



POUŽITÝ MATERIÁL	
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S3
PILÓTY	C25/30-XC2, XA1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S4
OPORY, KRÍDLA, PODPERY	C 30/37 XC4, XF2, XD1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
NOSNÁ KONŠTRUKCIA - DOSKA	C 35/45 XC4, XF2, XD1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
NOSNÁ KONŠTRUKCIA - NOSNÍKY	C 55/65 XC4, XF2, XD1, XA1 (SK) - C1 0,1 - Dmax 16 - S4
PRECHODOVÁ DOSKA	C 25/30 XC2, XF1 (SK) - C1 0,2 - Dmax 16 - S3
ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA	C30/37-XC4, XD2, XF3, XA1 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
RÍMSY Z VLÁKNOBETÓNU	C 35/45 XC4, XF4, XD3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4 - VLÁKNOBETÓN
PRECHODOVÝ BLOK ZA KRÍDLAMI	C 35/45 XC4, XF4, XD3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4
OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ	C35/45-XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206 + A2

POZNÁMKY:
ZÁSYP PRECHODOVEJ OBLASTI ZO ZEMÍN VEĽMI VHDNÝCH DO NÁSYPOV (ŠTRKODRVA FRAKCIE 0-63 mm, $\phi_{ef}=35^\circ$), HUTNENÍM PO VRSTVÁCH HRúbKY MAX. 0,3 M NA MIERU ZHUTNENIA ID=0,90
PODCA: TP 113 PRECHODOVÉ OBLASTI CESTNÝCH A DIAČNÍČNÝCH MOSTOV
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PODTUREŇ, LIPTOVSKÝ JÁN
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
PRESNOSŤ VYTÝČENIA: STN 73 0422

HLAVNÉ SÚVISIACE OBJEKTY:	
SO 409-32-01 LIPTOVSKÝ HRÁDK - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK	
SO 409-32-02 LIPTOVSKÝ HRÁDK - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, ŽELEZNIČNÝ SPODK	
SO 409-32-06 LIPTOVSKÝ HRÁDK - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, KÁBLOVÁ CHRÁNIČKOVÁ TRASA	
SO 409-33-31 LIPTOVSKÝ HRÁDK - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, ZÁRUBNÝ MŮR V NĚKM 245,808 - 246,290 PRI KOĽAJI Č.1	
SO 409-33-32 LIPTOVSKÝ HRÁDK - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, ZÁRUBNÝ MŮR V NĚKM 245,870 - 246,290 PRI KOĽAJI Č.2	
SO 409-35-01 LIPTOVSKÝ HRÁDK - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, TRAKČNÉ VEDENIE	
SO 409-35-02 LIPTOVSKÝ HRÁDK - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, UKOČAJENIE OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ	
SO 409-38-01 LIPTOVSKÝ HRÁDK - LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ, ZAST. LIPTOVSKÝ JÁN, PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA DO PODTURNÉ	
SO 409-33-19.2 MOST PONAD ŽELEZNIČNÚ TRÁŤ NA PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIÍ DO PODTURNÉ	

KONŠTRUKCIA VOZOVKY (SO 409-38-01)	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0 PMB 45/80-75, I 40 mm
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0 PMB 45/80-75, I 45 mm
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	0,5 kg/m ²
IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV	NAIP 5 mm
ZAPEČATÚJOVÁ VRSTVA	90 mm
KONŠTRUKCIA VOZOVKY SPOLU	

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ján Kušnír

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazové číslo: 0608

REMING CONSULT
REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14306/66A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Zodpovedný projektant UCS:	Ing. Ján Kušnír
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lubomír Chromý
Vypracoval:	Ing. Lubomír Chromý
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth
Kraj:	Žilinský
Okres:	Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Slavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa
Názov SO:	UČS 409 - Tratový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš
Názov podobjektu:	SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - pôdorys
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 002

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE

Stupeň - účel:	DRS
Zákazové číslo:	0608
Archívne číslo:	
Dátum:	09/2024
Počet A4:	x44
Mierka:	1:50, 1:200
Časť:	E
Suprava:	
Číslo SO:	409-33-19.01
Číslo prílohy:	002