



## ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo

Vybavuje

Dátum

8399/8449/10302/2025

Mgr. Jantošová

31. 1. 2025

### Vysvetlenie informácií č. 1

Názov zákazky: „**Nákup špeciálnych vozidiel na prepravu techniky**“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom S 11/2025 dňa 16.01.2025 pod označením 32392-2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 12/2025 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 17.01.2025 pod označením 1176-MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku / dotaz záujemcu.)

#### 1) Otázka záujemcu č. 1

*Je možné predložiť (budú akceptované) lepšie / modernejšie parametre, ako tie, ktoré sú uvedené? V dopyte sú uvedené konštrukčne zastarané systémy, chceli by sme ponúknuť modernejšie systémy, s väčším výkonom, jednoduchšie na obsluhu, nižšie ťažisko vozidla.. Napríklad je požiadavka na pozinkovaný podrám, ktorý však naša ponuka neobsahuje, pretože je inak konštrukčne riešená, v dôsledku čoho je ložná plocha nižšie o 15cm a nosnosť je vyššia o hmotnosť podrámu - nesplním teda napr. požiadavku na pozinkovanie podrámu a upevnenie o šasi - bude sa toto považovať za nesplnenie kritérií, alebo sa bude prihliadať na celkovú funkčnosť?*

#### Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1:

**Verejný obstarávateľ trvá na parametroch, tak ako je zadané v Opise predmetu zákazky a nebude akceptovať iné parametre.**

#### 2) Otázka záujemcu č. 2

*Posun navijaku po ložnej ploche: tento systém pri používaní namotáva lano, navíja sa len na jednu časť bubna, čím vzniká poškodenie lana a väčšie opotrebovanie navijaku - náš systém ponúka naviják v jednom bode, presúva sa kladnica lana a tým sa lano ukladá rovnomerne - znova, nesplňam požiadavku pohybu navijaku po celej ploche, avšak ponúkam lepšie riešenie, ktoré je šetrnejšie a úspornejšie na prevádzku - bude ponuka akceptovaná, alebo bude považované za nesplnenie kritéria?*

#### Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 2:

**Verejný obstarávateľ trvá na parametroch, tak ako je zadané v Opise predmetu zákazky a nebude akceptovať iné parametre.**

### **3) Otázka/dotaz záujemcu č. 3**

*Bočné uchyťavacie lišty s integrovanou lištou - nie je opodstatnenie na takýto systém; ponúkame systém uchyťavania do podlahy a do bočného rámu, čo je bezpečnejšie na prevádzku a hlavne pri preprave strojov, ktoré nedosahujú šírku, sú užšie (napr. hlavne kosačky NDS), čo je lepšie kotviť do podlahy. Vami požadovaný systém dodáva len jedna firma.*

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku/dotaz č. 3:**

**V rámci prieskumu trhu dostal verejný obstarávateľ viacero cenových ponúk na požadovaný systém a má zato, že takýto systém neponúka len jedna firma. Verejný obstarávateľ z toho dôvodu trvá na parametroch, tak ako je zadané v Opise predmetu zákazky a nebude akceptovať iné parametre.**

*Ja osobne pracujem s odťahovými vozidlami viac ako 30 rokov, jednak ako vodič, aj ako konštruktér odťahových vozidiel, zastupujem najväčšieho výrobcu odťahoviek na svete a viem, že sú modernejšie, praktickejšie systémy, ktoré sa dajú použiť, preto mám pocit, že dopyty sú zverejnené nie na funkčnosť, ale na mieru konkrétnym dodávateľom.*

### **4) Otázka/dotaz záujemcu č. 4**

*Predpokladám aj, že ste zabudli prepísať RAL kód farby na hydraulickú ruku v tejto súťaži - nemyslím si, že vozidlá NDS s RAL 1028 majú používať "vojensky zelenú" hydraulickú ruku na oranžovom vozidle. RAL 7049 Vám pri hydraulickej ruke zabudli z inej ponuky vo verejnej súťaži pre armádu. Evidentne ide o toho istého človeka, ktorý nastavoval parametre pre armádnu zákazku.*

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku/dotaz č. 4:**

**Verejný obstarávateľ požaduje farbu hydraulickej ruky v RAL 7043. Verejný obstarávateľ upravil požadované farebné vyhotovenie hydraulickej ruky aj v súťažných podkladoch, konkrétne v časti B.1 Opis predmetu zákazky bod 1.6.13 a v Prílohe č.1 k časti B.1- Minimálne požiadavky na predmet zákazky.**

### **5) Otázka záujemcu č. 5**

*Prosíme o odpoveď k minimálnym požiadavkám na predmet zákazky v časti 1.4 na pracovnú nadstavbu:*

*1.4.1. Vyhotovenie plošiny z hliníku*

*1.4.1.1. Vyhotovenie z hliníku povrchovo upraveného proti šmyknutiu – drážkovaný hliník*

*Otázka na obstarávateľa:*

*Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj pracovnú plošinu vyrobenú so samonosnou oceľovou platňou so žiarovou zinkovanou povrchovou úpravou a protišmykovým povrchom?*

*Odôvodnenie:*

*Podľa našich skúseností a prehľade výrobcov nadstavieb na prepravu strojov a vozidiel 90 % výrobcov má plošiny z oceľových samonosných platní. Pri parametroch hydraulickej ruky, ktoré zadal verejný obstarávateľ je variant s oceľovou plošinou pri práci s hydraulickou rukou stabilnejší a tuhší, čo prispieva k lepšej stabilite vozidla.*

*Podľa našich zistení je plošina s oceľovou nadstavbou o cca 100 mm nižšia, čo prispieva k lepším jazdným vlastnostiam vozidla s nákladom.*

*Preto si myslíme, že táto požiadavka je diskriminačná pre väčšinu výrobcov plošín.*

#### **Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 5:**

**Verejný obstarávateľ trvá na parametroch, tak ako je zadané v Opise predmetu zákazky a nebude akceptovať iné parametre.**

**6) Otázka záujemcu č. 6**

*Touto cestou si Vás dovoľujeme požiadať o úpravu technického opisu predmetu zákazky s názvom:*

*Nákup špeciálnych vozidiel na prepravu techniky*

*Bude verejný obstarávateľ akceptovať pri položke: 1.1.1. celková šírka maximálne 2420 mm vozidla aj šírku vozidla maximálne 2450 mm ?*

*Hore uvedené žiadame upraviť s ohľadom na skutočnosť, že nadstavba môže byť šírky ložnej plochy maximálne 2550 mm, pričom treba zohľadniť aj samotné zrkadlo na vozidle.*

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 6:**

**Verejný obstarávateľ bude akceptovať v časti B.1 Opis predmetu zákazky pri položke: 1.1.1. celková šírka maximálne 2450 mm.**

**7) Otázka záujemcu č. 7**

*Verejný obstarávateľ požaduje celkovú hmotnosť minimálne 16 000 kg.*

*Bude verejný obstarávateľ akceptovať pri položke 1.1.5 aj 15 990 kg, čo je len o 10 kg menej?*

**Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 7:**

**Verejný obstarávateľ trvá na parametroch, tak ako je zadané v Opise predmetu zákazky a nebude akceptovať iné parametre.**

Vysvetlenie č. 1 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/63364/summary>

S pozdravom,

.....  
**Mgr. Zuzana Malček**  
vedúca odboru verejného obstarávania