

PÔDORYS

1:50

ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU – ĽAVÁ STOJKA

PÔDORYS

1:50

REVÍZNÁ LÁVKA

PRIEČNY REZ

1:50

POZDĽÝNY POHĽAD

1:50

km 1.940770

PÔDORYS

1:50

ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU – PRAVÁ STOJKA

PRIEČNY REZ

1:50

POZNÁMKY:

1. PRED ZAHÁJENÍM DEMOLAČNÝCH PRÁČ NA VLASTNOM OBJEKTE JE NUTNÉ VÝTÝČIŤ A OCHRÁNIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLÍZNE STÁVAJÚCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽENIERSKÉ SIEŤE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁČ.

2. VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.

3. TÁTO PRÍLOHA JE V ROZSAHU STUPNIA DRS, PODROBNEJŠIE BUDE SPRACOVANÁ VO VÝROBNO-TECHNICKEJ DOKUMENTÁCII (VTD).

4. TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA NESLŮŽÍ PRE REALIZÁCIU STAVBY. V ĎALŠOM STUPNI PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE SI PROJEKTANT VYHRADZUJE PRÁVO NA ZMENU, VÝMENU, OPRAVU PORTÁLOV.

5. DOPRAVNÉ ZNAČKY OSAĎENÁ NA PORTÁL ICH UCHYTENIE ČI ROZMERY SÚ RIEŠENÉ V SAMOSTATNOM OBJEKTE.

6. STOJINY PORTÁLU BUDÚ VODIVO SPOJENÉ (UZEMNENÉ) Z BETONÁRSKOU VÝSTUŽOU ZÁKLADU PROSTREDNÍCTVOM FEZn#10.

7. VŠETKY PLOCHY, KTORÉ PRÍDU DO STYKU SŮ ZEMNŮ VILHKOSŤŮ BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUĎENA.

8. DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA JESTVUJÚCOM PORTÁLY JE NUTNÉ ZACHOVAŤ POČAS CELEJ DOBY REALIZÁCIE NOVÉHO PORTÁLU. DEMOLÁCIA JESTVUJÚCEHO PORTÁLU SA USKUTOČNÍ AŽ PO VYBUDOVANÍ NOVÉHO PORTÁLU A PO OSAĎENÍ NOVÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK NA TENTO PORTÁL.

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU	
PODKLADNÝ BETÓN	STN EN 206+A2 – C12/15 – X0 (SK) – Cl 1,0 – Dmax22 – S3	
VEĽKOPRIEMEROVÉ PÍLÓTY	STN EN 206+A2 – C30/37 – XC2, XA1 (SK) – Cl 0,4 – Dmax22 – S3	
ZÁKLAD KOTEVNÉHO BLOKU	STN EN 206+A2 – C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK) – Cl 0,4 – Dmax22 – S3	
DRIEK KOTEVNÉHO BLOKU	STN EN 206+A2 – C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK) – Cl 0,4 – Dmax22 – S3	
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNŮV, SA SPLNIA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992–1–1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).		
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	STN EN 1992–1–1 B500B, f _{yk} =500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"	
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	STN EN 1993–1 PORTÁL NRJ6: S355J2, PORTÁL NRJ7: S235J2	

EURÓPSKA ÚNIA

Kohézny fond

OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO

DOPRAVY

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

C.2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
NÁZOV STAVBY Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera			
STAVEBNÍK BRATISLAVA		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT DOPRAVOPROJEKT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Marita KODAJOVÁ ČÍSLO ZÁKAZKY 7859-00 PODPIS <i>Rodgyara</i>	
PROJEKTANT OBJEKTU DOPRAVOPROJEKT		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Andrej MARTON VYPRACOVÁVAL Ing. Josef KOPECKÝ KONTROLOVAL Ing. Rudolf VOLETZ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TTPR8–DRS–C–C200–12200–014–X <i>Marton</i> <i>Voletz</i>	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	
NÁZOV ČASTI PORTÁLY UL. MLYNSKÁ DOLINA		DATUM 12.2024 FORMAT 4x2 A4 MIERKA 1:50 STUPEŇ PD DRS Č. ZÁKAZKY 7859–00 Č. PRÍLOHY C. PRÍLOHY	
NRJ7 – PREHĽADNÝ VÝKRES		122.14	