

CHARAKTERISTICKÝ PRIEČNY REZ

Technical drawing of a road cross-section showing a proposed safety island and lane markings. The drawing includes dimensions, elevations, and material specifications for the road surface and drainage.

Top Section:

- PŮVODNÝ CHODNÍK** (Original Sidewalk): 4.56 m wide, elevation 17.40.
- PŮVODNÁ VOZOVKA** (Original Roadway): 17.40 m wide.
- PŮVODNÝ CHODNÍK** (Original Sidewalk): 5.85 m wide, elevation 17.40.

Proposed Roadway Details:

- BEZBARIEROVÝ CHODNÍK** (Barrier-free Sidewalk): 4.57 m wide, elevation 17.40.
- JAZDNÝ PRUH** (Traffic Lane): 5.47 m wide, elevation 17.40.
- CESTNÝ BEZPEČNOSTNÝ OSTROVČEK** (Road Safety Island): 3.85 m wide, elevation 17.40.
- JAZDNÝ PRUH** (Traffic Lane): 6.21 m wide, elevation 17.40.
- BEZBARIEROVÝ CHODNÍK** (Barrier-free Sidewalk): 5.72 m wide, elevation 17.40.

Proposed Roadway Markings:

- FRÉZOVANIE PŮVODNEJ VOZOVKY** (Grinding of original roadway surface).
- NÁHRADA ZA NOVÝ BEZPEČNOSTNÝ OSTROVČEK SO SVETELNOU SIGNALIZÁCIOU A DOPRAVNÝM ZNAČENÍM** (Replacement of original roadway surface with new safety island, traffic signalization, and traffic markings).
- FRÉZOVANIE PŮVODNEJ VOZOVKY NÁHRADA ZA NOVÚ KONŠTRUKCIU VOZOVKY** (Grinding of original roadway surface replacement for new roadway construction).
- FRÉZOVANIE PŮVODNEJ VOZOVKY NÁHRADA ZA NOVÚ KONŠTRUKCIU VOZOVKY** (Grinding of original roadway surface replacement for new roadway construction).

Proposed Roadway Dimensions:

- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).

Proposed Roadway Elevation:

- PŮVODNÁ NIVELETA premenne 253%** (Original elevation variable 253%).
- PŮVODNÁ NIVELETA premenne 363%** (Original elevation variable 363%).

Proposed Roadway Materials:

- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).

Proposed Roadway Drainage:

- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).

Proposed Roadway Markings:

- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).

Proposed Roadway Dimensions:

- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).

Proposed Roadway Elevation:

- PŮVODNÁ NIVELETA premenne 253%** (Original elevation variable 253%).
- PŮVODNÁ NIVELETA premenne 363%** (Original elevation variable 363%).

Proposed Roadway Materials:

- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).

Proposed Roadway Drainage:

- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).

Proposed Roadway Markings:

- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).

Proposed Roadway Dimensions:

- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).

Proposed Roadway Elevation:

- PŮVODNÁ NIVELETA premenne 253%** (Original elevation variable 253%).
- PŮVODNÁ NIVELETA premenne 363%** (Original elevation variable 363%).

Proposed Roadway Materials:

- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).

Proposed Roadway Drainage:

- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).

Proposed Roadway Markings:

- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).

Proposed Roadway Dimensions:

- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).

Proposed Roadway Elevation:

- PŮVODNÁ NIVELETA premenne 253%** (Original elevation variable 253%).
- PŮVODNÁ NIVELETA premenne 363%** (Original elevation variable 363%).

Proposed Roadway Materials:

- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).

Proposed Roadway Drainage:

- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).
- BETŮNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSENA 260/150 mm S PŘÍDLAŽBOU** (Concrete curb without slope 260/150 mm with gutter).

Proposed Roadway Markings:

- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH PRI PŘECHODOCH PRE CHODCOV FARBA - ANTRACITOVÁ** (Paving for the blind at pedestrian crossings color - anthracite).

Proposed Roadway Dimensions:

- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).
- VODIACI PRŮŽOK š. 0,25 m** (Guide lane width 0.25 m).

Prop

The diagram shows three reinforcement layouts on a grid:

- Perimeter reinforcement:** A rectangular area with reinforcement bars only along the perimeter. Below it is the label $\phi < 0,12m$.
- Area reinforcement:** A rectangular area with reinforcement bars forming a grid. Below it is the label $\phi > 0,24m$.
- Full surface reinforcement:** A rectangular area with reinforcement bars forming a grid, with a shaded circular region in the center. Below it is the label $\phi < 0,4m$.

Diagram illustrating the cross-section of a drainage system installation. The components and dimensions are as follows:

- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 250/50mm**: The drainage channel, shown in cross-section with a width of 250 mm and a height of 50 mm.
- ZEMNÁ ÚPRAVA**: The ground surface, shown as a hatched area above the channel.
- ZAHUMUSOVANIE**: The bedding layer, shown as a hatched area surrounding the channel.
- DLAŽBA**: The paving stones, shown as a hatched area on top of the bedding.
- BETONOVÉ LŐŽKO C16/20 XF 2 (SK)-CI 0,4**: The concrete base, shown as a hatched area below the bedding.

Dimensions (in mm):

- Channel width: 250
- Channel height: 50
- Bedding thickness: 100
- Paving stone height: 200
- Offsets and clearances: 100, 50, 100, 125, 125, 175, 200, 200

-
- DLAŽBA
- BETÓNOVÝ OBRUBNÍK BEZ SKOSEŇA 260/150 mm
- PRÍDLAŽBA 500x250x80
- ASFALTOVÁ ZÁLIEVKA
- VOZOVKA
- 130
- 50
- 200
- 280
- 150
- 150
- 250
- 550
- 200
- 255
- 5
- 460
- BETÓNOVÉ LŮŽKO C16/20 XF 2 (SK)-Cl 0,4

- [illegible]

1. ŠKÁRY MEDZI BETÓNOVÝMI PRVKAMI (OBRUBNÍKY, PRÍDLAŽBA) SA VYPLNIA Špeciálnou MALTOU URČENOU NA ŠKÁROVANIE, ODOLNOU VOČÍ ÚČINKOV chemických ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV a ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
2. BETÓNOVÉ PRVKY (OBRUBNÍKY, PRÍDLAŽBA) BUDÚ VYROBENÉ Z HOMOGÉNNEHO MATERIÁLU ODOLNEHO VOČÍ ÚČINKOV chemických ROZMRAZOVACÍCH PROSTRIEDKOV a ODOLNOU VOČÍ ROZMRAZOVACÍM CYKLOM.
3. VÝŠKOVÝ ROZDIEL V MIESTE OBRUBNÍKA SA NAVRHNIE 0,08 – 0,15 m.
4. AK SA VODIACI PRUŽOK VYUŽIJÚ NA ZABEZPEČENIE ODVOĎNENIA LOKÁLNOU ZMENOU POZDĺŽNEHO VEDENIA, NAVRHNIE SA PRÍDLAŽBA V ŠÍRKE 0,5 m

min. 1500 1100 800 1100 min. 1500

200 400 200

SIGNALNÝ PÁS
2x200 mm DLAŽBA S VÝSTUPKAMI
+ 400 mm DLAŽBA S DRAŽKAMI - ANTRACIT

VAROVNÝ PÁS
400 mm DLAŽBA S VÝSTUPKAMI - ANTRACIT

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK
BEZ SKOSENIA 260/150 mm

150 150 400 min. 1500

BETÓNOVÝ OBRUBNÍK
BEZ SKOSENIA 260/150 mm

PRÍDLAŽBA

PRÍDLAŽBA

150 150 160 120 120 1300 400 1300 3000

ZOBRAZENÉ VO
VÝKRESE SITUÁCIA

PRIECHOD PRE CHÓDCEV S VODIACIM PÁSMOM

[illegible]














Diagram illustrating the cross-section of a road and drainage ditch. The road surface is labeled "VOZOVKA". The drainage ditch is labeled "VAROVNÝ PÁS" (Warning Strip). The ditch has a width of "min. 1500" and a depth of "150". The ditch is bordered by a "4.00" wide strip. The ditch is labeled "MAX. 1:12" indicating the slope. The drawing is titled "DLKA ZOBRAZENA VO VÝKRESE SITUÁČIA" (Length shown in the plan view).

1. VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE: -- PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM: -- STUĐENÝM PLASTOM V BIELEJ FARBE -- BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY - PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY: -- BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY - PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY: -- KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIEFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA

E **SO 123**

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera												
STAVBNIK 		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava										
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE 		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava										
PROJEKTANT 		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Komínarska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto <table><tr><td>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td><td rowspan="2">PODPIS </td></tr><tr><td>ČÍSLO ZAKAZKY</td><td>7859-00</td></tr></table>		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 	ČÍSLO ZAKAZKY	7859-00				
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 										
ČÍSLO ZAKAZKY	7859-00											
PROJEKTANT OBJEKTU 		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Komínarska 141/2,4, 832 03 Bratislava <table><tr><td>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td><td rowspan="4"> </td></tr><tr><td>VYPRACOVAN</td><td>Ing. Katarína HADBOVÁ</td></tr><tr><td>KONTROLOVAL</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td></tr><tr><td>IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY</td><td>TPPB-DSP-C-E000-12300-003-X</td></tr></table>		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marta KODAJOVÁ	 	VYPRACOVAN	Ing. Katarína HADBOVÁ	KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TPPB-DSP-C-E000-12300-003-X
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marta KODAJOVÁ	 										
VYPRACOVAN	Ing. Katarína HADBOVÁ											
KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ											
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TPPB-DSP-C-E000-12300-003-X											
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto NÁZOV ČASTI ÚPRAVA KRIŽOVATKY STUHOVÁ		<table><tr><td>OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves</td><td>DATUM 07. 2024 FORMÁT 6 x A4 MIERKA 1:100, 1:25, 1:10 STUPEŇ PD DSP Č. ZAKAZKY 7859-00 Č. SÚPRAVY Č. PRÍLOHY 003</td></tr></table>		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	DATUM 07. 2024 FORMÁT 6 x A4 MIERKA 1:100, 1:25, 1:10 STUPEŇ PD DSP Č. ZAKAZKY 7859-00 Č. SÚPRAVY Č. PRÍLOHY 003							
OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	DATUM 07. 2024 FORMÁT 6 x A4 MIERKA 1:100, 1:25, 1:10 STUPEŇ PD DSP Č. ZAKAZKY 7859-00 Č. SÚPRAVY Č. PRÍLOHY 003											
VZOROVÉ PRIEČNE REZY, CHARAKTERISTICKÝ PRIEČNY REZ												