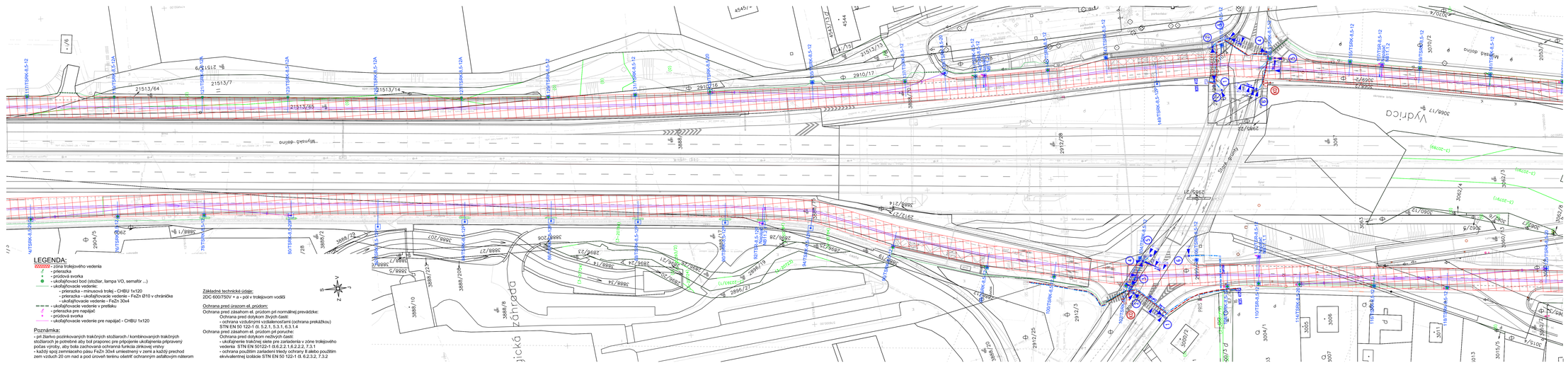
LEGENDA:
- zóna trolejového vedenia
- prierazka
- prúdová svorka
- ukoľajňovací bod (stožiar, lampa VO, semafor ...)
- ukoľajňovacie vedenie:
- prierazka - mínusová trolej - CHBU 1x120
- prierazka - ukoľajňovacie vedenie + FeZn Ø10 v chráničke
- ukoľajňovacie vedenie - FeZn 30x4
- ukoľajňovacie vedenie s prelaku
- prierazka pre napájač
- prúdová svorka
- ukoľajňovacie vedenie pre napájač - CHBU 1x120
Poznámka:
- prí tlačke pozinkovaných trakčných stožiarach / kombinovaných trakčných stožiarach je potrebné aby bol prapornec pre pripojenie ukoľajnenia pripravený počas výroby, aby bola zachovaná ochranná funkcia zinkovej vrstvy
- každý spoj zemniaceho pásu FeZn 30x4 umiestnený v zemi a každý prechod zem vzduch 20 cm nad a pod úroveň terénu ošetriť ochrannými asfaltovým náterom
Základné technické údaje:
2DC 600/750V + a - pol v trolejovom vodiči
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:
Ochrana pred dotykom živých častí:
- ochrana vzdialenosťami (ochrana prekážkou)
STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:
Ochrana pred dotykom neživých častí:
- ukoľajňovanie trakčnej siete pre zariadenia v zóne trolejového vedenia STN EN 50122-1 čl.6.2.2.1,6.2.2.2, 7.3.1
- ochrana použitím zariadení triedy ochrany II alebo použitím ekvivalentnej izolácie STN EN 50 122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2
Vydrica
Stará Vajnorská
Vajnorská
Račianska
Trnavská cesta
Trnavská
Ivánska cesta
Ivánska
Ivánska cesta
Ivánska
Ivánska cesta
Ivánska