



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 303

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra											
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava											
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava											
PROJEKTANT		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto</div> <table><tr><td>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td><td rowspan="2">PODPIS </td></tr><tr><td>ČÍSLO ZÁKAZKY</td><td>7859-00</td></tr></table>		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00					
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 											
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00												
PROJEKTANT OBJEKTU		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava</div> <table><tr><td>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</td><td>Ing. Rudolf VOLETZ</td><td rowspan="4"> </td></tr><tr><td>VYPRACOVAL</td><td>Ing. Josef KOPECKÝ</td></tr><tr><td>KONTROLOVAL</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td></tr><tr><td>IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY</td><td colspan="2">TTPRB-DRS-C-E000-30300-001-X</td></tr></table>		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ	 	VYPRACOVAL	Ing. Josef KOPECKÝ	KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DRS-C-E000-30300-001-X	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ	 											
VYPRACOVAL	Ing. Josef KOPECKÝ												
KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ												
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DRS-C-E000-30300-001-X												
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		DÁTUM	12.2024										
NÁZOV ČASTI ÚPRAVA OPLOTENIA NA ULICI PRI HABÁNSKOM MLYNE		FORMÁT	.										
		MIERKA	.										
TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	DRS										
		Č. ZÁKAZKY	7859-00										
		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY 1										

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1	STAVBA.....	2
1.2	STAVEBNÍK, INVESTOR A SPRACOVATEĽ DRS	2
1.3	STAVEBNÝ OBJEKT.....	2
2	ZMENY OPROTI DSP A ICH ZDÔVODNENIE.....	3
3	POUŽITÉ PODKLADY.....	3
4	ROZSAH A ÚČEL OBJEKTU	3
5	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA A PRIESTORU VÝSTAVBY	4
6	TECHNICKÉ ÚDAJE	4
6.1	OPLOTENIE – ÚSEK A.....	4
6.2	OPLOTENIE – ÚSEK B.....	4
6.3	OPLOTENIE – ÚSEK C.....	4
6.4	OPLOTENIE – ÚSEK D.....	5
6.5	VYTÝČENIE	6
7	CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK.....	6
7.1	Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	6
7.2	Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	6
8	SÚVISIACE OBJEKTY	6
9	POZNÁMKY.....	7
10	ZÁVER	8

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Stupeň: Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Miesto stavby: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Okres stavby: Bratislava I, Bratislava IV,

Obec stavby: Staré Mesto, Karlova Ves

Kraj stavby: Bratislavský

Katastrálne územie: Staré mesto, Karlova Ves

Druh stavby: modernizácia, novostavba

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DRS

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Adresa: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

IČO: 00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov: Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Adresa: Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736

Spracovateľ dokumentácie:

Názov: DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Adresa: Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto

IČO: 31 322 000

Generálny riaditeľ: Ing. Igor Jakubík

Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie: E. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)

Názov objektu: SO 303 Úprava oplatenia na ulici Pri Habánskom Mlyne

Projektant objektu: DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Zodpovedný projektant: Ing. Rudolf Voletz

Budúci správca objektu: Majitelia oplatenia

2 Zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie

Dokumentácia je vypracovaná v súlade s dokumentáciou na stavebné povolenie.

3 Použité podklady

Pri spracovaní DRS boli použité nasledujúce podklady:

- Ortofoto mapa, zdroj - © GKÚ, NLC; r.2022
- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1:5000, 1:10000, 1:25000 - zdroj: ZBGIS ®
- Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky –, 06.2022
- Zameranie územia, aktualizácia zmenených častí, aktualizácia inžinierskych sietí, DOPRAVOPROJEKT a. s. 06.2022, doplnenie 06.2024
- Porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály
- Katastrálna mapa 07.2024, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves
- Iné podklady: - DPB a.s. Typ vozidiel, parametra, intenzity jazd
- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007, mostné, cestné objekty, DSP, DSRS
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06.2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť - Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06.2018
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS, REMING CONSULT a.s, Bratislava, 03/2021
- Prípravné projektové práce, DOPRAVOPROJET a.s. 07.2022
- F01 Hluková štúdia, DOPRAVOPROJEKT a.s .Bratislava 07.2022
- F04 INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA DPP Žilina 07.2022
- Dokumentácia k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie - Zámer pre zisťovacie konanie, DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022, zmena 04.2024.
- Dokumentáciu pre stavebné povolenie (DSP), DOPRAVOPROJET a.s. 07.2024
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava“
- Unika 2020
- STN, TP
- Obhliadka v teréne
- Rokovania
- E-mailová komunikácia
- Vyjadrenia inštitúcií k DÚR, DSP

4 Rozsah a účel objektu

Stavba rieši výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Pri realizácii objektu 125 a osádzaní trolejbusových stožiarov, nových sietí silnoprúdových slaboprúdových vedení, dôjde ku porušeniu existujúceho pletivového oplatenia. Bude potrebné odstrániť dané oplatenie, bránky ako i schody a nahradiť novým príslušenstvom.

5 Charakteristika územia a priestoru výstavby

Oblasť, kde sa navrhuje výmena oplozenia sa nachádza na ulici Pri Habánskom Mlyne v intraviláne.

6 Technické údaje

6.1 Oplotenie – úsek A

Stĺpiky pôvodného oplozenia priemeru 150 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžky 29.00 m. V dĺžke 17.40 m sa premiestni reklamná konštrukcia so stĺpkami 7 ks priemeru cca 150 mm a v dĺžke 6.00 m sa odstráni a ponechá pre majiteľa oplozenia konštrukcia reklamy.

Oplotenie je umiestnené popri cestnom objekte SO 125 v zábere pozemku športového areálu Patrónka tak, aby nezasahovalo do príslušných inžinierskych sietí. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 3.00 m. Oplotenie je navrhnuté výšky 1.80 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1.70 m.

Zakladanie stĺpikov je realizované osadením stĺpika do betónových základových pätiiek rozmerov 0.40 x 0.40 x 0.80 m respektíve do kruhových pätiiek priemeru 400 mm z простého betónu STN EN 206+A2 C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25).

Je navrhnutý rúrkový stĺpik dĺžky 2300 mm rozmeru Ø 48/1.5 mm pozinkovaný s ochrannou krytkou priemeru Ø 48 mm. Vzpery sa osadia na začiatkoch oplozenia a v približných rozstupoch po 21 m. Zhotoviteľ oplozenia určí presné rozmiestnenie a osadenie vzpier.

Pletivo oplozenia je navrhnuté z drôteného pozinkovaného pletiva so štvorcovými okami 50x50x2.5 mm výšky 1700 mm.

Okolie stĺpikov sa upraví v rámci objektu SO 125.

6.2 Oplotenie – úsek B

Stĺpiky pôvodného oplozenia priemeru 48 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžky 14.00 m.

Oplotenie je umiestnené približne v pôvodnej trase v zábere súkromných pozemkov tak, aby nezasahovalo do príslušných inžinierskych sietí. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 2.00 m. Oplotenie je navrhnuté výšky 1.80 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1.73 m.

Zakladanie stĺpikov je realizované osadením stĺpika do betónových základových pätiiek rozmerov 0.40 x 0.40 x 0.80 m respektíve do kruhových pätiiek priemeru 400 mm z простého betónu STN EN 206+A2 - C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25).

Je navrhnutý štvorcový stĺpik dĺžky 2400 mm rozmeru 60x60/1.5 mm pozinkovaný poplastovaný zelenej farby s ochrannou krytkou.

Pletivo oplozenia je navrhnuté z plotového panelu 3D zvarovaného pletiva pozinkované poplastované zelenej farby s okami 50x200x4 mm výšky 1730 mm.

Stĺpiky na začiatku a na konci sa prirazia maximálne ku pôvodnej ponechanej bránke. Okolie stĺpikov sa upraví v rámci objektu SO 125.

6.3 Oplotenie – úsek C

Stĺpiky pôvodného oplozenia priemeru 48 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžky 30.00 m. Taktiež sa odstránia dve ramená schodísk spolu s prístupovými bráničkami.

Oplotenie je umiestnené popri cestnom objekte SO 125 ako i pri objekte múrika SO 201 v zábere pozemku športového areálu Patrónka tak, aby nezasahovalo do príslušných inžinierskych sietí. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 2.00 m. Oplotenie je navrhnuté výšky 2.10 - 1.50 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1.40 - 2.00 m.

Zakladanie stĺpikov je realizované osadením stĺpika do betónových základových pätiiek rozmerov 0.40 x 0.40 x 0.80 m respektíve do kruhových pätiiek priemeru 400 mm z prostého betónu STN EN 206+A2 - C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25).

Je navrhnutý rúrkový stĺpik dĺžky 2.00 - 2.60 m rozmeru Ø 48/1.5 mm pozinkovaný s ochrannou krytkou priemeru Ø 48 mm. Vzpery sa osadia na začiatkoch oplotení a v približných rozostupoch po 21 m. Zhotoviteľ oplotení určí presné rozmiestnenie a osadenie vzpier.

Pletivo oplotení je navrhnuté z drôteného pozinkovaného pletiva so štvorcovými okami 50x50x2.5 mm výšky 1.40 - 2.00 m.

Pred múrikom SO 201 bude úprava realizovaná rekonštrukciou chodníka SO 125. Za múrikom sa obnoví predzáhradka vhodným spôsobom. Pri tomto spôsobe úpravy je potrebné privolať záhradného špecialistu. Spôsob, rozsah všetkých úprav, obnov budú určené po dohode s vlastníkom pozemkov.

V rámci rekonštrukcie sa môže pôvodný pochôdzny betón celý odstrániť a nahradiť novým betónom, ktorý bude vyplňovať celú plochu medzi budovami a novým múrikom po dohode s majiteľmi pozemku.

V tomto úseku budú nahradené dve bráničky, jedná sa o certifikovanú kupovanú jednokrídlovú uzamykateľnú bránku šírky 1.30 m a výšky 1.50 m s bočnými stĺpikmi celopozinkované. Bránka je univerzálna môže byť ľavá i pravá, spôsob otvárania si určí majiteľ vstupu. Stĺpiky bránky a nových stĺpikov oplotení sa osadia do monolitických pätiiek rozmerov 400x400x800 mm.

Pred bráničkami bude realizované monolitické schodisko z betónu STN EN 206+A2 – C35/45 vystužené kari sieťou s okami 50x50x5 mm. Prvý schod sa prispôsobí výškovo dobetónávkou do úrovne pôvodnej terasy, posledný stupeň sa prispôsobí okolitému terénu. Okolie schodiska sa upraví v rámci objektu SO 125 a SO 201.

6.4 Oplotenie – úsek D

Stĺpiky pôvodného oplatenia priemeru 150 mm sa odstránia s ich základovými pätkami ako i pletivom dĺžke 100.00 m. Základové pätky sa vybúrajú šetrne vzhľadom o zachovanie a nepoškodenie príľahlých stromov.

Oplotenie je umiestnené popri cestnom objekte SO 125 v zábere pozemku športového areálu Patrónka tak, aby nezasahovalo do príslušných inžinierskych sietí. Stĺpiky sú umiestňované v osových vzdialenostiach rádovo cca 3.00 m. Oplotenie je navrhnuté výšky 1.80 m od terénu; samotné pletivo je výšky 1.70 m.

Zakladanie stĺpikov je realizované osadením stĺpika do betónových základových pätiiek rozmerov 0.40 x 0.40 x 0.80 m respektíve do kruhových pätiiek priemeru 400 mm z prostého betónu STN EN 206+A2 C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25).

Je navrhnutý rúrkový stĺpik dĺžky 2300 mm rozmeru Ø 48/1.5 mm pozinkovaný s ochrannou krytkou priemeru Ø 48 mm. Vzpery sa osadia na začiatkoch oplotení a v približných rozostupoch po 21 m. Zhotoviteľ oplotení určí presné rozmiestnenie a osadenie vzpier. Pletivo oplotení je navrhnuté z drôteného pozinkovaného pletiva so štvorcovými okami 50x50x2.5 mm výšky 1700 mm.

Osová vzdialenosť stĺpikov je rádovo 3.00 m v oblasti stromoradia sa umiestnia v strede medzi dvomi stromami respektíve približne v pôvodných polohách oplotení a v oblasti pri existujúcich plynovodoch sa stĺpiky osadia približne do pôvodnej polohy oplotení.

V rámci zakladania bola obhliadkou in-situ vyhodnotená prítomnosť zdravého skalného podlažia, uvedené v pôdoryse – 5 stĺpikov. V predmetnom mieste sú obmedzené priestorové pomery a pri voľbe strojného vybavenia to treba mať na zreteli. Pri realizácii zakladania bude potrebné pri otváraní stavebných rýh postupovať opatrne, z dôvodu prítomnosti inžinierskych sietí. Výkopové práce budú prebiehať ručne, pomocou drobnej mechanizácie. Výkopové práce sa budú realizovať v horninách triedy ťažiteľnosti 6 a triedy vŕtateľnosti 4-6 (žula, diorit). Pri realizácii odkopu je potrebné dbať na to, aby bolo poškodenie horninového prostredia čo najmenšie, ale súčasne je potrebné dosiahnutia navrhovaného tvaru základu. Betón základu oplotení je potrebné rozliať aj do puklín skál tak, aby sa vytvoril ucelený celok so skalou.

Pri realizácii základov oplatenia, ako aj konštrukcia oplatenia je potrebné dbať na ochranu priľahlej budovy jej dočasným obloženie, čím sa zamedzí poškodeniu budovy prípadným / občasným odpadnutím ťaženej horniny. Po zrealizovaní oplatenia je potrebné priľahlý priestor dočistiť.

Okolie stĺpikov sa upraví v rámci objektu SO 125.

6.5 Vytýčenie

Vytýčenie je súčasťou výkresovej dokumentácie.

Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytýčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu.

7 Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk

7.1 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie oplatenia je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP) je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky. Podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie *F.2 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci*.

7.2 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na zložky životného prostredia. Nakladanie s odpadmi bude riešené pôvodcom odpadu v súlade s príslušnými zákonmi. Stavebné práce je nutné vykonávať v súlade s platnými normami, predpismi a vyhláškami. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. zákonov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov uvažujeme o zatriedení odpadu z predmetnej stavby podľa skupín, podskupín a druhov odpadov.

Zhotoviteľ stavby je povinný viesť počas výstavby evidenciu o skutočnom množstve odpadov a o nakladaní s nimi. Vzhľadom na charakter objektu a jeho konštrukcií sa výskyt nebezpečného odpadu nepredpokladá.

Zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu a zahrnúť ju do dokumentácie stavby. Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

8 Súvisiace objekty

- SO 001 Príprava územia
- SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra
- SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka
- SO 123 Úprava križovatky Stuhová - Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul. - Karloveská ul. - Nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu
- SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Habánsky mlyn - Gaštanová ul. - Valašská ul.
- SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách
- SO 301 Meniareň Karlova Ves
- SO 302 Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
- SO 303 Úprava oplatenia na ulici Pri Habánskom Mlyne
- SO 305 Štvorcestný multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky
- SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky Mlyn

- SO 601 Trolejbusové vedenie
- SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
- SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
- SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
- SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Botanická záhrada
- SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Habánsky mlyn
- SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
- SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn
- SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 616 Preložka vzdušného vedenia NN
- SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
- SO 618 Informačný systém na zastávkach - Informačné tabule
- SO 631 Prekládka verejného osvetlenia
- SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
- SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach
- SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. Ludvíka Svobodu - Botanická
- SO 654 Preložka vzdušného vedenia Telekom
- SO 662 Kameraný dohľad križovatky K417
- SO 663 Kameraný dohľad križovatky K4121
- SO 664 Kameraný dohľad križovatky K4122
- SO 671 Križ. č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina - Valašská
- SO 672 Križ. č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 673 Križ. č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grundy
- SO 674 Križ. č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 675 Križ. č. 662 Úprava CDS arm. gen. Ludvíka Svobodu - Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 676 Križ. č. 441 Úprava CDS Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 677 Križ. č. 442 Úprava CDS Botanická - Internát Družba
- SO 678 Križ. č. 443 Úprava CDS Karloveská - Riviéra
- SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490
- SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417
- SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121
- SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122
- SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K662
- SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441
- SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442
- SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443
- SO 801 Náhradná výsadba v k. ú. Staré mesto
- SO 802 Náhradná výsadba v k. ú. Karlova Ves

9 **Poznámky**

- Pri realizácii je potrebné použiť materiály s atestáciou, certifikáciou, teda certifikované výrobky.
- Pri realizácii postupovať v súlade s platnými STN EN.

- Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.
- Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.
- Všetky rozmery kontrolovať na stavbe. Stavebné úpravy prekontrolovať a koordinovať s výkresmi technológie. Odchýlky hlásiť investorovi a hlavnému projektantovi.
- Všetky nejasnosti hlásiť stavebnému dozorovi.
- Platia vždy výkresy s novými indexami.
- Prípadné zmeny materiálov konzultovať s generálnym projektantom, zrealizovať až po písomnom odsúhlasení autormi.
- Pri montáži všetkých použitých materiálov, výrobkov, je potrebné dodržiavať montážne pokyny výrobcov, ktorí sú zodpovedný za výrobok.
- Pred zahájením stavebných prác na vlastnom objekte je nutné vytýčiť a ochrániť alebo preložiť všetky kolízne stávajúce či v predstihu preložené nové inžinierske siete v rozsahu stavebných prác.
- Všetky inžinierske siete, ich preložky či chráničky ako i súvisiace objekty sú uvedené v koordinačnom výkrese stavby.
- Pri výkopových a stavebných prác je zhotoviteľ objektu povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrovanie stromov a ich koreňov podľa STN 83 7010.
- Návrh oplatenia splňuje podmienky podľa TKP 32 (účinnosť od: 01. 09. 2013).
- Farebná úprava oplatenia - prirodzená z pozinku.
- Presnosť osadenia podľa TKP kapitola 6:
výšková odchýlka ± 30 mm; smerová odchýlka ± 30 mm; pri realizácii je potrebné dbať na plynulý priebeh oplatenia.
- Minimálna životnosť oplatenia ako celku - 30 rokov

10 Záver

Dokumentácia slúži ako podklad pre zhotoviteľa oplatenia. Zhotoviteľ oplatenia má právo na presnejšie určenie rozmiestnenia stĺpikov a má právo na zmenu, výmenu, úpravu oplatenia.

Dátum: 12. 2024
Miesto: Bratislava

Vypracoval: Ing. Josef Kopecký