

2P-2-821-65

MOSTNÝ LIST:

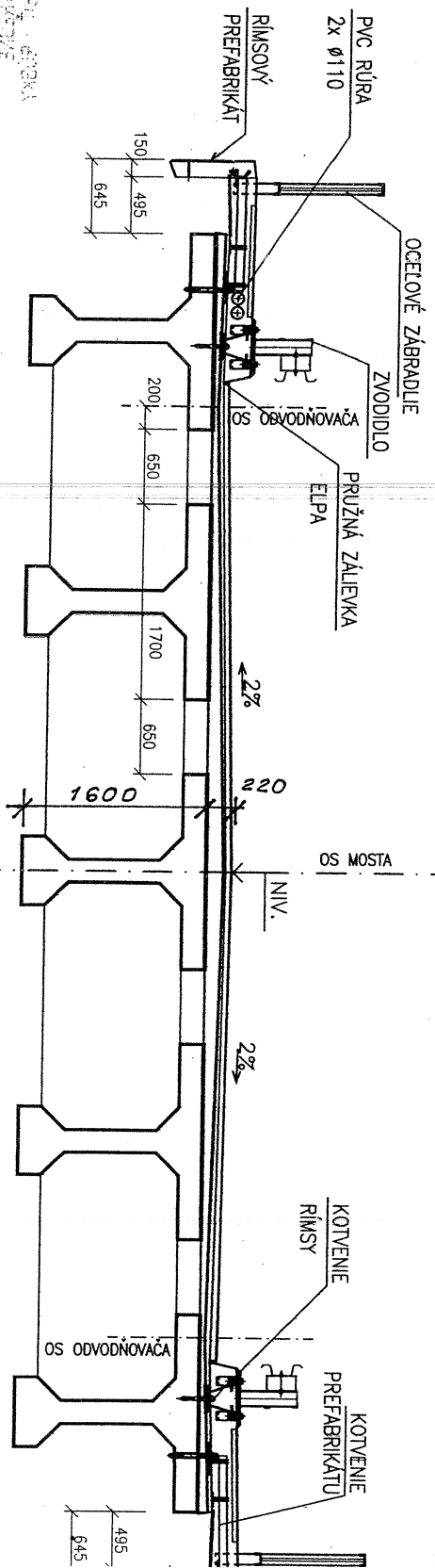
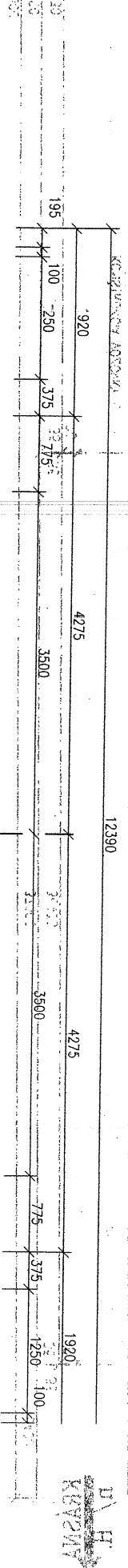
10/11

1. Názov mostu: Most cez rieku Hornád v meste Košice, časť Krásnan/H.		Evidenčné číslo: 552-004	
2. Predmet premostenia alebo vyhotovenia (prekážka): rieka Hornád		Rok postavenia: 1957, rekonštr. v r. 2000	
3. Diaľnica alebo cesta: km: II/ 552 7,000		Zaťažiteľnosť: S 69	
4. Katastrálna obec: Krásna n/H.		a) normálna: 32	
5. Okres: Košice IV		b) výhradná: 80	
6. Kraj: Košický		c) výnimočná: 196	
7. Udržovateľ: SKK Košice		d) most navrhnutý pre zaťaženie: TR. A	
8. Počet otvorov: 3	9. Svetlosť otvorov kolmá: 29,96 + 29,96 + 29,96	šikmá: 34,60 + 34,60 + 34,60	
10. Dĺžka premostenia: 108,60	11. Rozpätie pól: 36 + 36 + 36	12. Šikmosť mostu: P 60°	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Popis rekonštrukcie na rube mostného listu Trám doskový prostý z atypických prefabrikátov predp. betónu tvaru I prierez 60/160 počet 3x5 ks, dĺžky 37m Uloženie na ocelových váličkových stolicových ložiskách. Hydroizolácia plošná z NAIP NORD BITUMI 4 mm- 2 X. Mostné závery : nad podporou č. 2 ocelové 3W - 80 J ; ostatné elastické š. 0,50 m a 2x 0,30 m			
Stavebná výška: 1,82		Uložná výška:	
14. Oporv: Počet 2	Dĺžka: 12,30	Hrúbka: 1,30	
Výška: 4,60	Druh a materiál: Masívne z betónu prostého na plošnom základe		
15. Ostatné podpery: Počet: 2	Dĺžka: 14,50	Výška: 4,60	
Hrúbka: 2,08	Druh a materiál: masívne z betónu prostého na plošnom základe		
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podcestia): 8,55	Šírka chodníkov: 1,25x2		
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 8,55	Voľná výška nad vozovkou:		
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná ABH I 5 + ABJ II 4			
Druh spevnenej časti krajnice: živičná			
Druh chodníkov: žel. bet., poloprefabr. rímsy, kam. obrubníky			
Zábradlie: Ocelové zábradlie - mestký typ a nadobrubníkové ocelové zvodidlo			
18. Výška mostu nad terénom: 6,30			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad veľ.vodou:		Normálna hĺbka vody: 1,20	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkrasy mostu: SKK Košice	
21. Stavebný stav: II - veľmi dobrý			
22. Správne údaje: 1. HPM po vykonaní rekonštrukcie 27.10.2000			
23. Reprodukčná nadobúdacia hodnota (RNH) východzia: Sk			
Úprava: (stručný popis)			
Nová (RNH)	dátum	Sk	dátum
	dátum	Sk	dátum

PRIEČNY REZ MOSTA

M=1:50

552 - 004

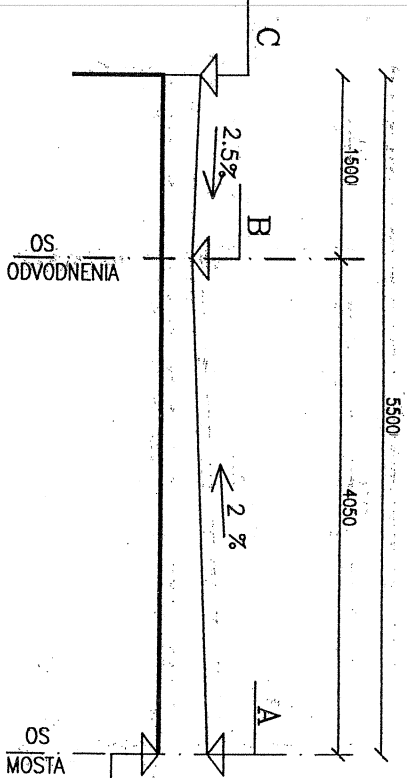


BRANISLAVA, DOKA
 OCELOVÉ ZÁBRADLIE
 NE BRANISLAVSKÝ

Číslo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100											
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100											

KÓTY NIVELEY	101,905	1,810	1,815	1,820	101,825	1,830	1,835	1,840	101,845	1,849	1,853	1,857	101,860	1,862	1,865	1,868	101,870	1,872	
VZTLAČENOSŤ V m	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	
Sreda %	+0,167 %																		
KÓTY NOSNEJ KONSTRUKCIE	101,545	1,538	1,530	1,522	101,515	1,508	1,500	1,492	101,485	1,485	1,505	1,515	101,525	1,528	1,528	1,529	101,530	1,553	
A	101,665	1,670	1,675	1,680	1,685	1,690	1,695	1,700	1,705	1,709	1,713	1,717	1,720	1,722	1,725	1,728	1,730	1,732	
B	1,584	1,589	1,594	1,599	1,604	1,609	1,614	1,619	1,624	1,628	1,632	1,636	1,639	1,641	1,644	1,647	1,649	1,651	
C	1,622	1,627	1,632	1,637	1,642	1,647	1,652	1,657	1,662	1,666	1,670	1,674	1,677	1,679	1,682	1,685	1,687	1,689	
HĽADÝ VÝROV. BETÓNU (mm)	A	120	132	145	158	170	182	195	208	220	214	208	202	195	196	197	199	200	199
	B	39	51	64	77	89	101	114	127	139	153	121	114	115	116	118	119	118	119
	C	77	89	102	115	127	139	152	165	177	171	165	159	152	153	154	156	157	156
	+0,154 %																		
	+0,0333 %																		
	+0,0325 %																		
	+0,0325 %																		

SCHEMA VYROVNÁVACIEHO BETÓNU



POZNÁMKA:

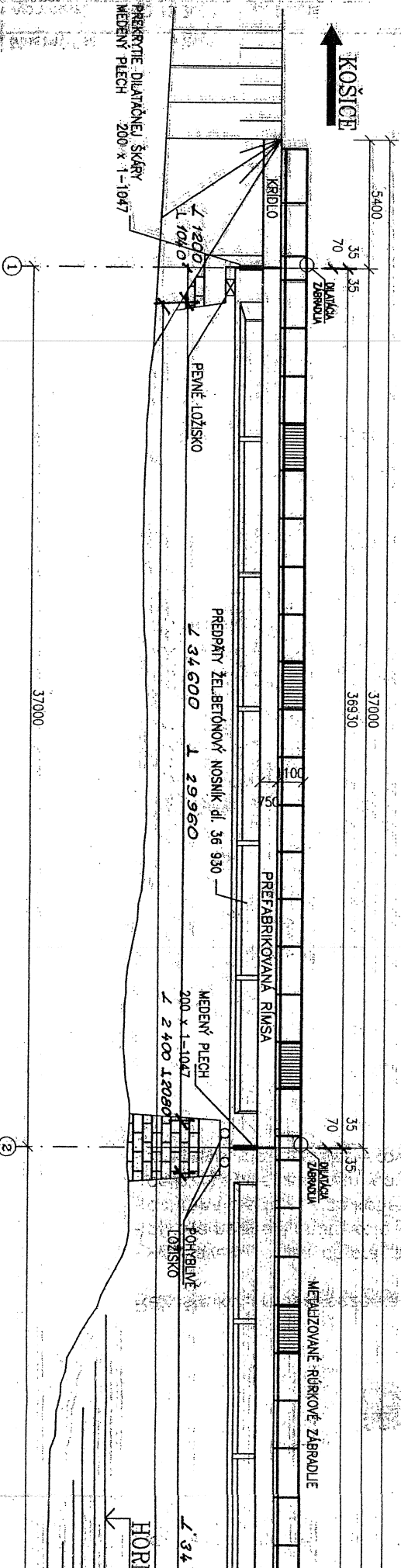
HORE UVEDENÁ TABUĽKA VÝŠOK VYROVNÁVACIEHO BETÓNU PO ODSTRÁNENÍ STAREJ VOZOVKY A VYROVNÁVACIEHO ZAMERAT SKUTOČNÉ VÝŠKY NOSNEJ KONSTRUKCIE A T VYROVNÁVACIEHO BETÓNU PODĽA NOVO URČENEJ NIVE

KUBATURY:

VÝROV. BETÓN B-330 : 141,4 m³
 KÁPI ROHOZ 6/100x6/100 : 1480 m²
 HMOTNOSŤ 1m²/Bm : 4,44 kg
 HMOTNOSŤ CELKOM : 6571,2 kg

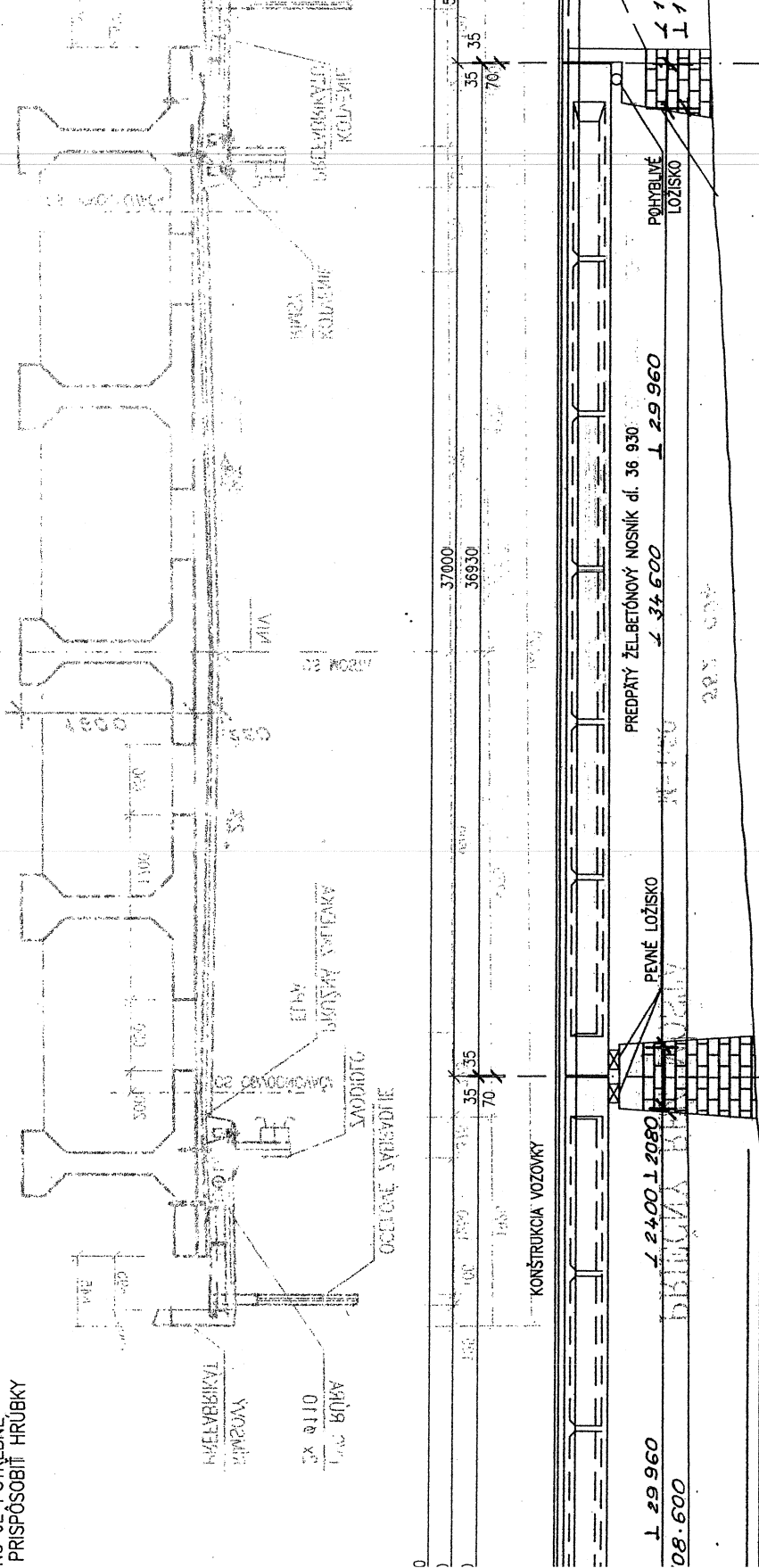
552-004

POZDÍŽNY REZ M=1:200



1.877	101.880	1.878	1.875	1.872	101.870	1.868	1.865	1.862	101.860	1.856	1.852	1.848	101.845	1.841	1.838	1.834	101.830
3.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.5	3.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
-0.0833 ‰																	
1.541	101.545	1.552	1.560	1.568	101.575	1.573	1.570	1.567	101.565	1.565	1.565	1.565	101.565	1.565	1.565	1.565	101.565
1.737	1.740	1.738	1.735	1.732	1.730	1.728	1.725	1.722	1.720	1.718	1.712	1.708	1.705	1.701	1.698	1.694	1.690
1.656	1.659	1.657	1.654	1.651	1.649	1.647	1.644	1.641	1.639	1.635	1.631	1.627	1.624	1.620	1.617	1.613	1.609
1.694	1.697	1.695	1.692	1.689	1.687	1.685	1.682	1.679	1.677	1.673	1.669	1.665	1.662	1.658	1.655	1.651	1.647
196	195	186	175	164	155	155	155	155	155	151	147	143	140	136	133	129	125
115	114	105	94	83	74	74	74	74	74	74	86	62	59	55	52	48	44
153	152	143	132	121	112	112	112	112	112	108	104	100	97	93	90	86	82

JE LEN ORIENTAČNÁ.
 NÍ JE POTREBNÉ
 PRISŮSOBIT HRUBKY

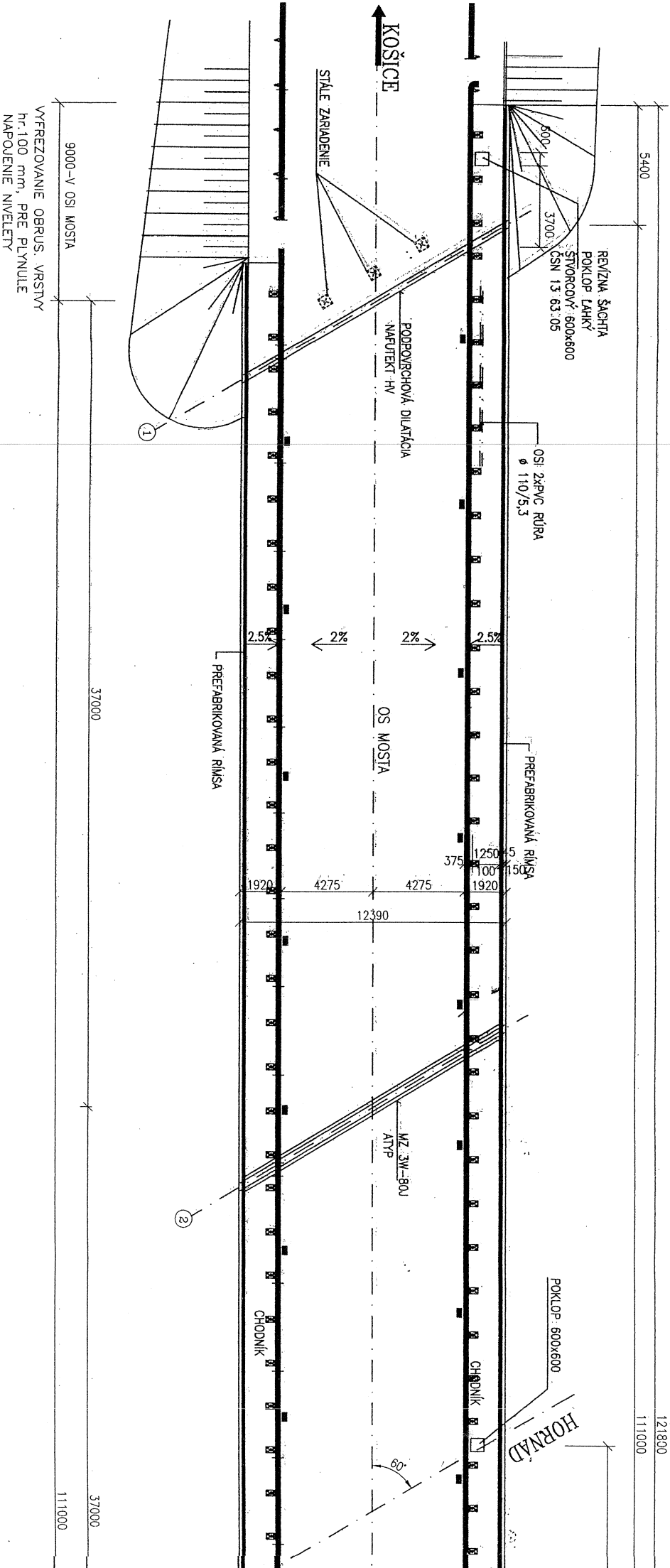


37000

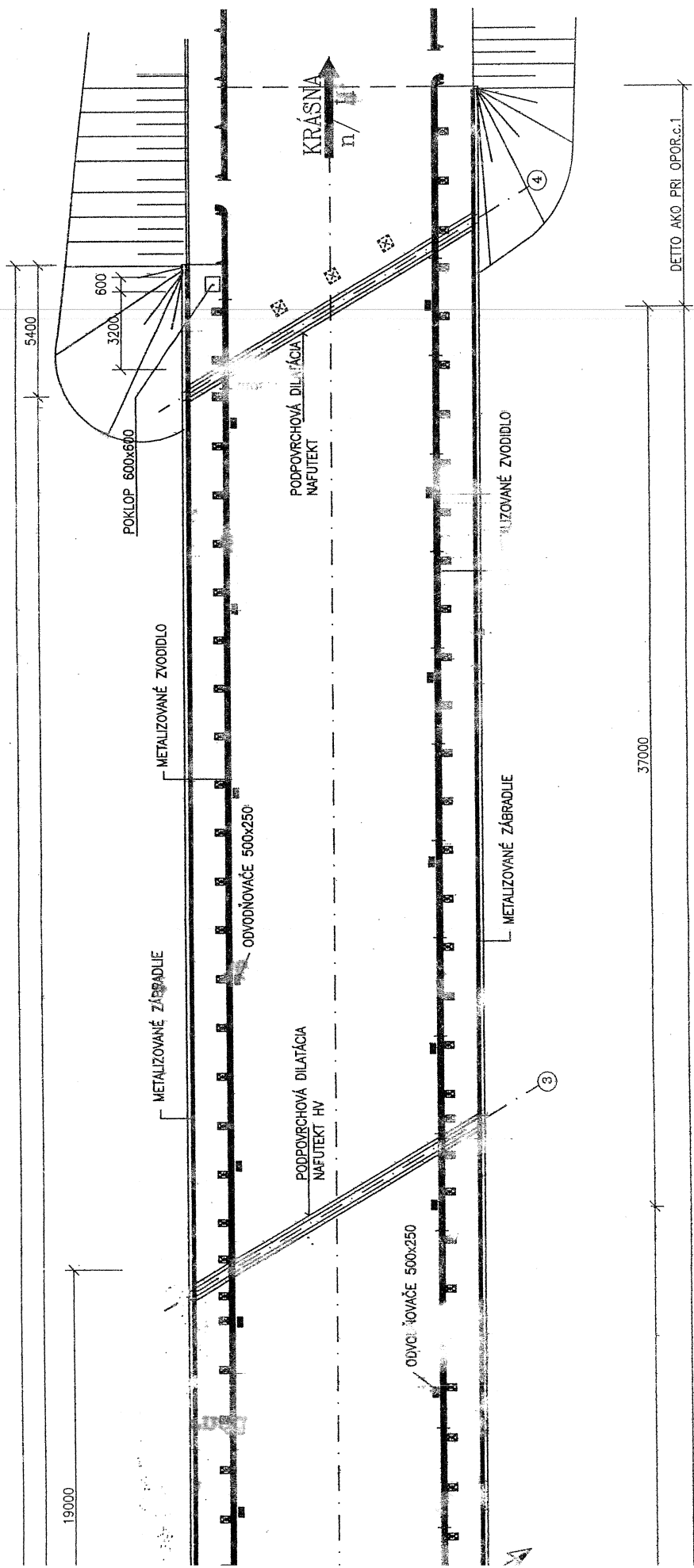
PÔDORYS MOSTA

M=1:200

552-004



KRYCI MEDENNY PI.FICH 200x1-1 047 mm



MOSTNÝ ZOŠIT		ZÁKLADNÝ DIEL		A1
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky		Identifikačné číslo mosta		
trvalý		M388		
Staré identifikačné číslo:	3638	Správovské číslo:	004	
HLAVNÉ ÚDAJE MOSTA				
Názov mosta:				
Predmet premostenia mosta:	Vodný tok			
Katastrálne územie:				
Okres:		Kraj:		
Komunikácia:	552			
Most v zozname objektov chránených ako pamiatka:				
Most z hľadiska plánovanej doby prevádzky:	trvalý			
Legislatívny stav:	v riadnom užívaní			
Most na podkopanom území:	Nie	Združený most:	Nie	
REALIZAČNÉ ÚDAJE				
Rok ukončenia DRS:				
Rok zahájenia realizácie:				
Rok postavenia:	1957			
Rok zásadnej rekonštrukcie:				
Investor:				
Projektant (DRS)/ZOP:				
Zhotoviteľ:				
Technický dozor:				
Norma použitá pre návrh:		Zaťažovacia trieda (STN), model (EC):		
Názov stavby:				
Číslo stavebného objektu:				
Názov stavebného objektu:				
Miesto uloženia projektovej dokumentácie (DSRS):				
CENA MOSTA:				
Obstarávacia cena:				
Rok rehabilitácie:	Cena rehabilitácie:	Rok rehabilitácie:	Cena rehabilitácie:	
2000				
DOPLŇUJÚCE ÚDAJE:				
objekty z mossuma s uls, ktore su v objektoch				
ROZMERY A PRIESTOROVÉ USPORIADANIE				
Počet dítalačných celkov:	1			
Počet otvorov:	3			
Svetlosť otvorov kolmá:	29,960 + 29,960 + 29,960			
Svetlosť otvorov šikmá:	34,600 + 34,600 + 34,600			
Dĺžka premostenia:	108,600	Dĺžka nosnej konštrukcie:		
Počet pólí:	3	Šikmosť:	Pravá	Uhol (g): 66,67
Rozpätie pólí:	0,000 + 0,000 + 0,000			
Voľná šírka mosta:	8,550	Šírka medzi zvýšenými obrubami:	8,550	
Šírka mosta:	Plocha mosta NKŠM			
Plocha nosnej konštrukcie:		Plocha vozovky:		Plocha mosta:
Voľná výška nad vozovkou:		Šírka chodníka vľavo:		
Výška prechodného prierezu pod mostom:		Šírka chodníka vpravo:		
Výška hladiny Q100:		Min. rezerva nad Q100:		
NOSNÁ KONŠTRUKCIA				
Materiál:	prefabrikovaný predpätý betón			
Druh konštrukcie:	trámová			