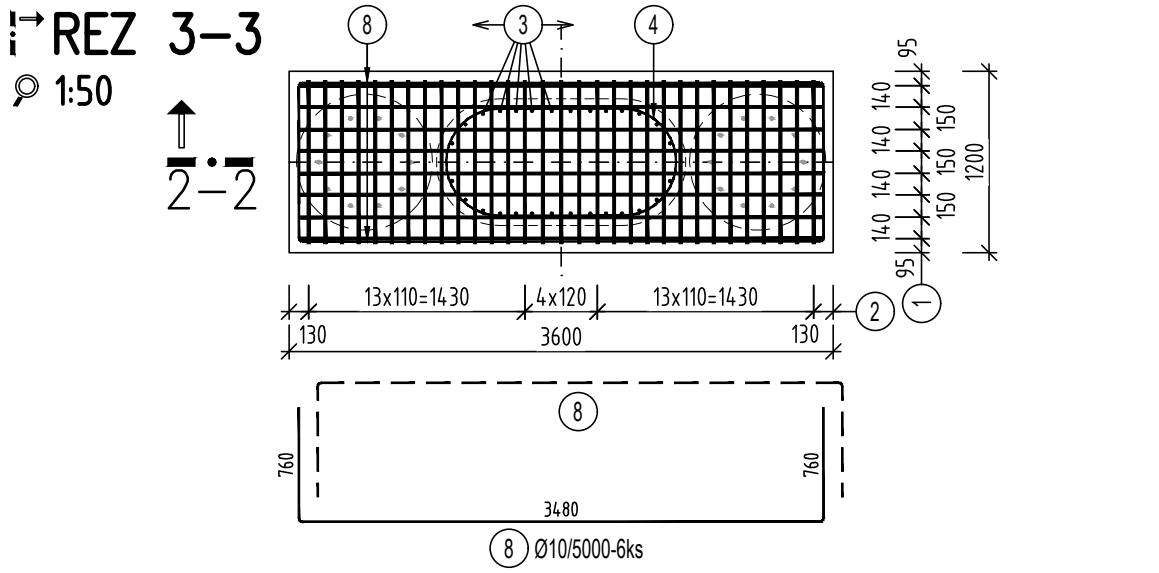
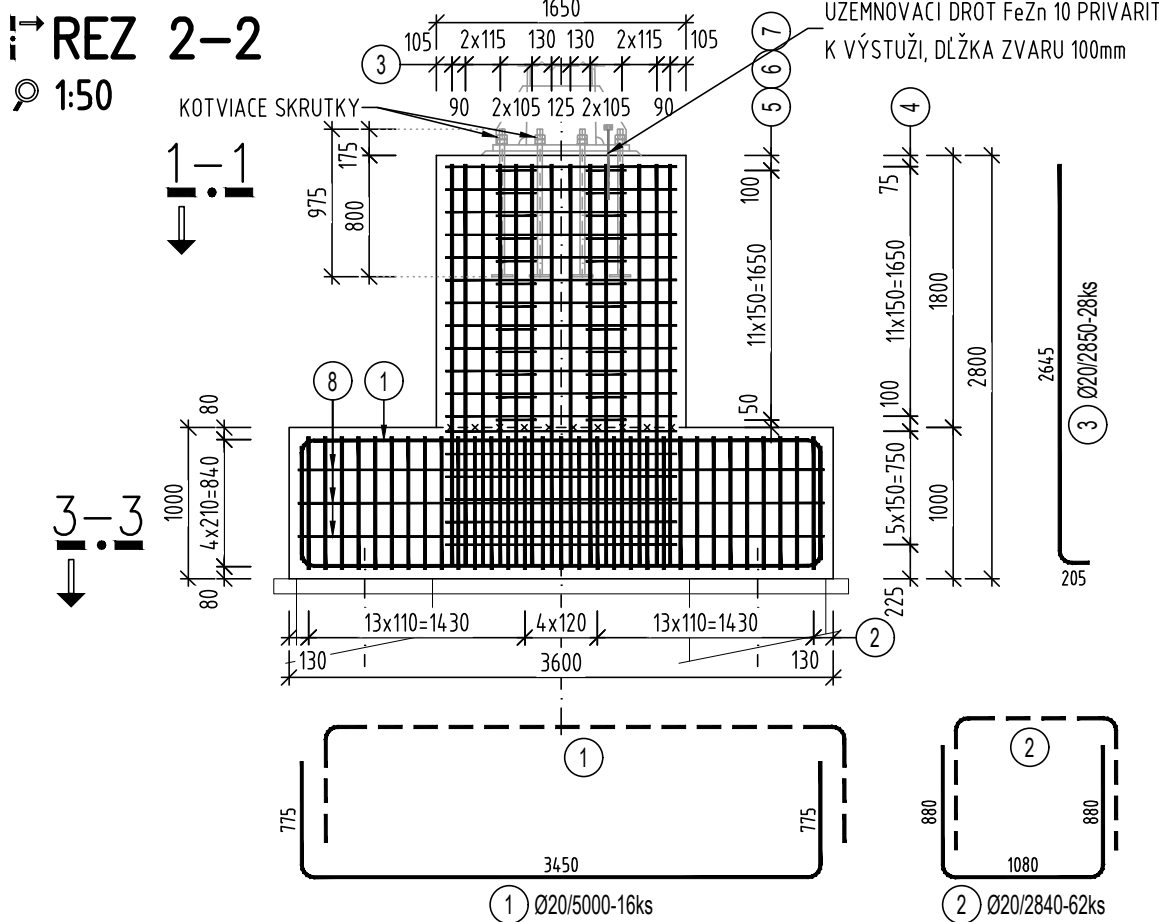
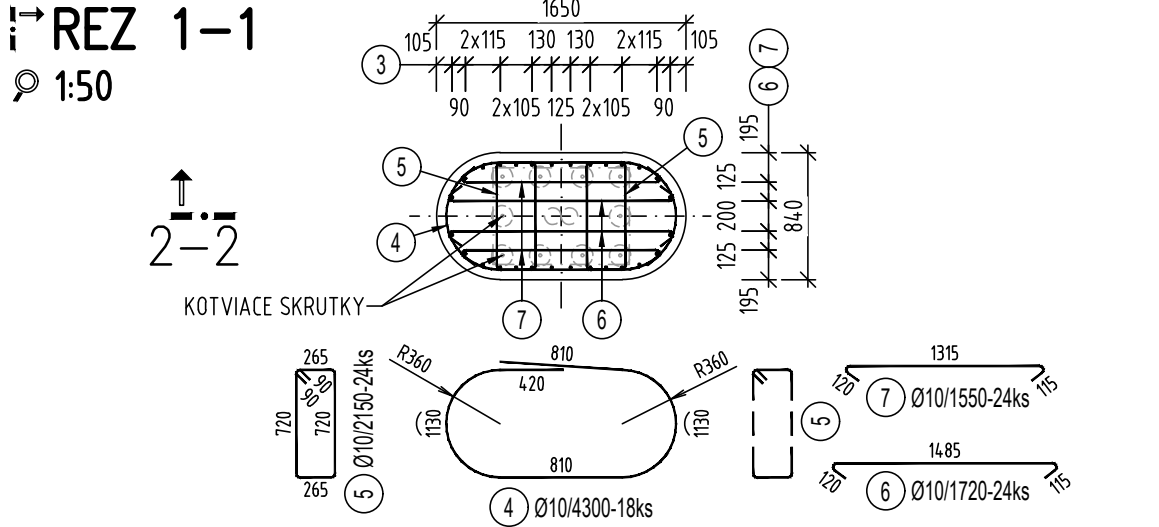


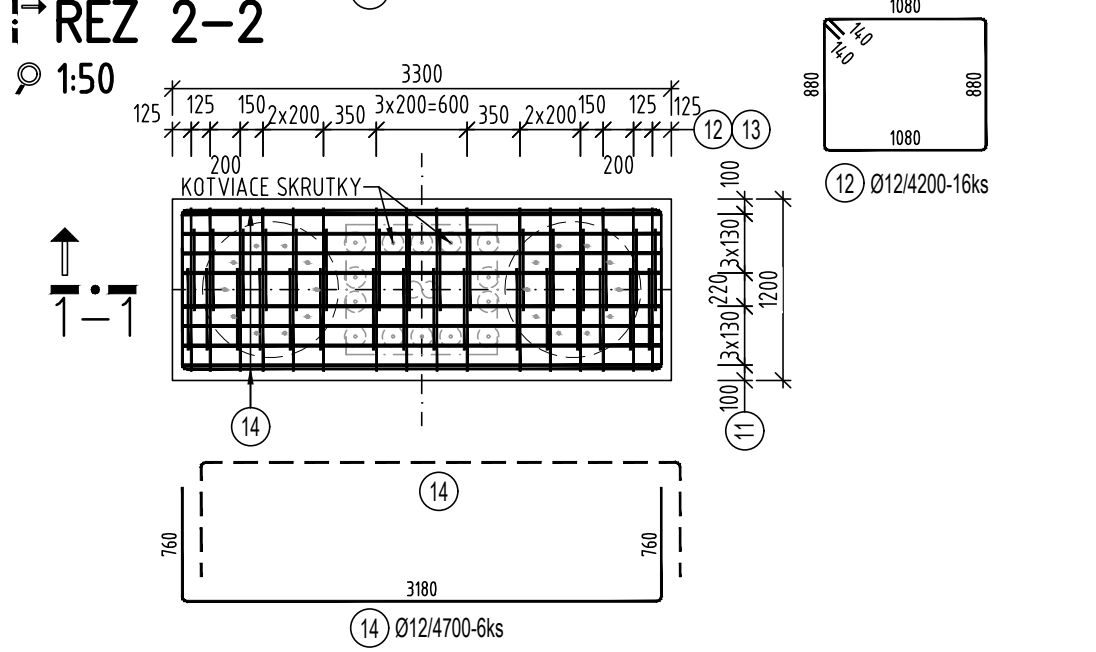
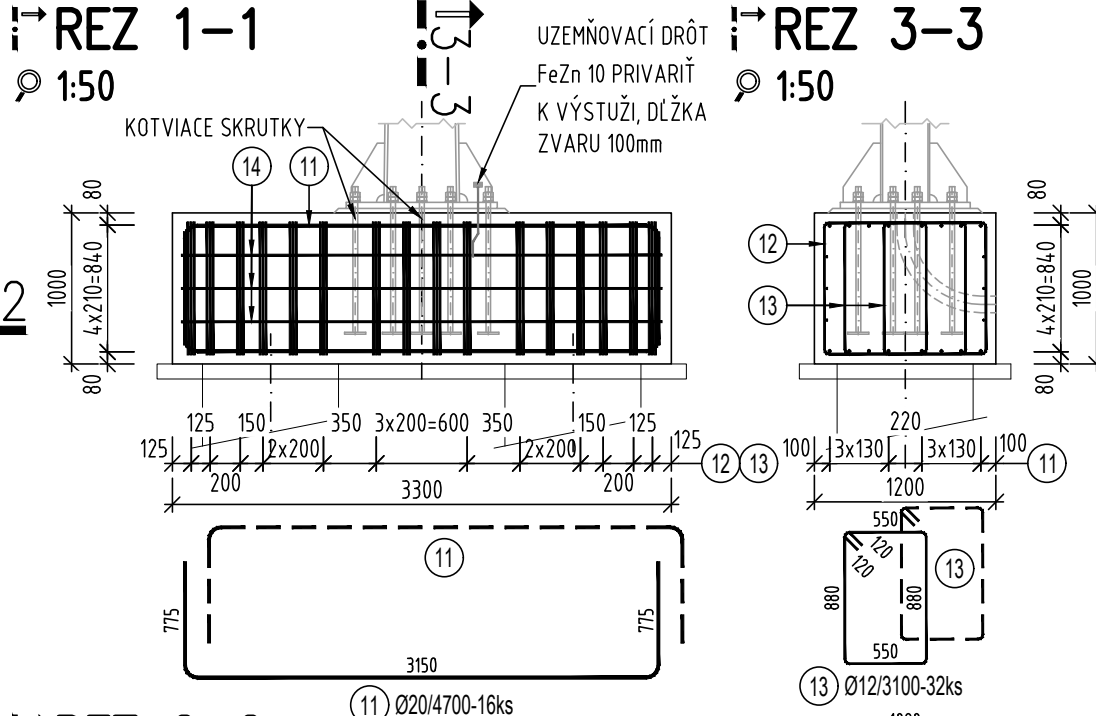
KOTEVNÝ BLOK VĽAVO



VÝKAZ VÝSTUŽE

OZN.	Ø [mm]	DĹŽKA 1ks [m]	KS	DĹŽKA PODĽA Ø [m]		
				φ 10	φ 16	φ 20
1	20	5.000	16			80.00
2	20	2.840	62			176.08
3	20	2.850	28			79.80
4	10	4.300	18	77.40		
5	10	2.150	24	51.60		
6	10	1.720	24	41.28		
7	10	1.550	24	37.20		
8	10	5.000	6	30.00		
CELKOM				[m]	237.48	335.88
				[kg/m]	0.617	1.578
				[kg]	146.53	828.28
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]				974.81		

KOTEVNÝ BLOK VPRAVO



VÝKAZ VÝSTUŽE

OZN.	Ø [mm]	DĹŽKA 1ks [m]	KS	DĹŽKA PODĽA Ø [m]		
				φ 12	φ 16	φ 20
11	20	4.700	16			75.20
12	12	4.200	16	67.20		
13	12	3.100	32	99.20		
14	12	4.700	6	28.20		
15	12	1.500	8	12.00		
16	12	1.200	10	12.00		
17	12	1.80	28	50.40		
CELKOM			[m]	269.00		75.20
			[kg/m]	0.888	1.578	2.466
			[kg]	238.87		185.44
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]			424.32			

VÝKAZ MATERIÁLOV

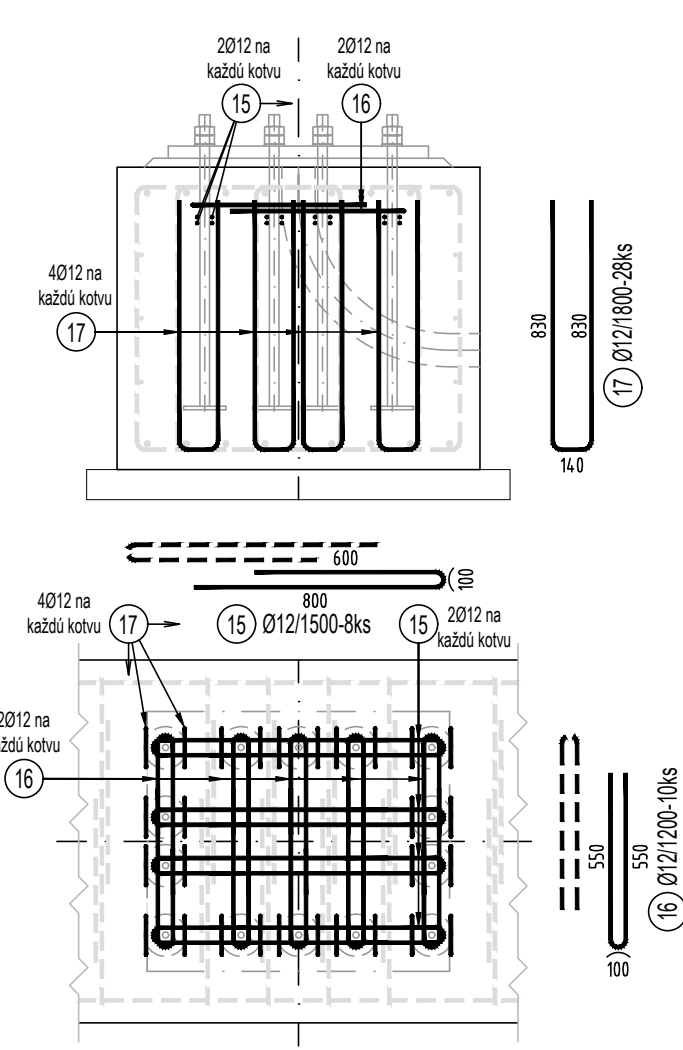
TYP BLOKU	KS	BETÓN C12/15 [m³]	BETÓN C35/45 [m³]	BETONÁRSKA VÝSTUŽ [t]
KOTEVNÝ BLOK VĽAVO	1	0.532	6.541	0.975
KOTEVNÝ BLOK VPRAVO	1	0.490	3.960	0.424
SPOLU	2	1.022	10.501	1.399

POZNÁMKY:

- DĹŽKA PRŮTA JE VYPOČÍTANÁ NA ZÁKLADE VONKAJŠÍCH ROZMEROV BEZ UVAŽOVANIA DĹŽOK OHYBOV (PODĽA STN EN ISO 3766, METÓDA A).
- VÝSTUŽ PÍLÔT PREVIAZAŤ S VÝSTUŽOU ZÁKLADOV.
- POČAS BUDOVANIA KOTEVNÉHO BLOKU JE POTREBNÉ OSADIŤ KOTVENIE PORTÁLOV. KOTVENIE PRE OK PORTÁLOV JE VYKRESLENÉ VO VÝKRESOCH OCEĽOVEJ KONŠTRUKCIE PORTÁLOV.
- PRE OSADENIE KOTVIACICH SKRUTIEK JE NUTNÉ POUŽIŤ ŠABLÓNU NA ZABEZPEČENIE SÚOSOSTI A ZVISLOSTI.
- PVC CHRÁNIČKA 2xø110. V PRÍPADE KOLÍZIE CHRÁNICIEK S BV UPRAVIŤ POLOHU VÝSTUŽE.
- Z DÔVODU BLÍZKOSTI ELEKTRICHOVEJ TRATE JE NUTNÉ VZÁJOMNE PREVARIŤ BETONÁRSKE VÝSTUŽE KAŽDÉHO KOTEVNÉHO BLOKU A PÍLÔT DO JEDNÉHO VODIVÉHO CELKU.
- STOJINY PORTÁLU BUDŮ VODIVO SPOJENÉ (UZEMNENÉ) Z BET. VÝSTUŽOU ZÁKLADU PROSTREDNÍCTVOM FeZnø10

DETAIL

- 1:25
- PRÍDAVNÁ VÝSTUŽ KU KOTVIACIM SKRUTKÁM



POUŽITÉ MATERIÁLY

MINIMÁLNY VNÚTORNÝ PRIEMER ZAKRIVENIA		SCHÉMA KRYTIA VÝSTUŽE BETÓNOM	
D ≤ 16mm >> dr = 4D D > 16mm >> dr = 7D		Cnom - NOMINÁLNE KRYTIE VÝSTUŽE	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ		STN EN 1992-1-1+A1	B 500B
PRVOK		f _{yk} =500MPa	
BETÓN		KRYTIE VÝSTUŽE Cnom [mm]	
KOTEVNÝ BLOK		HORE OSTATNÉ	
STN EN 206+A2 C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,4-Dmax22		60	
PODKLADNÝ BETÓN		STN EN 206+A2 C12/15 X0 (SK) Cl-1,0 Dmax22	
		—	



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

C.2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Prímaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS
ČÍSLO ZÁKAZKY		7859-00	
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Andrej MARTON	
VYPRACOVAL		Ing. Vladimír GELANYI	
KONTROLOVAL		Ing. Andrej MARTON	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		TIPRB-DRS-C-C200-12400-009-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto	
KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	
NÁZOV ČASTI		PORTÁL UL. BOTANICKÁ	
		BETONÁRSKA VÝSTUŽ BLOKU	
		124.09	