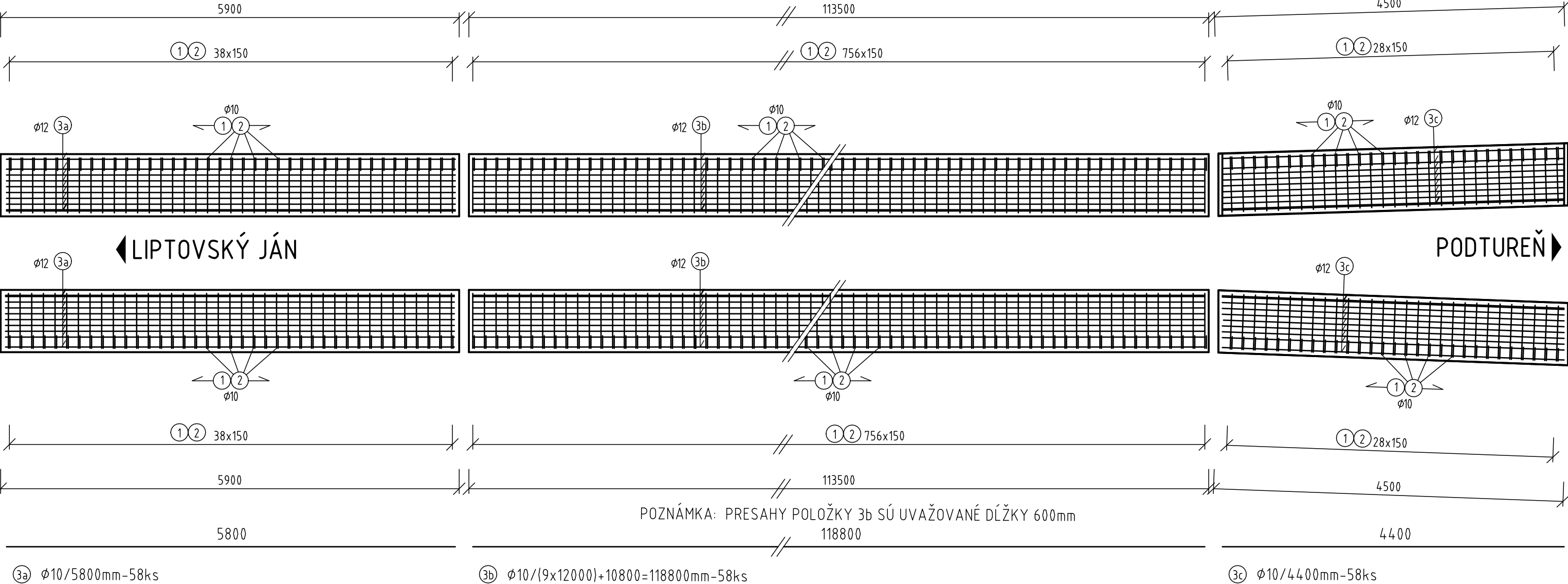
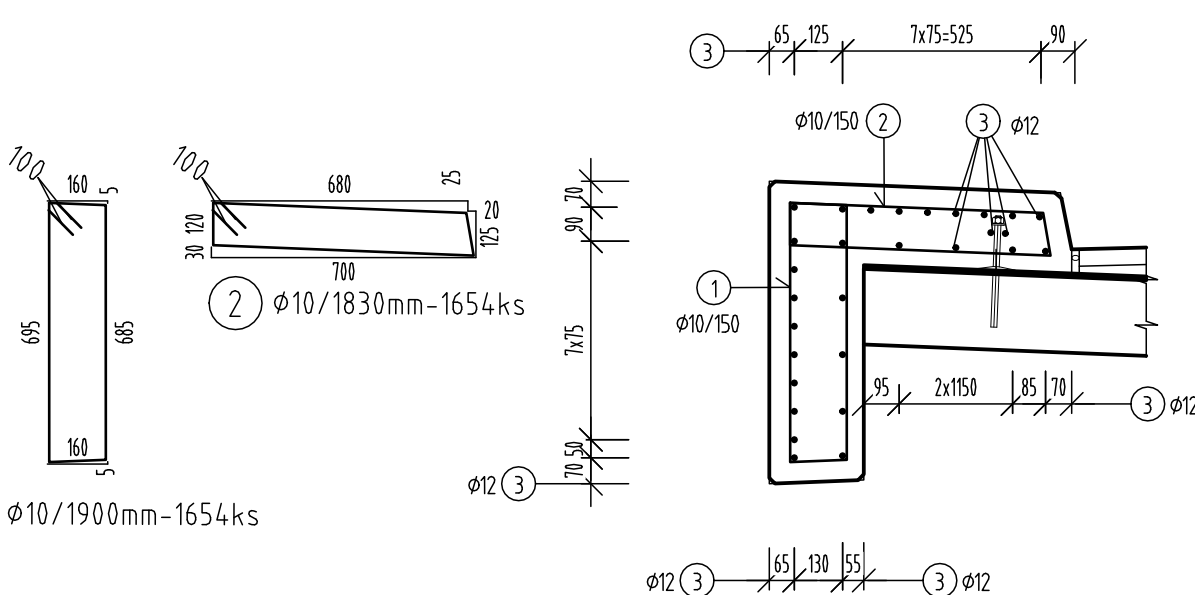


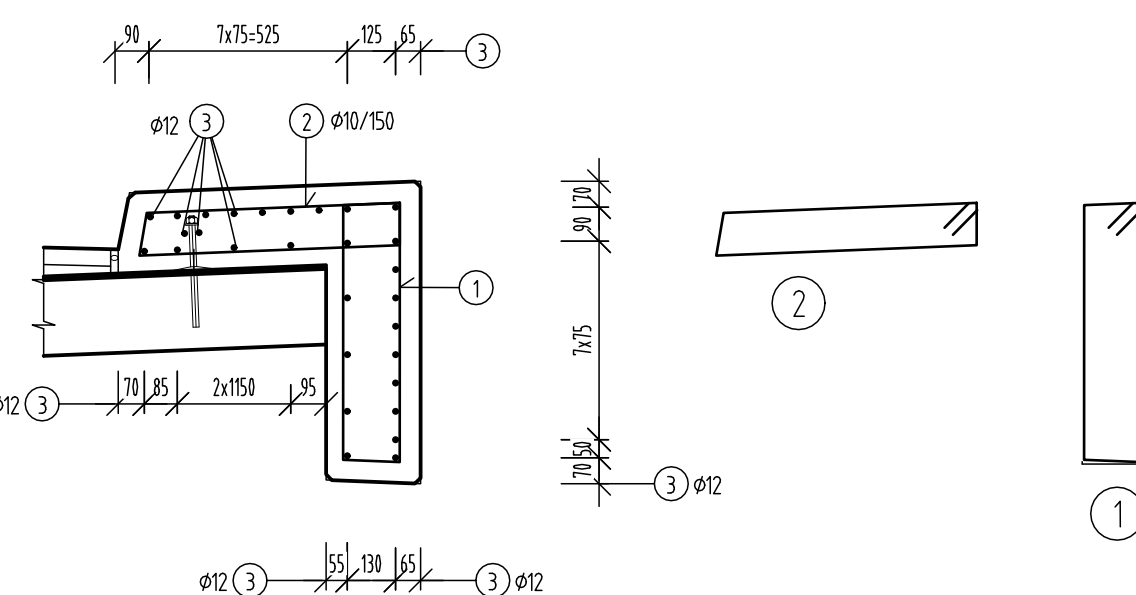
PÔDORYS
M 1:50



REZ A-A
M 1:20



REZ B-B
M 1:20

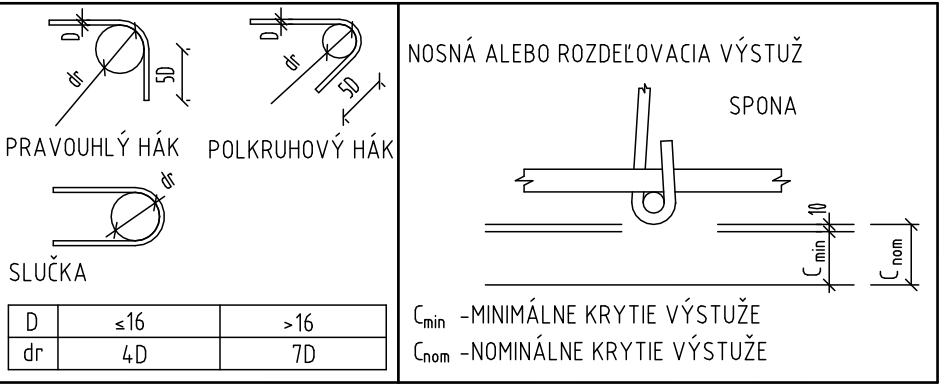


POUŽITÝ MATERIÁL	
RÍMSY	C 35/45 XC4, XF4, XD3 (SK)-CI 0,4-Dmax16-S4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B

VLÁKNOBETÓN - BETÓN S ROZPTÝLENÝMI POLYPROPYLENOVÝMI VLÁKNAMI
(MIN. MNOŽSTVO POLYPROPYLENOVÝCH VLÁKEN 0,9KG/M3 BETÓNOVEJ ZMESI)
OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2

KRYTIE VÝSTUŽE

KONŠTRUKCIA	C _{nom} [mm]
RÍMSA - HORNÝ POVRCH	50
RÍMSA - SPODNÝ POVRCH	40



VÝSTUŽ KÔTOVANÁ V MM NA VONKAJŠÍ POVRCH!

POZNÁMKY

- VŠETKA BETONÁRSKA VÝSTUŽ VYČNIEVAJÚCA Z PRACOVNÝCH ŠKÁR, KTORÁ NEBUDE ZABETÓNOVANÁ DO 8 TÝŽDŇOV SA OCHRÁNI V CELEJ SVOJEJ DĺŽKE PROTIKORÓZNYM NÁTEROM.
- TÁTO VÝSTUŽ MUSÍ BYŤ PRED REALIZÁCIOU ĎALŠEJ ČASŤI DOKLADNE OČISTENÁ, ABY BOLA ZAISTENÁ PREDPÍSANÁ SÚDRŽNOSŤ PRÚTOV S BETÓNOM.



POZNÁMKY



- PRACOVNÉ ŠKÁRY BUDÚ VYDEBNENÉ VLOŽENOU LIŠTOU A NIE NAREZANÉ
- ÚPRAVA PRACOVNEJ ŠKÁRY JE VYKRESLENÁ PRE HORNÝ POVRCH, ROVNAKO JE REALIZOVANÁ AJ NA BOČNÝCH STRANÁCH RÍMSY
- TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY JE POTREBNÉ REALIZOVAŤ PRED POKLÁDKOU VOZOVKOVÝCH VRSTVIEV
- PRACOVNÝ POSTUP ZHOTOVENIA MOSTNEJ RÍMSY TREBA UPRAVIŤ TAK, ABY SA BETÓNOVAL KAŽDÝ DRUHÝ PRACOVNÝ CELOK OHRANIČENÝ NAVRHNUTÝMI PRACOVNÝMI ŠKÁRAMI, ZOSTÁVAJÚCE PRACOVNÉ CELKY SA ZHOTOVIA S ČASOVÝM POSUNOM ASPOŇ JEDNEHO TÝŽDŇA OD ZHOTOVENIA SUSEDNÝCH CELKOV
- TESNENIE PRIEČNEJ ŠKÁRY JE POTREBNÉ REALIZOVAŤ PRED POKLÁDKOU VOZOVKOVÝCH VRSTVIEV
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÍMS BUDE PREVEDENÁ SÚ STRIAŽOU (METLIČKOVANÍM)

VÝKAZ VÝSTUŽE RÍMS				
Pol.	Ø	Dĺžka 1ks	ks	Dĺžka spolu [m]
č.	[mm]	[mm]		
1	10	1900	1654	- 3142,60
2	10	1830	1654	- 3026,82
3a	12	4800	58	278,40 -
3b	12	118800	58	6890,40 -
3c	12	4400	58	255,20 -
Dĺžka celkom [m]			7424,00	6169,42
HMOTNOSŤ 1bm [kg/m]			0,888	0,617
HMOTNOSŤ SPOLU [kg]			6 591,13	3 803,68
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]				10 394,81

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír		 REMIING CONSULT REMIING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	0608		

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kušnír				
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý				
Vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý				
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth				
Kraj:	Žilinský	Okres:		Liptovský Mikuláš	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika			Stupeň - účel:	DRS
Stavba:	<u>Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice,</u> <u>úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa</u> <u>UČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš</u>			Zákazkové číslo:	0608
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovsky Hrádok - Liptovsky Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne			Archívne číslo:	
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne			Dátum:	09/2024
Názov prílohy:	Výstuž ríms			Počet A4:	4x44
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 010			Mierka:	1:50, 1:20
				Časť:	E
				Číslo SO:	
				409-33-19.01	
			Číslo prílohy:	010	