

DOPRAVOPROJEKT a. s.,
Divízia BA I.
Kominárska 141/2, 4
832 03 Bratislava - Nové Mesto

| | | | |
|-----------------------|--------------|---|------------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje | Bratislava |
| | 64/9480/2024 | Boris Karas +421 903 826 137 karas.boris@dpb.sk | 07. augusta 2024 |

Vec

Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra
- pripomienky k projektovej dokumentácii – DSP

Dopravný podnik Bratislava, a. s. ako objednávateľ projektovej dokumentácie pre stavbu *Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra* v zmysle Zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy č. 297/2021 a dodatkov k uvedenej zmluve v rámci prerokovania projektovej dokumentácie v stupni *Dokumentácia na stavebné povolenie* predkladá zoznam a text pripomienok, ktoré tvoria samostatnú a neoddeliteľnú prílohu tohto listu.

S pozdravom





2

Ing. Michal Halomi
člen predstavenstva

Prílohy:

1. Zoznam a text pripomienok v elektronickej podobe (formáty *.xls a *.pdf)
2. Plán organizácie MHD počas výstavby trolejbusovej trate Patrónka – Riviéra v elektronickej podobe (formát *.pdf)

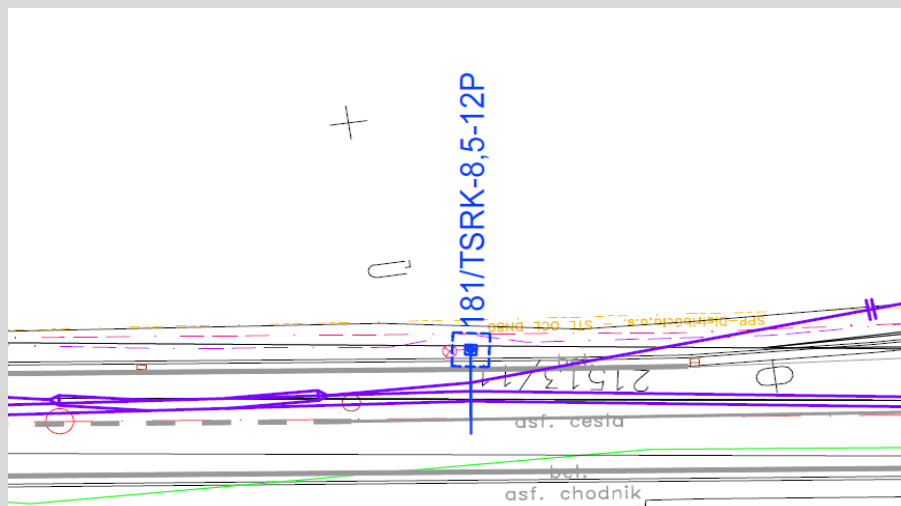


| <div>  <div>KONCEPT DSP Patrónka - Riviéra</div>  </div> | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|------------------|--|--|---|--|-------------------------------------|------------|-----|-------------------------------------|
| PRIPOMENKY | | | | | | | | | | |
| Číslo pripom. | Útvár | Pripomienkoval | PS/SO | | Text pripomienky | Odôvodnenie | Akceptované | | | Poznámka |
| | | | Číslo | Názov | | | Vedenie DSP | Projektant | Iné | |
| 1 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-008-X_SIT_2.4-KU | Dopravné značenie celej stavby | Koordinovať plánované úpravy v zastávke Riviéra - otáčanie do protismeru s MAG | Operatívne riadenie dopravy | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 2 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-008-X_SIT_2.4-KU | Dopravné značenie celej stavby | Sukťový stav nesúhlasí s podkladom | TDZ - otoč. Botanickej záhrady bolo upravené v roku 2024 | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 3 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-007-X_SIT_2.2-2.5 | Dopravné značenie celej stavby | Sukťový stav nesúhlasí s podkladom | TDZ - otoč. Botanickej záhrady bolo upravené v roku 2025 | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 4 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-007-X_SIT_2.2-2.5 | Dopravné značenie celej stavby | Sukťový stav nesúhlasí s podkladom | TDZ - priechod pre chodcov bol zmenený na miesto na prechádzanie - výjazd z MD smer KV | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 5 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-005-X_SIT_1.275-1.95_ | Dopravné značenie celej stavby | Výjazdy a výjazdy do/zo zastávok realizovať súvislou čiarou (uzatvorený priestor) | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 6 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-005-X_SIT_1.275-1.95_ | Dopravné značenie celej stavby | Ul. Staré Grunty - sukťový stav nesúhlasí s podkladom, Zastávka Zoo smer Cnočrín Slávičie bola v roku 2023 presunutá (v jzdnom pruhu smer STVR). Zapracovať sukťový stav a ponechať ho. | Upravené na základe požiadavky DPB. | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 7 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-005-X_SIT_1.275-1.95_ | Dopravné značenie celej stavby | Ul. Staré Grunty - sukťový stav nesúhlasí s podkladom. Ponechať súčasný stav realizovaný v roku 2023. | Upravené na základe požiadavky DPB. | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 8 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-003-X_SIT_0-0.6 | Dopravné značenie celej stavby | Výjazdy a výjazdy do/zo zastávok realizovať súvislou čiarou (uzatvorený priestor). Neplati pre zastávku s možnosťou odbočovania pre ostatné vozidlá. | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 9 | Odbor investícií | Boris Karas | TTPRB-DSP-C-C200-00000-003-X_SIT_0-0.6 | Dopravné značenie celej stavby | Dodatok tabuľku 509 -Výjazd trolejbusov vymeniť za text PREJAZD + Symbol BUS | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 10 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61100-003-X | SO 611 Pripojka NN pre zastávku ZOO smer Botanickej záhrady | V rozvážači NN na zastávke je chybné navrhnuté pripojenie vývodných káblov pre ET a ACL ako typov káblov, nesplňa požiadavky na ochranu elektrickým oddelením v zmysle STN 33 2000-4-41, chýbajú termistory, ističe pre istenie prívodov a vývodov musia byť dvojpólové | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 11 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61200-003-X | SO 612 Pripojka NN pre zastávku ZOO smer Habánsky mlyn | V rozvážači NN na zastávke je chybné navrhnuté pripojenie vývodných káblov pre ET a ACL ako typov káblov, nesplňa požiadavky na ochranu elektrickým oddelením v zmysle STN 33 2000-4-41, chýbajú termistory, ističe pre istenie prívodov a vývodov musia byť dvojpólové | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 12 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61300-003-X | SO 613 Pripojka NN pre zastávku Habánsky mlyn smer ZOO | V rozvážači NN na zastávke je chybné navrhnuté pripojenie vývodných káblov pre ET a ACL ako typov káblov, nesplňa požiadavky na ochranu elektrickým oddelením v zmysle STN 33 2000-4-41, chýbajú termistory, ističe pre istenie prívodov a vývodov musia byť dvojpólové | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 13 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61400-003-X | SO 614 Pripojka NN pre zastávku Habánsky mlyn smer Suchý mlyn | V rozvážači NN na zastávke je chybné navrhnuté pripojenie vývodných káblov pre ET a ACL ako typov káblov, nesplňa požiadavky na ochranu elektrickým oddelením v zmysle STN 33 2000-4-41, chýbajú termistory, ističe pre istenie prívodov a vývodov musia byť dvojpólové | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 14 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-K-E000-61100-001-X | SO 611 Pripojka NN pre zastávku ZOO smer Botanickej záhrady | V technickej správe nie je uvedený systém ochrany pred nebez. dotykom neživých častí elektrickým oddelením | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 15 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61200-001-X | SO 612 Pripojka NN pre zastávku ZOO smer Habánsky mlyn | V technickej správe nie je uvedený systém ochrany pred nebez. dotykom neživých častí elektrickým oddelením | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 16 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61300-001-X | SO 613 Pripojka NN pre zastávku Habánsky mlyn smer ZOO | V technickej správe nie je uvedený systém ochrany pred nebez. dotykom neživých častí elektrickým oddelením | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 17 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61400-001-X | SO 614 Pripojka NN pre zastávku Habánsky mlyn smer Suchý mlyn | V technickej správe nie je uvedený systém ochrany pred nebez. dotykom neživých častí elektrickým oddelením | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 18 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61700-001-X | SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach | V technickej správe nie je uvedený systém ochrany pred nebez. dotykom neživých častí elektrickým oddelením | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 19 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | TTPRB-DSP-C-E000-61700-003-X | SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach | V rozvážačiach NN na zastávkach je chybné navrhnuté pripojenie vývodných káblov pre ET a ACL ako typov káblov, nesplňa požiadavky na ochranu elektrickým oddelením v zmysle STN 33 2000-4-41, chýbajú termistory, ističe pre istenie prívodov a vývodov musia byť dvojpólové | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 20 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | B.1 Súhrnná technická správa (DSP) 2.3 Riešenie dopravy, napojenie na dopravný systém, garáže a parkoviská, počty parkovacích miest a dopravné technické vybavenie. | Všeobecne | Žiadame, aby pri výstavbe došlo iba k nevyhnutným obmedzeniam MHD, najmä v noci alebo oáz víkend, a to striktne podľa dokumentu „PLÁN ORGANIZÁCIE POČAS VYSTAVBY TROLEJBUSOVEJ TRATE PATRÓNKA – RIVIÉRA“. | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | Zapracovať požiadavku do POV v DRS. |
| 21 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | SO122 | Zastávka ZOO (B) smer Patrónka | Ak sa v zastávke vykonávajú stavebné práce na zmene konfigurácie zastávky (napr. ZOO smer Patrónka), žiadame preventívne možnosť realizovať nástupnú hranu o dĺžke 40 metrov | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 22 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | B.1 Súhrnná technická správa (DSP) 2.3 Riešenie dopravy, napojenie na dopravný systém, garáže a parkoviská, počty parkovacích miest a dopravné technické vybavenie. | SO122 | zrealizovať technológiu Creteprint, bordovej farby | Bez bordovej farby | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 23 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | SO601 | Trakčné stolažre | Trakčné stolažre, vládne tam, kde je to možné, umiestňovať mimo priestoru chodníkov, napr. do zelene | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 24 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | SO601 | Trakčné stolažre | Ak sa umiestňujú stolažre trakčného vedenia alebo stolažre verejného osvetlenia do čia zastávky, a ak je to technicky možné, situovať ho v mieste označenia, pričom samotný stolažer bude plniť funkciu označenia (stolažer situovať vždy tak, aby vonkajšia hrana terčika (označenia zastávky) bola vo vzdialenosti 500 mm od nástupnej hrany). Na stolažer podľa skrznej umiestnenia ET. Napr. zastávka ZOO | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 25 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | SO601 | TTPRB-DSP-C-E000-60100-004-000-X Situácia č. 3; km 0,4 – km 1,0 | Žiadame vyrovnať priebeh trolejovej stopy do osi cestnej komunikácie (bez priepážneho jazdného pruhu) | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | Všľ list GRAFIKA |
| 26 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | SO601 | TTPRB-DSP-C-E000-60100-005-000-X Situácia č. 4; km 1,0 – km 1,6 | Ovériť vzdialenosť stopy trakčného vedenia vzhľadom na polohu žánkového vozidla, ktoré stojí v zastávke ako druhé v poradi (za žánkovým vozidlom) | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | Všľ list GRAFIKA |
| 27 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | SO601 | TTPRB-DSP-C-E000-60100-006-000-X Situácia č. 5; km 1,6 – km 2,1 | Žiadame vyrovnať priebeh trolejovej stopy | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | Všľ list GRAFIKA |
| 28 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | SO601 | TTPRB-DSP-C-E000-60100-006-000-X Situácia č. 5; km 1,6 – km 2,1 | Žiadame vyrovnať priebeh trolejovej stopy do osi cestnej komunikácie | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | Všľ list GRAFIKA |
| 29 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | SO601 | TTPRB-DSP-C-E000-60100-007-000-X Situácia č. 6; km 2,1 – km 2,4 | V úseku km 0,8 – 0,88 viesť stopu čo najviac v osi prostredného jazdného pruhu, prípadne v ľavej polovici prostredného jazdného pruhu | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | Všľ list GRAFIKA |
| 30 | Sekcia dopravy | Juraj Jendríák | Všeobecne | | Nepodarilo sa nám dohľadať informácie o niektorých výňatkoch a ich nezhode s Ťadáskou symetriou | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|------------------|---|-----------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| 31 | PTZ | Karol Kollár | SO601 | Všeobecne | Nie sú zadefinované jednotlivé prvky, z ktorých sa trojsepeľ vedenie vykládá, takže pre rozpočet sú potrebné položkové zadefinované jednotlivé prvky, ich množstvo, typy, ako napr. navrhnuté typy stožiarov, svoriek, obúskových svoriek, navrhnutých typov elektrických výhybek a ich ovládania, výzbroj napájajúcich bodov, delťov, pružinových naprázdňov, použité typy káblov a pod. | Spracovať podrobné riešenie v DRS | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 32 | PTZ | Karol Kollár | | Všeobecne | Pre prevádzku je navyše nevyhnutné dodať energetické výpočty pre jednotlivé nové úseky TT – slúžia ako podklad pre nastavenie ochrán v meniam, ... | Spracovať podrobné riešenie v DRS | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 33 | PTZ | Karol Kollár | | Všeobecne | Taktiež je potrebné dodať statické výpočty pre jednotlivé trakčné a kombinované trakčné stožiare | Spracovať podrobné riešenie v DRS | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 34 | Oddelenie energetiky | Miloš Kirchmayer | | Všeobecne | Pre prevádzku je navyše nevyhnutné dodať energetické výpočty pre celú TS 200 na úrovni VN – slúžia ako podklad pre nastavenie úorne rezervovanej kapacity nap. maximálnej rezervovanej kapacity v distribučnej sieti | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 35 | Infraštruktúrny úsek | Michal Halomí | Všeobecne | Všeobecne | Obvod dráhy a ochranné pásmo pre súčasti trojsepuovej dráhy upraviť v zmysle Zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach §13 a §5, t.j. "keď ochranných pásiem a to najmä na súkromných pozemkoch a s obvodom dráhy len v nevyhnutnej miere, t.j. obvod budú tvoriť priamo súčasti trojsepuovej dráhy | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 36 | Infraštruktúrny úsek | Michal Halomí | Všeobecne | Všeobecne | Všetky stavebné objekty a ich ochranné pásma, ale najmä základy stožiarov č. 11, 13 a 15 na Valašskej ulici upraviť tak, aby nezasiahli do parciel v katastri Staré Mesto C 5036, C 5041/2 a C 5044/1. Stožiar na parcele C 5036 vymenovať v jme súčasný, pôvodne navrhovanej polohe a nepremiestňovať ho. | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 37 | Infraštruktúrny úsek | Michal Halomí | Všeobecne | Všeobecne | Všetky stavebné objekty a ich ochranné pásma, ale najmä vedenie VO na ulici Pri Haldínskom mlyne upraviť tak, nezasahovalo do parciel v katastri Staré Mesto C 5194/2, C 5115/2, C 5116/4, C 5116/4, C 5113/2. Odstránenie stožiaru na parcele C 5115/2 je v poriadku. | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 38 | Infraštruktúrny úsek | Michal Halomí | Všeobecne | Všeobecne | Posledné 2 trakčné stožiare na ulici Myská dolina napájať ku križovatke Patrónka sa nevyvíjajú v súčasnej polohe, ale v polohe stožiarov z roku 2012, do akceptujeme. V takom prípade je pravdepodobne potrebné pridať objekt odstránenia stožiarov v aktuálnej polohe. V rámci tejto lokality budeme upraviť novovzniknuté stavebné objekty (napríklad optika) tak, aby nezasiahli do parciel C 23099/55. V prípade ak predmetné dva stožiare staticky vyhovujú, budujeme ich zachovať a meniť len v nevyhnutnom prípade. | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 39 | Infraštruktúrny úsek | Michal Halomí | Všeobecne | Všeobecne | Všetky stavebné objekty a ich ochranné pásma, ale najmä základy stožiarov 804/38, 804/40 a 804/42 na Botanickej ulici upraviť tak, aby nezasiahli do parciel v katastri Karlova Ves C 815/2, C 820 a C 822/3. V nevyhnutnom prípade upraviť aj nádvore a ulicu LŠOle nivy. | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 40 | Infraštruktúrny úsek | Michal Halomí | SO 604 | Všeobecne | Ochranné pásmo objektu SO 604 na parcele v katastri Karlova Ves C 873/5 neumiestňovať v zmysle Zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach (§5 bod 4) | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 41 | Odbor investícií | Boris Karas |  | Všetky | Pripomienky môžu byť zapracované do PD iba v prípade, ak splnením obsahu pripomienky nedôjde k rozšíreniu MPV o ďalšie parcely, t. j. zapracované riešenie môže byť realizované iba na pozemkoch HMBA, DP8, atď. | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 42 | Infraštruktúrny úsek | Michal Halomí | Všeobecne | Všeobecne | Všetky trvalé stavebné objekty a ich ochranné pásma na ulici Myská dolina upraviť tak, aby nezasiahli do parciel v katastri Karlova Ves C 2744/10 a C 2744/12. Na týchto parcelách ponechať len zariadenia stavebníka. | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| 43 | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | |

Spracoval: Boris Karas

Grafika k pripomienke č. 28



Grafika k pripomienke č. 29

