



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020










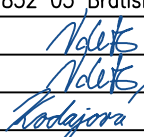
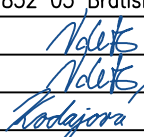
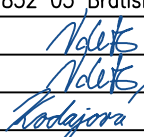
MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 304

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra											
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava											
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE	 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava											
PROJEKTANT		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto</div> <table><tr><td>HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td><td rowspan="2">PODPIS </td></tr><tr><td>ČÍSLO ZÁKAZKY</td><td>7859-00</td></tr></table>		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00					
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS 											
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00												
PROJEKTANT OBJEKTU		<div>DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava</div> <table><tr><td>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</td><td>Ing. Rudolf VOLETZ</td><td rowspan="4"></td></tr><tr><td>VYPRACOVAL</td><td>Ing. Rudolf VOLETZ</td></tr><tr><td>KONTROLOVAL</td><td>Ing. Marta KODAJOVÁ</td></tr><tr><td>IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY</td><td colspan="2">TTPRB-DSP-C-E000-30400-001-X</td></tr></table>		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ		VYPRACOVAL	Ing. Rudolf VOLETZ	KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DSP-C-E000-30400-001-X	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ												
VYPRACOVAL	Ing. Rudolf VOLETZ												
KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ												
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DSP-C-E000-30400-001-X												
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	DÁTUM 07.2024										
NÁZOV ČASTI		FORMÁT .											
ÚPRAVA OPLOTENIA ZÁKLADNÁ ŠKOLA, DUBOVÁ 1		MIERKA .											
		STUPEŇ PD DSP											
TECHNICKÁ SPRÁVA		Č. ZÁKAZKY 7859-00	Č. PRÍLOHY 1										
		Č. SÚPRAVY											

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1	STAVBA.....	2
1.2	STAVEBNÍK, INVESTOR A SPRACOVATEĽ DSP	2
1.3	STAVEBNÝ OBJEKT.....	2
2	ZMENY OPROTI DUR A ICH ZDÔVODNENIE	3
3	POUŽITÉ PODKLADY.....	3
4	ROZSAH A ÚČEL OBJEKTU	3
5	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA A PRIESTORU VÝSTAVBY	4
6	TECHNICKÉ ÚDAJE	4
6.1	PÔVODNÝ STAV	4
6.2	ÚPRAVA OPLOTENIA	4
6.3	VYTÝČENIE	4
7	CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK.....	4
7.1	Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI	4
7.2	Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	5
8	SÚVISIACE OBJEKTY	5
9	POZNÁMKY	7
10	ZÁVER	7

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Miesto stavby: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Okres stavby: Bratislava I, Bratislava IV,

Obec stavby: Staré Mesto, Karlova Ves

Kraj stavby: Bratislavský

Katastrálne územie: Staré mesto, Karlova Ves

Druh stavby: modernizácia, novostavba

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

- 2 Inžinierske stavby
- 21 Dopravná infraštruktúra
- 212 Železnice a dráhy
- 2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Adresa: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

IČO: 00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov: Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Adresa: Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736

Spracovateľ dokumentácie pre stavebné povolenie

Názov: DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Adresa: Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto

IČO: 31 322 000

Generálny riaditeľ: Ing. Igor Jakubík

Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie: E. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)

Názov objektu: SO 304 Úprava oplatenia Základná škola, Dubová 1

Projektant objektu: DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Zodpovedný projektant: Ing. Rudolf Voletz

Budúci správca objektu: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1

2 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie

Dokumentácia na stavebné povolenie je spracovaná v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie z 07 / 2022.

Technické riešenie rozpracované v dokumentácii na stavebné povolenie je predmetom schvaľovania v prebiehajúcom konaní o územnom rozhodnutí. Je potrebné vziať do úvahy, že toto konanie v čase spracovania a predkladania tejto dokumentácie nebolo ukončené a nebolo možné zapracovať akékoľvek požiadavky a pripomienky, ktoré vyplývajú z právoplatného územného rozhodnutia.

3 Použité podklady

Pri spracovaní DSP boli použité nasledujúce podklady:

- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1 : 5000, 1 : 10000, 1 : 25000 - zdroj: ZBGIS ®. Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky – 06. 2022.
- Porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály.
- Katastrálna mapa 04. 2022, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves.
- Dokumentácia meračských prác (dátum 07 / 2022) súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv) DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava.
- Digitálna technická mapa mesta (Hlavné mesto SR Bratislava, 2020).

Iné podklady:

- DPB a. s. Typ vozidiel, parametra, intenzity jžd.
- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007.
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06. 2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť – Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06. 2018.
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS
- F04 INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA DPP Žilina 07. 2022.
- Unika 2020.
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava.
- Obhliadka v teréne.
- Rokovania.
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava, 08 / 2022.
- Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií ku dokumentácii pre územné rozhodnutie.
- Závery z pracovných rokovaní.
- Súvisiace normy a technické predpisy.

4 Rozsah a účel objektu

Stavba rieši výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Pri realizácii objektu 125 a osádzaní trolejbusových stožiarov, nových sietí silnoprúdových slaboprúdových vedení, dôjde ku porušeniu existujúceho oplotenia základnej školy. Bude potrebné odstrániť dané zábradlie spolu s múrikom a nahradiť novým príslušenstvom.

5 Charakteristika územia a priestoru výstavby

Oblasť, kde sa navrhuje daná výmena sa nachádza na ulici Gaštanová v intraviláne.

6 Technické údaje

6.1 Pôvodný stav

Pôvodný múrik zábradlia je slabovystužený betón hrúbky 280 mm a odhadovanej výšky 1450 mm, na ktorom je vsadené oceľové zábradlia 2000x1600 mm s hlavnými prvkami rozmeru 30x30 mm so zvislou výplňou 20x20 mm. Predpokladaný rozsah búrania múrika je 6240 mm a odrezanie zábradlia v troch modulov o dĺžke 3x2000 mm.

Pred zahájením prác sa vykoná výkop za múrikom po spodnú úroveň múrika. Po obnažení múrika sa upravujú predpokladané stavebné práce ako i tvar nového orientačného múrika.

6.2 Úprava oplatenia

Po realizácii stavebného objektu 601: výkop, samotná realizácia základu – stožiar sa dokope zemina okolo budúceho múrika.

Vykoná sa realizácia železobetónového základu o dĺžke 2460 + 1980 mm rozmeru 400x600 mm z betónu C30/37 vystužený výstužnými vložkami z betonárskej ocele B500B uloženom na podkladnom betóne hrúbky 50 mm z betónu C12/15. Medzi základmi v pozdĺžnom smere je novo vybudovaný základ pre stožiar.

Následne sa realizuje železobetónová stena o dĺžke 6240 mm rozmeru 280x1450 mm z betónu C30/37 vystužený výstužnými vložkami z betonárskej ocele B500B, ktorá bude prikotvená ku pôvodnému múriku.

Všetky zásypové plochy konštrukcie múrika v styku so zemínou sa ochráni náterom proti zemnej vlhkosti. Stavebná jama sa zasype a zhutní zemínou z výkopu stožiaru.

Oceľové zábradlie z S235 bude vyskladané z jednotlivých segmentov (tri kusy) v osovej vzdialenosti 2000 mm. Zábradlie je tvorené z oceľových štvorcových profilov 30x30x3 mm. Výplň je tvorená z profilu štvorec 20x20x1.5 mm. Kotvenie k betónovému múriku je pomocou priameho osadenia stĺpikov do konštrukcie múrika.

Konštrukcia zábradlia je vyrobená výhradne z ocele s antikoroziou ochranou, s dlhou životnosťou. Musí byť farebne stála a odolná voči poškodeniu. Povrchová úprava všetkých oceľových nosných aj nenosných častí konštrukcie je realizovaná práškovou farbou s antigrafitovou úpravou. Základná farba tohto prvku a ich častí je v odtieni RAL 7016 - antracit.

Táto dokumentácia je v rozsahu DSP, podrobnejšie bude spracovaná v DRS a následne bude vyrobená výrobnotechnická dokumentácia pre zábradlie.

6.3 Vytýčenie

Prípadne vytýčenie, bude realizované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytýčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu.

7 Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk

7.1 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie úpravy oplatenia je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP) je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky. Podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie *F.2 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci*.

7.2 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na zložky životného prostredia. Nakladanie s odpadmi bude riešené pôvodcom odpadu v súlade s príslušnými zákonmi. Stavebné práce je nutné vykonávať v súlade s platnými normami, predpismi a vyhláškami. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. zákonov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov uvažujeme o zatriedení odpadu z predmetnej stavby podľa skupín, podskupín a druhov odpadov.

Uvedené druhy odpadov v zmysle § 1 ods. 2 písm. b) vyhlášky č. 365/2015 Z.z. sa radia do kategórie s označením písmenom O. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť počas výstavby evidenciu o skutočnom množstve odpadov a o nakladaní s nimi.

Vzhľadom na charakter objektu a jeho konštrukcií sa výskyt nebezpečného odpadu nepredpokladá.

Tabuľka bilancie odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015

Č. skupiny č. odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Pôvod odpadu	Kateg.	Množstvo
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy)			
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika			
17 01 01	betón	Múrik	O	2.50 m ³
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)			
17 04 05	železo a oceľ	Zábradlie	O	0.21 t
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy) kamenivo a materiál z bagrovísk			
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkop za múrikom	O	4.70 m ³

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Uvedené hodnoty sú predpokladané, zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu a zahrnúť ju do dokumentácie stavby. Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

Viac informácií o starostlivosti o životné prostredie v elaboráte - „J. Vplyv stavby na životné prostredie“.

8 Súvisiace objekty

- SO 001 Príprava územia
- SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra
- SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka
- SO 123 Úprava križovatky Stuhová - Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul. - Karloveská ul. - Nábřežie arm. gen. Ludvíka Svobodu
- SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Habánsky mlyn - Gaštanová ul. - Valašská ul.
- SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách
- SO 301 Meniareň Karlova Ves
- SO 302 Zariadenia zastávok trolejbusovej trate

- SO 303 Úprava oplatenia na ulici Pri Habánskom Mlyne
- SO 305 Štvorcestný multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky
- SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky Mlyn
- SO 601 Trolejbusové vedenie
- SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
- SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
- SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
- SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Botanická záhrada
- SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO, smer Habánsky mlyn
- SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
- SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn
- SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 616 Preložka vzdušného vedenia NN
- SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
- SO 618 Informačný systém na zastávkach - Informačné tabule
- SO 631 Prekládka verejného osvetlenia
- SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
- SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach
- SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. Ludvíka Svobodu - Botanická
- SO 654 Preložka vzdušného vedenia Telekom
- SO 662 Kameraný dohľad križovatky K417
- SO 663 Kameraný dohľad križovatky K4121
- SO 664 Kameraný dohľad križovatky K4122
- SO 671 Križ. č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina - Valašská
- SO 672 Križ. č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 673 Križ. č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grunty
- SO 674 Križ. č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 675 Križ. č. 662 Úprava CDS arm. gen. Ludvíka Svobodu - Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 676 Križ. č. 441 Úprava CDS Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 677 Križ. č. 442 Úprava CDS Botanická - Internát Družba
- SO 678 Križ. č. 443 Úprava CDS Karloveská - Riviéra
- SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490
- SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417
- SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121
- SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122
- SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K662
- SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441
- SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442
- SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443
- SO 801 Náhradná výsadba v k. ú. Staré mesto
- SO 802 Náhradná výsadba v k. ú. Karlova Ves

9 Poznámky

- Pri realizácii je potrebné použiť materiály s atestáciou, certifikáciou, teda certifikované výrobky.
- Pri realizácii postupovať v súlade s platnými STN EN.
- Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.
- Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.
- Všetky rozmery kontrolovať na stavbe. Stavebné úpravy prekontrolovať a koordinovať s výkresmi technológie. Odchýlky hlásiť investorovi a hlavnému projektantovi.
- Všetky nejasnosti hlásiť stavebnému dozorovi.
- Platia vždy výkresy s novými indexami.
- Prípadné zmeny materiálov konzultovať s generálnym projektantom, zrealizovať až po písomnom odsúhlasení autormi.
- Pri montáži všetkých použitých materiálov, výrobkov, je potrebné dodržiavať montážne pokyny výrobcov, ktorí sú zodpovedný za výrobok.

10 Záver

Táto projektová dokumentácia neslúži pre realizáciu stavby. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie si projektant vyhradzuje právo na zmenu, úpravu, spôsob návrhu múrika so zábradlím.

Dátum: 07. 2024
Miesto: Bratislava

Vypracoval: Ing. Rudolf Voletz