

**Vec: Vysvetlenie súťažných podkladov.**

Dňa 03.02.2025 sme obdržali Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov.

**Otázka č.1:**

V položke č.5 objekt Zvážnica sa vyžaduje: svahovanie v násype o výmere 35 520m<sup>2</sup>. Je uvedené pod a nad zvážnicou (Asi bývalé: zárez a násyp) v šírke po 10m. V tejto časti sa isto nachádzajú aj dospelé stromy. Ako to bude riešiť realizácia?

**Odpoveď na otázku:**

Z dôvodu veľkých nerovností na povrchu zvážnic (koľaje po traktorovej technike, nevyhovujúci priečny sklon) je potrebné upraviť povrch zvážnice 10m nad a 10m pod odrážkou. V žiadnom prípade sa pri úprave zvážnic nezasahuje do lesného porastu. Ide o pozdĺžnu úpravu povrchu zvážnice, tak aby povrchová voda bola odvádzaná odrážkou mimo zvážnicu.

**Otázka č.2:**

V položke č. 7 objekt Zvážnica je uvedená guľatina na drevený prah. O aký druh guľatiny sa jedná a je potreba, aby bola guľatina odkôrnená?

**Odpoveď na otázku:**

V technickej správe je rozmer guľatiny špecifikovaný, môže byť napr. smreková, jedľová a nevyžaduje sa jej odkôrnenie. Odkôrnená guľatina ale môže byť použitá.

**Otázka č.3:**

V objekte Vsakovacie nádrže je Uloženie zeminy bez zhutnenia. Zemina v násypoch sa však musí zhutniť, aby to vydržalo prvé nápory vody. Ako sa tu bude riešiť pri realizácii?

**Odpoveď na otázku:**

Realizácia nádrží je potrebná vykonať podľa dokumentácie, preto obsluha techniky tvarovaním hrádze zabezpečuje jej tuhosť naklápaním nástroja – lyžice z vonkajšej aj vnútornej strany hrádze. Ukladaním zeminy, váhou lyžice a gravitačným pôsobením zeminy sa hrádza hutní. Skúsenosti z realizácii to potvrdzujú a tesnosť nádrže sa zväčšuje časom po viacnásobnom naplnení. K realizácii je preto potrebná technika na pásoch, s dostatočnou dostupnosťou, vybavenosťou a skúsenosťou strojníka.

**Otázka č.4:**

V objekte Odvodňovacia priekopa sa v položkách uvádza „Rigol“, čo je nesprávne po technickej stránke. Výpočet odkopu priekopy nám vychádza nie 647m<sup>3</sup>, ale 1294m<sup>3</sup>. Prosím o vysvetlenie.

### **Odpoveď na otázku:**

Platí objem podľa rozpočtu - 647 m<sup>3</sup>.

### **Otázka č.5:**

V rozpočte objektu Priepravy a odkaľovacie šachty sa vždy na lesných cestách používal termín "kalové jamy", ktoré nahradzovali čelá priepustov a fixáciu svahov, aby sa do rúr nezosunula zemina. Nerozumiem, načo sú potrebné odkaľovacie koše a aký typ mreže, keď otvor bude 1000x1000.

### **Odpoveď na otázku:**

Prefabrikát s odkaľovacími košmi sa dlhoročne používa, aby nedošlo k upchatiu rúrového priepustu pod komunikáciou, následnému zničeniu komunikácie. Mreža je súčasťou – vybavenosťou prefabrikátu, aby tam nepadali väčšie predmety, zver, chodci – spĺňa predpísané normy. Rozmer 1000mm x 1000mm logicky nemôže vedľa komunikácie zostať nezabezpečený.

### **Otázka č.6:**

Stavba je pomerne jednoduchá, nevyžaduje si žiadne extrémne náročné technické riešenia. Preto nerozumieme, prečo sú podmienky zúčastnenia sa súťaže pre mnohé firmy, ktoré sa zaoberajú práve touto problematikou nastavené tak, že sa ich zúčastniť nemôžu. Súťaže sa môžu v tomto prípade zúčastniť len firmy s certifikátom EMAS, ktoré možno nemajú až také skúsenosti alebo odbornosť v danej problematike. Podľa nášho názoru a skúseností skúsenosti, odbornosť, dlhodobá prax v danej problematike majú oveľa väčšiu váhu, ako certifikát.

### **Odpoveď na otázku:**

Stavba je v horskom teréne postihnutá intenzívnou eróznou činnosťou, preto sa nedá určite charakterizovať ako jednoduchá, z dôvodu prístupnosti, dopravy potrebného materiálu, možnosti poškodenia – vytvorenia škôd na lesnom poraste.

Vzhľadom k tomu, že projekt sa realizuje aj na území chránenej krajinskej oblasti Kysuce, sme považovali za dôležité zabezpečiť citlivý prístup k životnému prostrediu. Preto je úplne na mieste požiadavka na certifikát EMAS.

Snahou obstarávateľa je zabezpečiť výber firmy so skúsenosťami s predmetom prác vyplývajúcich s PD, s garanciou dosiahnutia maximálnej kvality realizovaných prác v náročných terénnych podmienkach a dostatočnými pracovnými, odbornými, finančnými a technickými kapacitami za účelom dodržania termínov odovzdania prác. Preto požadujeme vysoké nároky na referencie uchádzačov v predmete projektu.

### **Otázka č.7:**

Riešenie spájania guľatiny oceľovými kramľami je po 8-12 rokov nebezpečné. Nakoľko drevo zhnije a oceľové kramle sú nebezpečné pre lesnú prevádzku. Uvažovalo sa nad tým v projekte?

### **Odpoveď na otázku:**

Použitie kramlí pri montáži drevených odrážok je potrebné vykonať v súlade s PD. K predmetnej PD sa vyjadrovalo viacero orgánov štátnej a verejnej správy ako napr. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o ŽP, odbor pozemkový a lesný, Slovenský vodohospodársky podnik Ružomberok, NLC Zvolen. Ani z jednej inštitúcie nebola vznesená požiadavka na obmedzenie použitia kramlí pri montáži drvených odrážok.

S pozdravom



Bc. Boris Haulík, splnomocnená osoba na proces obstarávania