

PILIER Č.3

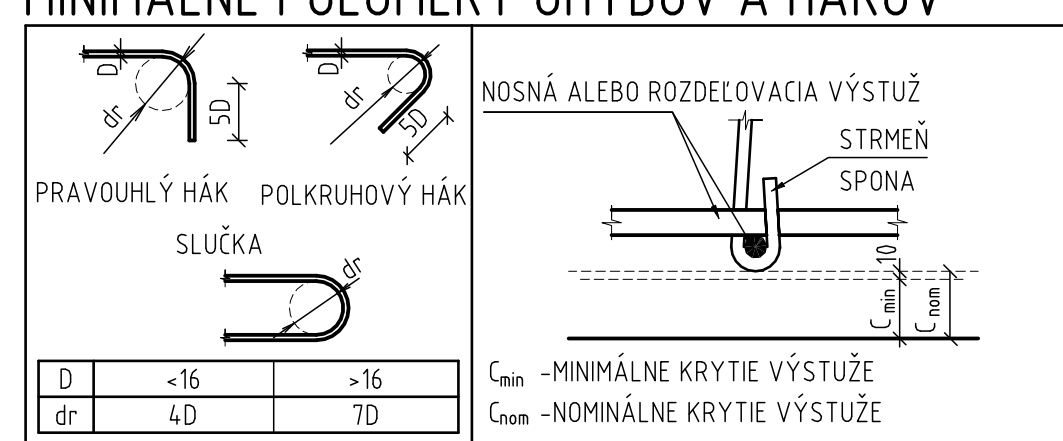
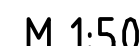




Diagram illustrating the calculation of the perimeter for five different shapes:

- Shape ②:** A pentagon with side lengths 1060, 100, 815, 1795, and 1715. Formula: $\phi 12/4285\text{mm} - 2 \times (40 + 40) \text{ ks}$
- Shape ③:** A rectangle with side lengths 1400 and 180. Formula: $\phi 12/1765\text{mm} - 2 \times (40 + 40) \text{ ks}$
- Shape ④:** A rectangle with side lengths 1365 and 1005. Formula: $\phi 12/3340\text{mm} - 7 + 7 \text{ ks}$
- Shape ⑤:** A rectangle with side lengths 1165 and 1005. Formula: $\phi 12/3140\text{mm} - 8 + 8 \text{ ks}$
- Shape ⑥:** A rectangle with side lengths 1400 and 1175. Formula: $\phi 12/1400\text{mm} - 21 + 21 \text{ ks}$
- Shape ⑦:** A rectangle with side lengths 800 and 705. Formula: $\phi 12/2180\text{mm} - 16 + 16 \text{ ks}$

| | | | | |
|--------------------------------|--|--|---|-------------------------------|
| Zodpovedný projektant ÚČS: | Ing. Ján Kušnír |  |  KOŠICE a.s. | Žriedľová č. 1, 040 01 KOŠICE |
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Ľubomír Chromý | | | |
| Vypracoval: | Ing. Ľubomír Chromý | | | |
| Kontroloval: | Ing. Ján Tóth | | | |
| Kraj: | Žilinský | Okres: | Liptovský Mikuláš | |
| Investor - stavebník: | Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika | | | |
| Stavba: | Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš | | | |
| Názov SO: | SO 409-33-19 Liptovsky Hrádok - Liptovsky Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne | | | Časť: E Číslo SO: |
| Názov podobjektu: | SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne | | | |
| Názov prílohy: | Výstuž podpery č.3 | | | |
| Kódové označenie výkresu: | 0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 005.8 | | | Číslo prílohy: 005.8 |