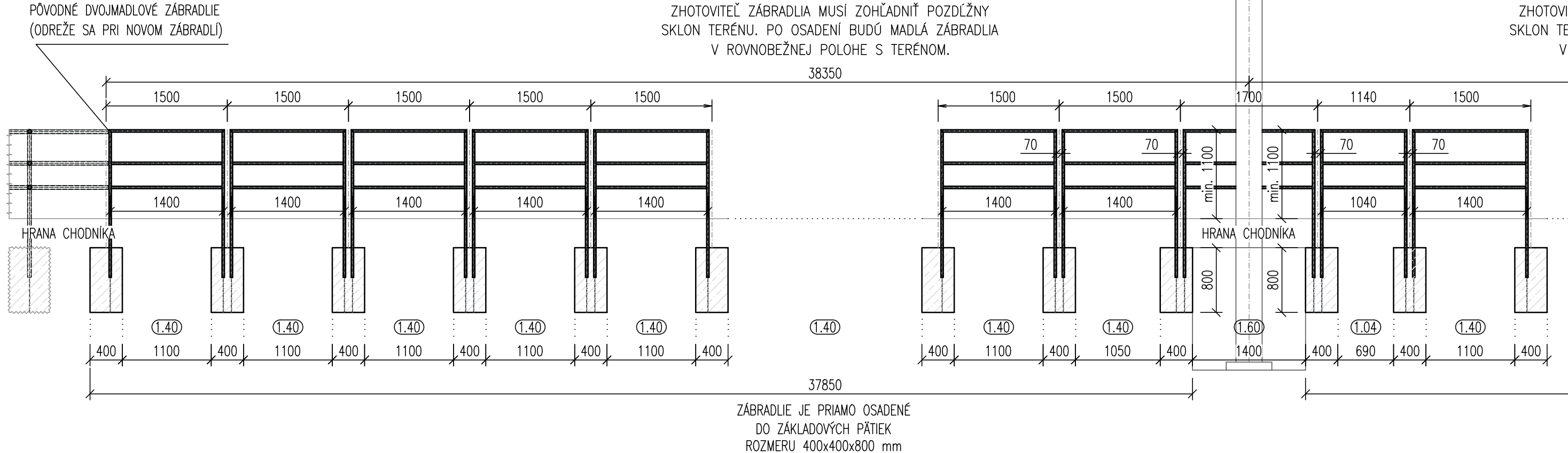


POZDĹŽNY POHĽAD

1:50

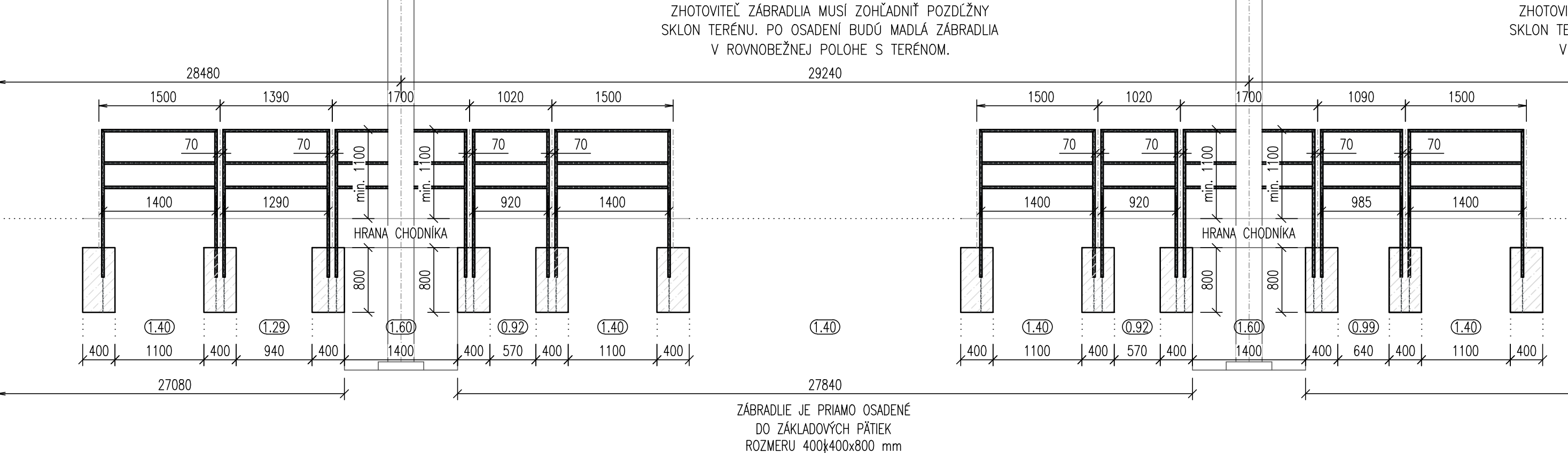
ZÁBRADLIE



POZDĹŽNY POHĽAD

1:50

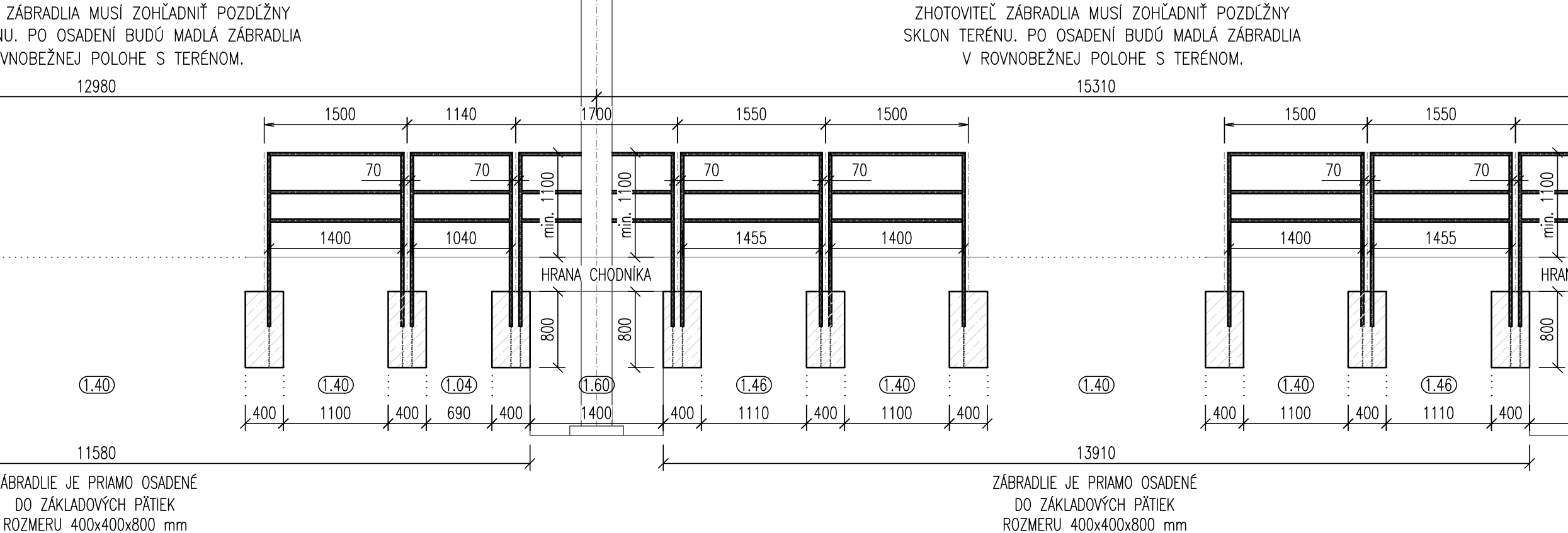
ZÁBRADLIE



POZDĹŽNY POHĽAD

1:50

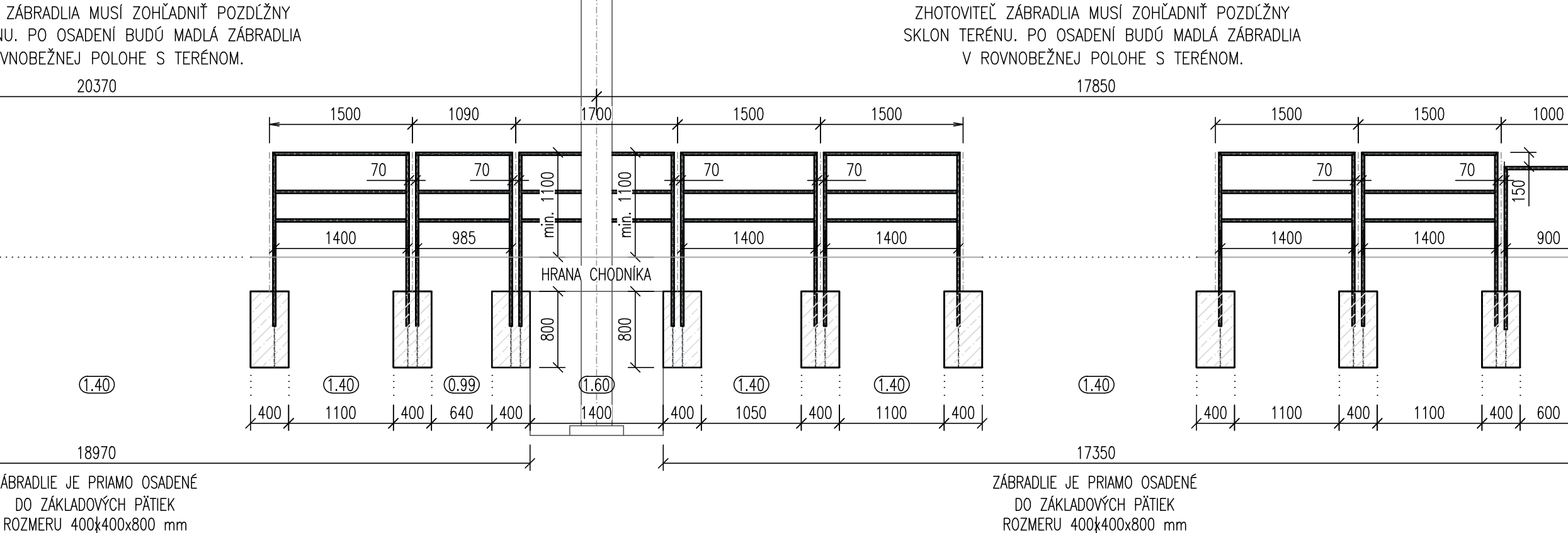
ZÁBRADLIE



POZDĹŽNY POHĽAD

1:50

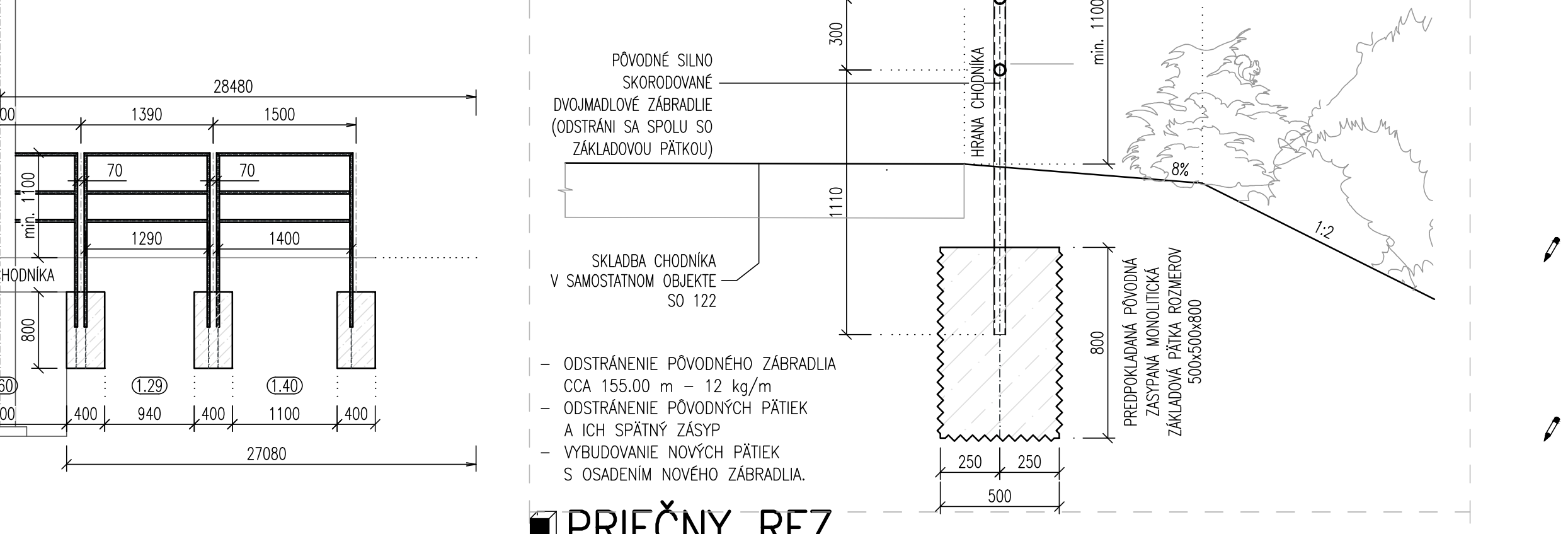
ZÁBRADLIE



POZDĹŽNY POHĽAD

1:50

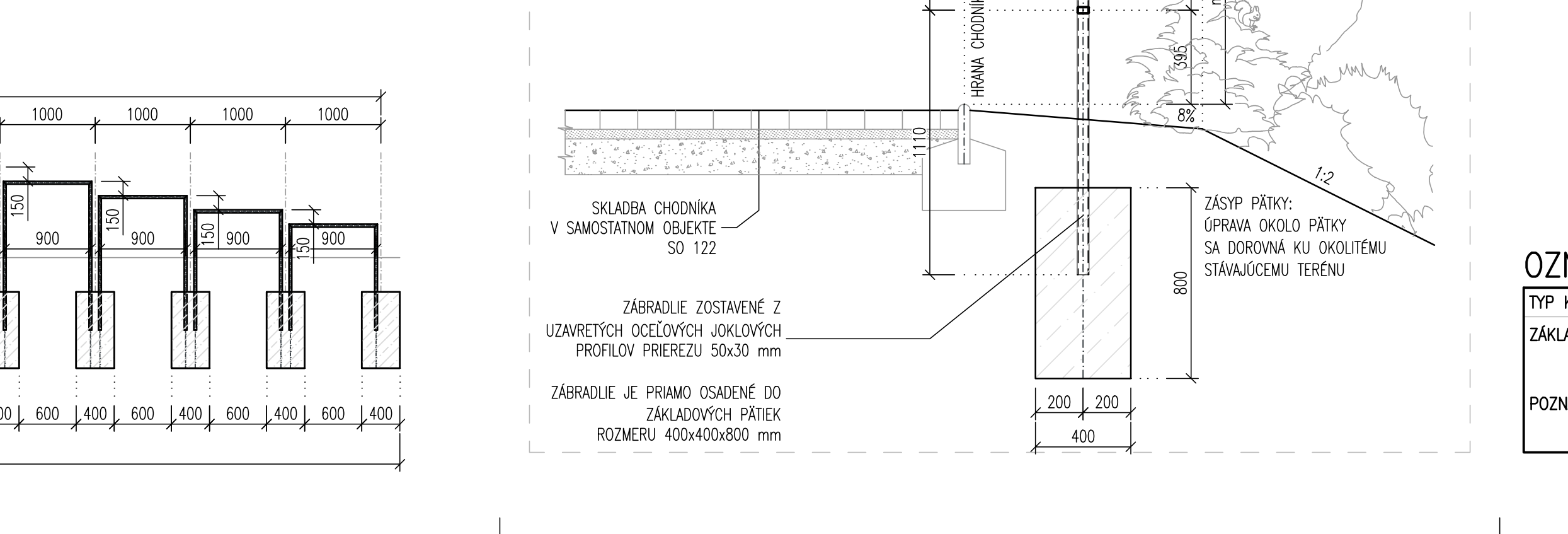
ZÁBRADLIE



POZDĹŽNY POHĽAD

1:50

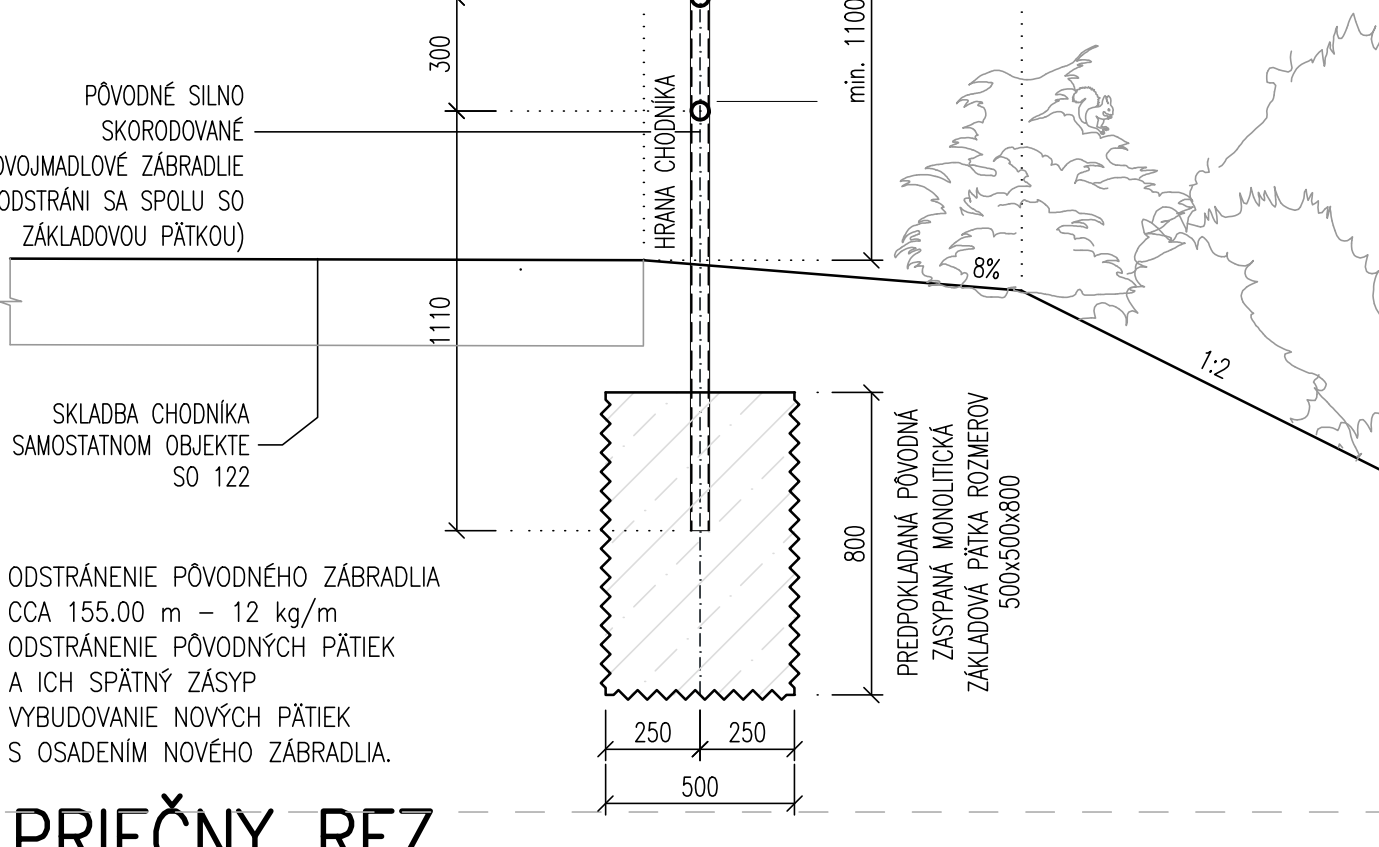
ZÁBRADLIE



PRIEČNY REZ

1:20

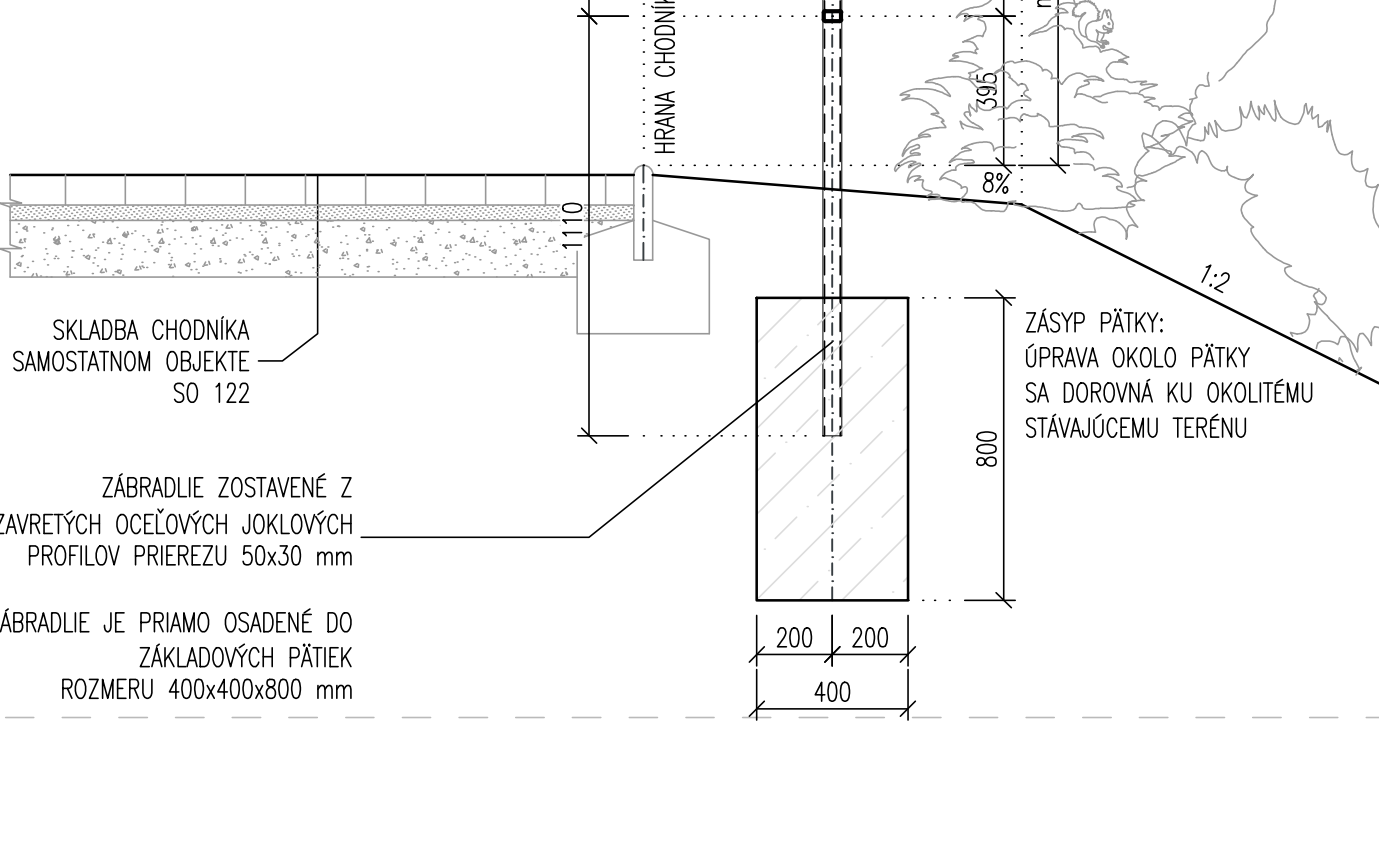
PŮVODNÉ ZÁBRADLIE



PRIEČNY REZ

1:20

NOVÉ ZÁBRADLIE



POZNÁMKY:

TENTO VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE VYPRACOVANIE VÝROBNÉHO TECHNICKÉHO DOKUMENTÁČIE V ŽIADNOM PRÍPADO NEHAHRADZUJE DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU.

- NÁVRH ZÁBRADLIA SPLŇUJE PODMIENKY PODĽA TKP 10 (účinnosť od: 01. 06. 2019).
- JEDNOTLIVÉ ČASTI ZÁBRADLIA SA BUDÚ SPÁJAŤ KONŠTRUKČNÝMI ZVARMI PODĽA NORMY STN EN 1993-1-8.
- VŠETKY HRANY PRED PREVEDENÍM PKO ZAOLBIŤ POLOMEROM 3 mm.
- ZVARY: STĹPIKY – HR. 4 mm; ZVISLICE – HR. 3 mm. ICH POPIS BUDE SÚČASŤOU VTD.
- ZÁBRADLIE SA NACHÁDZA V PREMENNOM POZDĹŽNOM SKLONE. STĹPIKY ZÁBRADLIA BUDÚ OSAZENÉ VO ZVISLEJ POLOHE T.J. ZHOTOVITEĽ ZÁBRADLIA MUSÍ ZOHLÁDNIŤ POZDĹŽNY SKLON TERÉNU. PO OSAZENÍ BUDÚ MADLA ZÁBRADLIA V ROVNOBEŽNEJ POLOHE S TERÉNOM.
- FAREBNÁ ÚPRAVA OPLOTENIA RAL 7016 – ANTRACIT.
- PRESNOSŤ OSAZENIA PODĽA TKP kapitola 9.3:
- VÝŠKOVÁ TOLERANCIA MADLA ±10 mm; SMEROVÁ TOLERANCIA ±25 mm; TOLERANCIA PRI VÝROBE ±3 mm.
- MINIMÁLNA ŽIVOTNOSŤ ZÁBRADLIA AKO CELKU – 30 ROKOV.

PROTIKORÓZNA OCHRANA:

PROTIKORÓZNA OCHRANA PODĽA TP 068 (účinnosť od: 15. 12. 2016)  
PRÍPRAVA POVRCHU Sa2 1/2 /Be sweeping

ŽIAROVÉ ZINKOVANIE PONOROM Žz 80 µm  
MEDZINÁTER EP 100 mikrom  
VRCHNÝ NÁTER PUR 80 mikrom

MATERIÁL:

STN EN 10024; 10025-2:

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ: S 235 JR, 8.8, VÝROBNÁ SKUPINA EXC2 PODĽA STN EN 1090-2

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
ZÁKLADOVÁ PÁTKA	STN EN 206+A2 – C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25)
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNŮV, SA SPLŇIA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).	

EURÓPSKA ÚNIA

Kohézny fond

OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO

DOPRAVY

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SO 302

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NAZOV STAVBY

**Trolejbusové trate v Bratislave,**

**Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra**

STAVEBNÍK

**BRATISLAVA**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ

**DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA**

Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

PROJEKTANT

**DOPRAVOPROJEKT**

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Komínarska 141/2,4

832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

HLAVNÝ INŽENÉR PROJEKTU Ing. Mária KODANOVÁ

PODPIS *Kodanová*

ČÍSLO ZAKÁZKY 7859-00

PROJEKTANT OBJEKTU

**DOPRAVOPROJEKT**

DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Komínarska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. RUDOLF VALEČ

VYPRACOVANÉ Ing. JOSEF KOPECKÝ

KONTROLOVANÉ Ing. Mária KODANOVÁ

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TTPRB-DRS-C-E000-30200-011-X

PODPIS *Kodanová*

VÝKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto

KATASTRÁLNE OÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto

BRATISLAVA I, MČ – Karlova Ves

BRATISLAVA IV, MČ – Karlova Ves

NAZOV ČASTI

**ZARIADENIA ZASTÁVOK**

**TROLEJBUSOVEJ TRATE**

**ZÁBRADLIE E**

**DETAILY**

DATUM 12.2024

FORMÁT 7x1 A4

MERKA 1:50,1:20

STUPEŇ PD DRS

Č. ZAKÁZKY 7859-00

Č. PRÍLOHY 11