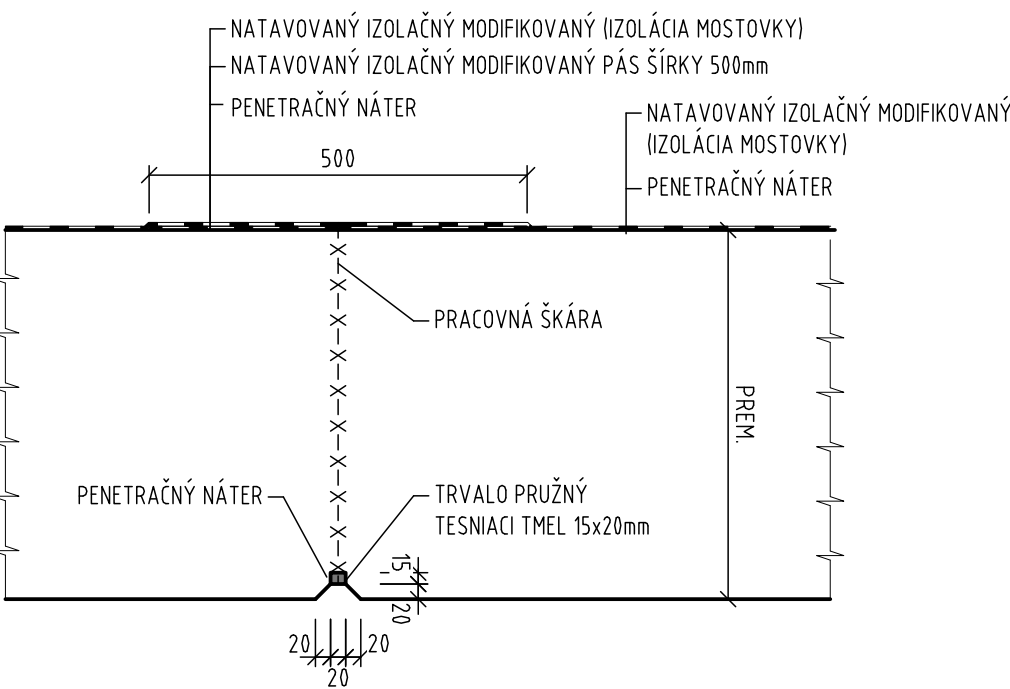
DETAIL C  
1:20

TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY  
MEDZI OPOROU A KRÍDLOM



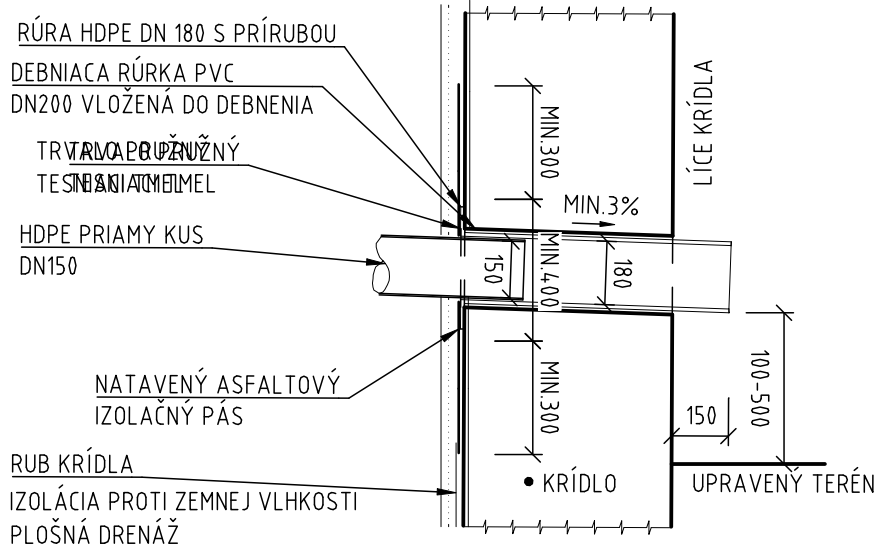
DETAIL A

TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY NA MOSTOVKE MEDZI ETAPAMI VÝSTAVBY  
1:10



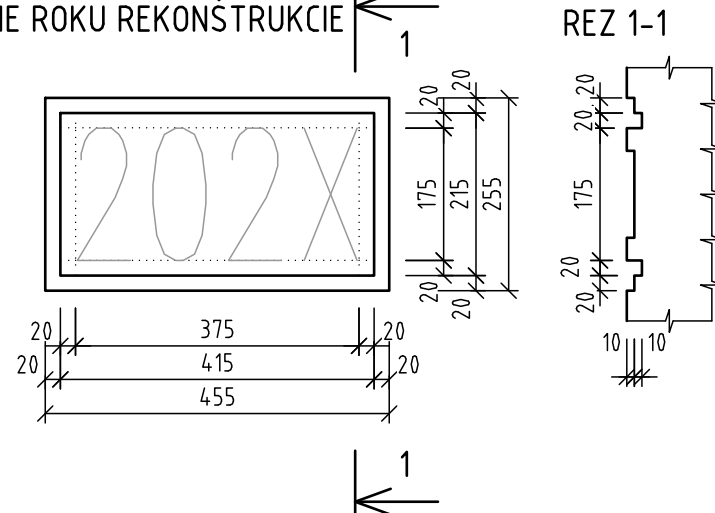
DETAIL D  
1:20

DETAIL VÝÚSTENIA ODVODNENIA RUBU MOSTA  
POĎLA VL4 201.09



DETAIL E  
1:10

VYZNAČENIE ROKU REKONŠTRUKCIE



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno	Podpis	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir	<b>REMIŇG CONSULT</b> REMIŇG CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazové číslo:	0608	

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnir	<b>SUDOP KOŠICE a.s.</b> Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý	
Vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý	Stupeň - účel: DRS Zákazové číslo: 0608 Archívne číslo: 09/2024 Dátum: 09/2024 Počet A4: 6x44 Mierka: 1:10, 1:20, 1:50, 1:200 Časť: <b>E</b> Suprava: 409-33-19.01
Kontroloval:	Ing. Ján Toth	
Kraj:	Zlínsky	Okres: Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Zeleznice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa	Názov SO: SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne
ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš		
Názov SO:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne	Názov podobjektu: SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne
Názov prílohy:	Tvar opory č.5	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 005.2	Číslo prílohy: 005.2