

Z á z n a m

Rokovanie, s objednávateľom ktoré sa uskutočnilo dňa 6.7. 2022 cez team.

Prítomní: cez teams

Za Dopravný podnik Bratislava a.s. (DPB) : Ing. Michal Halomi, Ing. Marek Braniš, Ing. Karol Kollár, p. Katarína Behúňová

Za projektantov:

- DOPRAVOPROJEKT a.s.(DPP): Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová,
- Privel s.r.o Košice – Ing. Jacko, Ing. Vasil'
- PROJ-SIG s.r.o BA – Ing. Pavelka Peter, Ing. Kmoško Ondrej, Ing. Ing. Laurinský Marcel

Predmet rokovania:

Prerokovania umiestnenia trakčného vedenia, spresnenie technických riešení, úpravy na komunikácii I/2 a chodníkoch, úpravy na svetelných signalizáciách v križovatkách Habánsky Mlyn, Staré Grunty, zmena verejného osvetlenia. Prezentovanie návrhov.

Ing. Kodajová oboznámila trasovanie trolejbusového vedenia, ktoré začína od existujúceho trolejbusového vedenia na Vlárskiej ul. Vedie po ulici Mlynská Dolina , križuje Staré Grunty, Slávičie údolie smeruje ku Botanickej ul. Vedie Botanickou ul. a napája sa na existujúce trolejbusové vedenie na Riviére, ul. Karloveská. Ďalej bude prepojené vedenie z Gaštanovej ulici, po Habánskom Mlyne na ulici Mlynská dolina, kde bude ľavé odbočenie. Stavebné úpravy na Stuhovej (oproti Habánskemu mlynu bude zriadený ostrovček pre osadenie svetelnej signalizácie a bezpečnejšie riešenie. Bude zamedzené ľavé odbočenie z ulice Stuhová. Momentálne je umožnené ľavé odbočenie na úkor posunutej STOP čiary cca v strede BUS zastávky a z toho dôvodu je aj nefunkčná momentálne svetelná signalizácia ak BUS stál na zastávke nebolo vidieť na svetelnú signalizáciu. Vozidlá sa budú môcť otáčať v križovatke Staré Grunty(po rokovaní preverené obalovými krivkami, alebo vozidlá sa môžu otáčať pod mostom Lanfranconi. Ďalšia stavebná úprava bude prebudovanie zastávky ZOO smer Patrónka. Tu dôjde k rozšíreniu nástupiska na min. 2,25m, pribudne prístrešok.

V súťažných podmienka bolo šírka BUS zastávky zúžiť na 2,75m, s čím projektant v zmysle STN nesúhlasí.

Cesta v Mlynskej doline je cesta I/2, funkčnej triedy B1, momentálne 9,0/50.

Návrh projektanta je zväčšenie nástupiska na úkor šírky jazdných pruhov, miesto 3,50 by bol jazdný pruh 3,25, podľa STN 73 6110 – „Tabuľka 3 , B1 – 3,50 v stiesnených podmienkach 3,25“.

Šírka zastávkového pruhu by bola 3,5m, podľa STN P 73 6425: 2019, 6.2.1.10 Šírka zastávkového pruhu je:

- a) 3,50 m na rýchlostných cestách, rýchlostných miestnych komunikáciách a na cestách s neobmedzeným prístupom, na zberných miestnych komunikáciách a na prieťahoch ciest I. triedy.

Odsúhlasenie bude na rokovaní zvolané na 7.7.2022 za účasti Magistrátu, OU BA OCD a PK, MČ Staré Mesto, MČ Karlova Ves.

Dĺžka zastávky by sa prerobila na plánované dva trolejbusy, vychádza 38,5 m.

Na zastávka podľa súčasných podmienok majú byť vybavené Informačnými tabuľkami, košmi, otázkou. Zastávka ZOO smer Patrónka bude celá prerobená, pribudne prístrešok. Otázka projektanta bola, či s automatmi na lístky a kamerami sa má uvažovať. Ak v súťažných podmienkach neboli, tak nie. Ale káblová predpríprava, chráničky nech sa zriadi.

Odsúhlasovanie rozsahu rekonštrukcie chodníkov a farby, sa prerokuje taktiež na rokovaní, ktoré sa uskutoční 7.7.2022.

Slovo dostal projektant fa Privel - Ing. Jacko. – trakčné vedenie

Smer od Riviéry, kde je potrebné prepojiť, je potrebné zriadiť výhybku, ďalej sa ide po Botanickej ulici, potom po Mlynskej Doline, zjazdová výhybka bude na Valašskej, v opačnom smere, od Valašskej elektrická výhybka. Ďalej sa pôjde, po Mlynskej Doline až na Botanickú ul. na Karloveskej bude zjazdová výhybka. Potom, pravé odbočenie do Valašskej, jedna zjazdová výhybka, jedna elektrická. Z Gaštanovej ľavé odbočenie, do ulice Pri Habánskom Mlyne, kde sa vraciame do zjazdovej výhybky a napájame sa na Mlynskú Dolinu, križovanie trolejbusov. Trať je rozčlenená na tri napájacie úseky, prvý napájací úsek je od Riviéry po Botanickú ul. končí - za vetvou z D2 smer Karlova Ves (nadjazdom). Druhý úsek od nadjazdu po zhruba stred medzi Starými Gruntami a OMV (je to 1,0km pracovnej Osi O1). Tretí, ďalej po Valašskú. Jeden delič je aj na prepojení na ul. Pri Habánskom Mlyne. V každom úseku sú po dva výmenné polia, požiadavka na pružinové napínače, sú aj výmenné polia kratšie cca po 500 m, je ich dokopy 6.

Stožiare na Botanickú ul. sa nemusia meniť, musia sa meniť prevesy komplet, kde budú vymenené polia, tam sa stožiare musia meniť. Stožiare sú kombinované trakčné s verejným osvetlením, žiarovo pozinkované natreté,

Výhybky symetrické, rádiom ovládané, symetrické, zjazdové výhybky symetrické.

Ukotvenie trakčných stožiarov do oporných múrov, výrobca potvrdil že dá sa kotviť do múrov. Stožiare budú klasické votknuté do betónových základov.

Napojenie trolejového vedenia bude riešené z meniarne Karlová Ves po jej čiastočnej rekonštrukcii. Do každého napájacieho úseku navrhujeme priviesť po dva napájacie (+) a dva spätné (-) káble. V každom napájacom úseku budú umiestnené dva traťové rozvádzače, jeden (+) a jeden (-). Z traťových rozvádzačov budú vyvedené napájacie káble pre napájacie body. Každý napájací úsek bude pozostávať z dvoch napájacích bodov. Do každého napájacieho bodu budú privedené dva napájacie káble (jeden + a jeden -). Trasovanie bude od Meniarne po Botanickú ul. ďalej povedie v existujúcom chodníku po ul. Mlynskej Doline po strane ZOO až ku ul. Habánsky Mlyn.

Návrh, na druhú stranu napájacích káblov, ísť po moste Staré Grunty, dva káble +.-.

Verejné osvetlenie v Mlynskej doline nahradené existujúce VO, kombinovaný stožiar, podľa napájania od stĺpa po stĺp.

Rozvádzať podmienka na nový nebola, či využiť staré otázka projektanta?

Ovládanie výhybiek –pomocou riadiacej skrine výhybky, ktorá bude umiestnená na príslušnom trakčnom (trakčno / osvetľovacom) stožiar. Stavanie výhybiek bude pomocou rádiového štvorkanálového vysielача signálu osadeného na palubovej doske trolejbusu. Štvorkanálový vysielач umožňuje ovládanie výhybiek bez nežiaduceho ovplyvňovania. Výhybky v rámci daného úseku budú ovládané pomocou jednoduchého signálu (stlačením jedného tlačidla na štvorkanálovom vysielачi).

Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV – hlavne na zastávkach území. V zóne čo bude je potrebné uzemniť.

Zábrany na mostných konštrukciách – na podjazd pri Vydrici a na moste Lanfranconi, musia byť inštalované úpravy, izolačné dosky.

Napojenie zastávok sa rieši pomocou 5 prípojk NN, žiadosť o prípojné miesta sú na Západoslovenskej distribučnej spoločnosti

Informačný systém každá zastávka bude mať svoj rozvádzač. Autobusové zastávky budú vybavené informačnými tabuľkami, košmi, predpríprava a rezerva pre lístkové automaty.

V menišni Karlova Ves je riadiaci systém, budú úpravy v menišni Karlova Ves, sa bude meniť aj softvérové zariadenie

DPB - Ing. Kollár, pri TV zjazdne budú všetky symetrické.

Verejné osvetlenie koncipovať inak, pre napájanie zastávok. S mestom sa spisujú požiadavky, VO aby stále bolo v napätí. Svetlá sa budú zapínať autonómne nie cez rozvádzač verejného osvetlenia. Do dvoch týždňov by malo byť zaslané ako projektovať VO. Z rozvodov VO sa budú napájať aj zariadenia na zastávkach. Nebudú nové odberné miesta. VO bude letkové s novými Smart technológiami.

Požiadavka DPB - ovládanie výhybiek aby samotný systém bol dodaný s modulmi pre digitálny príjem signálu.

Zábrany na mostných konštrukciách, riešiť ako samostatný objekt.

Optický kábel – požiadavka DPB, zvlášť optický kábel pre ovládanie menišne a diaľkový dohľad nad výhybkami a zvlášť kábel pre informačný systém na zastávkach.

Zatiaľ NN prípojky sa ponechávajú, keď sa pošle zadanie ako navrhovať VO , potom sa aktivita NN prípojok pozastaví.

Priestor ako vybaviť zastávky ako umiestniť VO je v manuály mesta Bratislava.

Krok medzi stožiarimi je 30-35 m, požiadavka DPB max 35 m , je súhlas od NDS, je možné kotviť na múr.

Požiadavka DPB na ul. Botanická, 2-3 stožiare sa nevymenili v rámci Dúbravsko-Karľoveskej radiály, je potrebné ich teraz vymeniť. Požiadavka od projektanta na DPB zaslať číslo stožiarov, o ktoré ide.

Svetelná signalizácia – fa PROJSIG križovatka Pri Habánskom mlyne, ide o modernizáciu CDS, bude vymenená komplet podľa požiadaviek Magistrátu, opatrenia v rámci predpisov.

Križovatka Slávičie údolie, Staré Grunty budú mať dva radiče, budú dve samostatné signalizácia, limituje to nová technológia. Bude prepojenie riadenie na KRPZ u Dvoh Levov.

Bude potrebné upraviť úpravy na križovatkách pri Kaufland, pri moste Lanfranconi, OMV, Riviéra, je potrebné preveriť výložníky, zriadiť ochranné opatrenia. Tak ako sú teraz nie je možné nechať.

Budeme v piatok hovoriť aj o naviac prácach s DPB a.s., do piatku sa vyčíslia naviac práce.

Súčasná CDS je teraz cca 6,3 m vzdialenosť medzi trolejom a výložníkom, by mala byť min 1 m. Od zariadení pod napätím musí byť min. 1m. Ing. Kollár - pokiaľ je to treba tak, to treba. Výška trakčných stožiarov bude cca min. 5,55m - 5,7 m, znížiť sa nesmú.

Počet dokumentácie v papierovej forme – prieskumy prípravné práce 3-4 x , EIA 3 - 4 x + dig.

Záver:

Poslať cenu za naviac prác CDS

Harmonogram, predmetom piatkového rokovania 8.7.2022

Ďalšie veľké rokovanie bude 7.7.2022 o 9,0 hod

DPB dodá čísla stožiarov, ktoré je potrebné vymeniť na Botanickej. ul.

V Bratislave dňa 18.7. 2022

Zaznamenala : Ing. Kodajová