

**Zápis**  
**zo vstupného rokovania pripravovaných stavieb**  
**„Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra – projekčné práce“**  
**ktoré sa uskutočnilo dňa 17.03.2022**

---

**Prítomní**

Za Dopravoprojekt: Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová, Ing. Vávra

Za DPB: Ing. Michal Halomi, Ing. Marek Braniš, Ing. Richard Lisický, Peter Rezák

**Predmet rokovania**

Predmetom úvodného rokovania bolo oboznámenie zúčastnených s podmienkami Zmluvy, opisom predmetu zákazky a harmonogramom prác

**Závery z rokovania**

**Dopravoprojekt, a.s.**

- Hlavným inžinierom projektov bude Ing. Marta Kodajová
- ~~V súvislosti s harmonogramom bolo objasnené, že harmonogram reflektuje čistý pracovný čas pre danú činnosť a počas prerokovania jednotlivých stupňov PD lehoty neplýnú~~
- Požiadal o poskytnutie technickej mapy
- Požiadal o poskytnutie podkladov dokumentácie skutočného vyhotovenia modernizácie DKR
- **Projektanti s geodetom určia rozsah nutného zamerania a DPP a.s. dá odsúhlasiť DPB a.s.**
- Prišiel s návrhom záverečného prerokovania jednotlivých častí projektovej dokumentácie pred odovzdaním na stretnutí za účasti všetkých dotknutých orgánov

**DPB a. s.**

- **V súvislosti s harmonogramom bolo objasnené, že harmonogram reflektuje čistý pracovný čas pre danú činnosť a počas prerokovania jednotlivých stupňov PD lehoty neplýnú**
- Zodpovedal Ing. Kodajovej technické otázky ohľadom rekonštrukcie zastávok aj ohľadom reálnej prevádzky v ulici Pri Habánskom mlyne s ohľadom na jej šírkové usporiadanie;
- Požiadal o umiestňovanie stĺpov trakčného vedenia s ohľadom na minimalizáciu záberu súkromných pozemkov, no zároveň s možnosťou maximalizovať možnú šírku chodníkov pozdĺž komunikácie;
- V prípade dotknutých pozemkov DPB požaduje spracovať ich pasport z ktorého bude zrejmé umiestnenie, veľkosť, parcelné číslo a vlastníak dotknutého pozemku
- Požaduje sledovanie všetkých zmien formou excel – harmonogramu, ktorý bude k dispozícii obom stranám;
- navrhuje pravidelné kontrolné porady raz za 2 týždne;

Zapísal : Ing. Braniš

---

## **Z á z n a m**

Rokovanie, s objednávatelom ktoré sa uskutočnilo dňa 6.7. 2022 cez team.

---

**Prítomní:** cez teams

Za Dopravný podnik Bratislava a.s. ( DPB) : Ing. Michal Halomi, Ing. Marek Braniš, Ing. Karol Kollár,  
p. Katarína Behúňová

Za projektantov:

- DOPRAVOPROJEKT a.s.(DPP): Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová,
- Prívet s.r.o Košice – Ing. Jacko, Ing. Vasiľ
- PROJ-SIG s.r.o BA – Ing. Pavelka Peter, Ing. Kmoško Ondrej, Ing. Ing. Laurinský Marcel

### **Predmet rokovania:**

Prerokovania umiestnenia trakčného vedenia, spresnenie technických riešení, úpravy na komunikácii I/2 a chodníkoch, úpravy na svetelných signalizáciách v križovatkách Habánsky Mlyn, Staré Grunty, zmena verejného osvetlenia. Prezentovanie návrhov.

Ing. Kodajová oboznámila trasovanie trolejbusového vedenia, ktoré začína od existujúceho trolejbusového vedenia na Vlárskiej ul. Vedie po ulici Mlynská Dolina , križuje Staré Grunty, Slávičie údolie smeruje ku Botanickému ul. Vedie Botanickú ul. a napája sa na existujúce trolejbusové vedenie na Riviére, ul. Karloveská. Ďalej bude prepojené vedenie z Gaštanovej ulici, po Habánskom Mlyne na ulici Mlynská dolina, kde bude ľavé odbočenie. Stavebné úpravy na Stuhovej (oproti Habánskemu mlynu bude zriadený ostrovček pre osadenie svetelnej signalizácie a bezpečnejšie riešenie. Bude zamedzené ľavé odbočenie z ulice Stuhová. Momentálne je umožnené ľavé odbočenie na úkor posunutej STOP čiary cca v strede BUS zastávky a z toho dôvodu je aj nefunkčná momentálne svetelná signalizácia ak BUS stál na zastávke nebolo vidieť na svetelnú signalizáciu. Vozidlá sa budú môcť otáčať v križovatke Staré Grunty(po rokovaní preverené obalovými krivkami, alebo vozidlá sa môžu otáčať pod mostom Lanfranconi. Ďalšia stavebná úprava bude prebudovanie zastávky ZOO smer Patrónka. Tu dôjde k rozšíreniu nástupiska na min. 2,25m, pribudne prístrešok.

V súťažných podmienka bolo šírka BUS zastávky zúžiť na 2,75m, s čím projektant v zmysle STN nesúhlasí.

Cesta v Mlynskej doline je cesta I/2, funkčnej triedy B1, momentálne 9,0/50.

Návrh projektanta je zväčšenie nástupiska na úkor šírky jazdných pruhov, miesto 3,50 by bol jazdný pruh 3,25, podľa STN 73 6110 – „Tabuľka 3 , B1 – 3,50 v stiesnených podmienkach 3,25“.

Šírka zastávkového pruhu by bola 3,5m, podľa STN P 73 6425: 2019, 6.2.1.10 Šírka zastávkového pruhu je:

- a) 3,50 m na rýchlostných cestách, rýchlostných miestnych komunikáciách a na cestách s neobmedzeným prístupom, na zberných miestnych komunikáciách a na prietahoch ciest I. triedy.

Odsúhlasenie bude na rokovaní zvolané na 7.7.2022 za účasti Magistrátu, OU BA OCD a PK, MČ Staré Mesto, MČ Karlova Ves.

Dĺžka zastávky by sa prerobila na plánované dva trolejbusy, vychádza 38,5 m.

Na zastávka podľa súčasných podmienok majú byť vybavené Informačnými tabuľkami, košmi, otázkou. Zastávka ZOO smer Patrónka bude celá prerobená, pribudne prístrešok. Otázka projektanta bola, či s automatmi na lístky a kamerami sa má uvažovať. Ak v súťažných podmienkach neboli, tak nie. Ale káblová predpríprava, chráničky nech sa zriadi.

Odsúhlasovanie rozsahu rekonštrukcie chodníkov a farby, sa prerokuje taktiež na rokovaní, ktoré sa uskutoční 7.7.2022.



Slovo dostal projektant fa Privel - Ing. Jacko. – trakčné vedenie

Smer od Riviéry, kde je potrebné prepojiť, je potrebné zriadiť výhybku, ďalej sa ide po Botanickej ulici, potom po Mlynskej Doline, zjazdová výhybka bude na Valašskej, v opačnom smere, od Valašskej elektrická výhybka. Ďalej sa pôjde, po Mlynskej Doline až na Botanickú ul. na Karloveskej bude zjazdová výhybka. Potom, pravé odbočenie do Valašskej, jedna zjazdová výhybka, jedna elektrická. Z Gaštanovej ľavé odbočenie, do ulice Pri Habánskom Mlyne, kde sa vraciame do zjazdovej výhybky a napájame sa na Mlynskú Dolinu, križovanie trolejbusov. Trať je rozčlenená na tri napájacie úseky, prvý napájací úsek je od Riviéry po Botanickej ul. končí - za vetvou z D2 smer Karlova Ves (nadjazdom). Druhý úsek od nadjazdu po zhruba stred medzi Starými Gruntami a OMV (je to 1,0km pracovnej Osi O1). Tretí, ďalej po Valašskej. Jeden delič je aj na prepojení na ul. Pri Habánskom Mlyne. V každom úseku sú po dva výmenné polia, požiadavka na pružinové napínače, sú aj výmenné polia kratšie cca po 500 m, je ich dokopy 6.

Stožiare na Botanickej ul. sa nemusia meniť, musia sa meniť prevesy komplet, kde budú vymenené polia, tam sa stožiare musia meniť. Stožiare sú kombinované trakčné s verejným osvetlením, žiarovo pozinkované natreté,

Výhybky symetrické, rádiom ovládané, symetrické, zjazdové výhybky symetrické.

Ukotvenie trakčných stožiarov do oporných múrov, výrobca potvrdil že dá sa kotviť do múrov. Stožiare budú klasické votknuté do betónových základov.

Napojenie trolejového vedenia bude riešené z meniarne Karlová Ves po jej čiastočnej rekonštrukcii. Do každého napájacieho úseku navrhujeme priviesť po dva napájacie (+) a dva spätné (-) káble. V každom napájacom úseku budú umiestnené dva traťové rozvádzače, jeden (+) a jeden (-). Z traťových rozvádzačov budú vyvedené napájacie káble pre napájacie body. Každý napájací úsek bude pozostávať z dvoch napájacích bodov. Do každého napájacieho bodu budú privedené dva napájacie káble (jeden + a jeden -). Trasovanie bude od Meniarne po Botanickej ul. ďalej povedie v existujúcom chodníku po ul. Mlynskej Doline po strane ZOO až ku ul. Habánsky Mlyn.

Návrh, na druhú stranu napájacích káblov, ísť po moste Staré Grunty, dva káble +-.

Verejné osvetlenie v Mlynskej doline nahradené existujúce VO, kombinovaný stožiar, podľa napájania od stĺpa po stĺp.

Rozvádzať podmienka na nový nebola, či využiť staré otázka projektanta?

Ovládanie výhybiek –pomocou riadiacej skrine výhybky, ktorá bude umiestnená na príľahlom trakčnom (trakčno / osvetľovacom) stožiar. Stavanie výhybiek bude pomocou rádiového štvorkanálového vysieláča signálu osadeného na palubovej doske trolejbusu. Štvorkanálový vysieláč umožňuje ovládanie výhybiek bez nežiaduceho ovplyvňovania. Výhybky v rámci daného úseku budú ovládané pomocou jednoduchého signálu (stlačením jedného tlačidla na štvorkanálovom vysieláči).

Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV – hlavne na zastávkach území. V zóne čo bude je potrebné uzemniť.

Zábrany na mostných konštrukciách – na podjazd pri Vydrici a na moste Lanfranconi, musia byť inštalované úpravy, izolačné dosky.

Napojenie zastávok sa rieši pomocou 5 prípojok NN, žiadosť o prípojné miesta sú na Západoslovenskej distribučnej spoločnosti

Informačný systém každá zastávka bude mať svoj rozvádzač. Autobusové zastávky budú vybavené informačnými tabuľami, košmi, predpríprava a rezerva pre lístkové automaty.

V meniarňi Karlova Ves je riadiaci systém, budú úpravy v meniarňi Karlova Ves, sa bude meniť aj softvérové zariadenie

DPB - Ing. Kollár, pri TV zjazdne budú všetky symetrické.

Verejné osvetlenie koncipovať inak, pre napájanie zastávok. S mestom sa spisujú požiadavky, VO aby stále bolo v napätí. Svetlá sa budú zapínať autonómne nie cez rozvádzač verejného osvetlenia. Do dvoch týždňov by malo byť zaslané ako projektovať VO. Z rozvodov VO sa budú napájať aj zariadenia na zastávkach. Nebudú nové odberné miesta. VO bude letkové s novými Smart technológiami.

Požiadavka DPB - ovládanie výhybiek aby samotný systém bol dodaný s modulmi pre digitálny príjem signálu.

Zábrany na mostných konštrukciách, riešiť ako samostatný objekt.

Optický kábel – požiadavka DPB, zvlášť optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami a zvlášť kábel pre informačný systém na zastávkach.

Zatiaľ NN prípojky sa ponechávajú, keď sa pošle zadanie ako navrhovať VO, potom sa aktivita NN prípojok pozastaví.

Priestor ako vybaviť zastávky ako umiestniť VO je v manuály mesta Bratislava.

Krok medzi stožiarmi je 30-35 m, požiadavka DPB max 35 m, je súhlas od NDS, je možné kotviť na múr.

Požiadavka DPB na ul. Botanická, 2-3 stožiare sa nevymenili v rámci Dúbravsko-Karlovej radiály, je potrebné ich teraz vymeniť. Požiadavka od projektanta na DPB zaslať číslo stožiarov, o ktoré ide.

Svetelná signalizácia – fa PROJSIG križovatka Pri Habánskom mlyne, ide o modernizáciu CDS, bude vymenená komplet podľa požiadaviek Magistrátu, opatrenia v rámci predpisov.

Križovatka Slávičie údolie, Staré Grunty budú mať dva radiče, budú dve samostatné signalizácia, limituje to nová technológia. Bude prepojenie riadenie na KRPZ u Dvoch Levov.

Bude potrebné upraviť úpravy na križovatkách pri Kaufland, pri moste Lanfranconi, OMV, Riviéra, je potrebné preveriť výložníky, zriadiť ochranné opatrenia. Tak ako sú teraz nie je možné nechať.

Budeme v piatok hovoriť aj o naviac prácach s DPB a.s., do piatku sa vyčíslia naviac práce.

Súčasná CDS je teraz cca 6,3 m vzdialenosť medzi trolejom a výložníkom, by mala byť min 1 m. Od zariadení pod napätím musí byť min. 1m. Ing. Kollár - pokiaľ je to treba tak, to treba. Výška trakčných stožiarov bude cca min. 5,55m - 5,7 m, znížiť sa nesmú.

Počet dokumentácie v papierovej forme – prieskumy prípravné práce 3-4 x, EIA 3 - 4 x + dig.

#### Záver:

Poslať cenu za naviac prác CDS

Harmonogram, predmetom piatkového rokovania 8.7.2022

Ďalšie veľké rokovanie bude 7.7.2022 o 9,0 hod

DPB dodá čísla stožiarov, ktoré je potrebné vymeniť na Botanickej. ul.

V Bratislave dňa 18.7. 2022

Zaznamenala : Ing. Kodajová





## **Z á z n a m**

**Externé rokovanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 7.7. 2022 V DOPRAVOPROJEKTe,**  
Kominárska 2-4, Bratislava a cez team.

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny a cez teams

Za Dopravný podnik Bratislava a.s. ( DPB) : Ing. Marek Braniš (teams), p. Špaček Róbert (teams), Ing. Karol Kollár

Za Magistrát mesta Bratislava: Skýva Stanislav – ceklo sekcia (team)

p. Kmeťová Katarína (team)

p. Lešňovská Denisa – sekcia dopravy (team)

p. Patrik Kohan, Zuzana Trubarová, Lenka Maslíková sekcia dopravy – na DPP

p. Behúňová

Za MČ Karlová Ves : - Ing. Špánková

OU BA OCD a PK – Ing. Peško, Monika Kiňová

Za projektantov:

- DOPRAVOPROJEKT a.s.(DPP): Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová, na DPP

- Privel s.r.o Košice – Ing. Jacko, Ing. Vasiľ (teams)

- PROJ-SIG s.r.o BA – Ing. Pavelka Peter, Ing. Kmoško Ondrej, Ing. (teams)

### **Predmet rokovania:**

Prerokovanie stavebných úprav, úpravy na komunikácii I/2, úpravy na križovatke Stuhová (oproti Habánskemu Mlynu), prerokovania umiestenia trolejbusového vedenia, – ul. Mlynská dolina, úpravy na svetelných signalizáciách v križovatkách Habánsky Mlyn, Staré Grunty, zmena verejného osvetlenia.

Ing. Kodajová oboznámila trasovanie trolejbusového vedenia, ktoré začína od existujúceho trolejbusového vedenia na Vlárskiej ul. Vedie po ulici Mlynská Dolina , križuje Staré Grunty, Slávičie údolie smeruje ku Botanickej ul. Vedie Botanickou ul. a napája sa na existujúce trolejbusové vedenie na Riviére, ul. Karloveská. Ďalej bude prepojené vedenie z Gaštanovej ulici, po Habánskom Mlyne na ulici Mlynská dolina, kde bude ľavé odbočenie. Stavebné úpravy na Stuhovej (oproti Habánskemu mlynu bude zriadený ostrovček pre osadenie svetelnej signalizácie a bezpečnejšie riešenie. Bude zamedzené ľavé odbočenie z ulice Stuhová. Momentálne je umožnené ľavé odbočenie na úkor posunutej STOP čiary cca v strede BUS zastávky a z toho dôvodu je aj nefunkčná momentálne svetelná signalizácia ak BUS stál na zastávke nebolo vidieť na svetelnú signalizáciu. Vozidlá sa budú môcť otáčať v križovatke Staré Grunty(po rokovaní preverené obalovými krivkami, alebo vozidlá sa môžu otáčať pod mostom Lanfranconi. Ďalšia stavebná úprava bude prebudovanie zastávky ZOO smer Patrónka. Tu dôjde k rozšíreniu nástupiska na min. 2,25m, pribudne prístrešok.

Cesta v Mlynskej doline je cesta I/2, funkčnej triedy B1, momentálne 9,0/50. Návrh projektanta je zväčšenie nástupiska na úkor šírky jazdných pruhov, miesto 3,50 by bol jazdný pruh 3,25, podľa STN 73 6110 – „Tabuľka 3 , B1 – 3,50 v stiesnených podmienkach 3,25“.

Šírka zastávkového pruhu by bola 3,5m, podľa STN P 73 6425: 2019, 6.2.1.10 Šírka zastávkového pruhu je:

- a) 3,50 m na rýchlostných cestách, rýchlostných miestnych komunikáciách a na cestách s neobmedzeným prístupom, na zberných miestnych komunikáciách a na prietáchoch ciest I. triedy.

Zástupcovia OU BA OCD a PK – Ing. Peško, Monika Kiňová počúvali ale technicky nemali možnosť odpovede, v rámci team správ Ing. Peško napísal „OU BA OCDaPK Predbežne súhlasíme s úpravou PK pri úprave autobusovej zastávky“.

V rámci stavby , dôjde ku rozkopávka na chodníkoch popod komunikácie dôjde ku pretláčaniu vedení.

## Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť : Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra



DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA



Či sa bude asfalt v rámci rozkopávok prerábať na celej šírke, rozhodne správca chodníka, poprípade zväži projektant.

V rámci rokovania sa ohlásil Ing. Skyva cyklo sekcia, ktorý zaslal „Technickú štúdiu 2021 O 5.5 okruhu križovatka Patrónka – Stromová ulica“, vypracované Katedrou stavieb Stavebná fakulta STU v Bratislave 11.2011

Vedenie cyklotrasy by išlo po existujúcom chodníku na ulici Mlynská Dolina, na strane ZOO. Prevedenie cyklistov cez štvorpruh na komunikáciu ul. Na Habánskom Mlyne.

Projektanti sa pozrú, či sa dá riešenie úprav nejako zo štúdie zapracovať. Zástupkyňa z MČ Karlova Ves Ing. Špánkovej (zároveň členka dopravnej komisie v Starom Meste) sa nepáčilo riešenie, Už teraz je veľa dopravy na ul. Mlynská Dolina a ul. hlavne na ul. Pri Habánskom mlyne.

Má tu pribudnúť jednosmerné vedenie trolejbusov, nevie si predstaviť ani projektant, aby boli tadiaľ vedený aj cyklisti. Dôjde tu k výrazným kolíziám. Dopravný podnik zámer trolejbusového vedenia má už cca 10 rokov. Štúdia bola daná na Staré mesto.

Existujúci chodník na ul. Mlynská Dolina, na strane ZOO je v súčasnej dobe červený, po dohode, po rozkopávkach sa dá do pôvodného stavu, t.j červený. Správca chodníka je Magistrát.

Slovo dostal PROJ-SIG, Ing. Kmoško - svetelná signalizácia :

- Križovatka pri Kauflande budú výšky stožiarov prispôsobené trolejbusovému vedeniu.
- Križovatka pri Habánskom Mlyne – kompletne zrekonštruovaná, modernizovaná, výmena stožiarov, prvkov, podľa požiadaviek dopravného podniku

Na základe pripomienky Ing. Skývu sa prehodnotí ich požiadavka, prispôbovať signalizácia, najprv sa musia stanoviť nové stavebné úpravy v križovatke, bude tu prikázané pravé odbočenie zo Stuhovej.

- Križovatka Staré Grunty, Slávičie údolie, každá križovatka samostatne riadená, stavebne sa nemení, dva radiče, prepojené optickým vedením, riadenie cez riadiacu centrálu u Dvoch levov, komplet rekonštruuje, modernizuje, doplní sa kamerový dohľad

Bude potrebné mimo zadania ešte výškovo upraviť výšky stožiarov a ochranných opatrení, na križovatke pod mostom Lanfranconi, OMV, Riviera. Naviac práce budú predmetom iného rokovania.

Slovo dostal Privel, Ing. Jacko – trolejbusové vedenie

Zadanie stavby bolo prepojenie trolejbusovej trate Patrónku s Riviérou.

Od Riviéry bude zriadená elektrická symetrická výhybka cez obratisko na Riviére, priamo po Botanickej ul. prudko popod most Lanfranconi na ul. Mlynská dolina, celou Mlynskou dolinou po ulicu Valašská, kde bude pravé odbočenie a zároveň priamy smer na Brnenskú ul. V smere od Brnenskej ul.,

Zriadená výhybka elektrická symetrická pre ľavé odbočenie do ul. Valašská. Trolejbusové vedenie pôjde ďalej po ul. Mlynská dolina podjazdom pri Vydrici, popod D2, cez Staré Grunty na Botanickú ul. tu bude zjazdová výhybka. Trolejová stopa štandardná 2x CU 100. Trať bude rozdelená na 3 napájacie úseky. Ďalším vybudovaním je trolejbusové vedenie z Gaštanovej ul. po Habánskom Mlyne až na Mlynskú dolinu. Kotvenie je uvažované na Botanickej s párovou sústavou, delta závesy, Na Mlynskej doline jednostranné vedenie na ramenách. Votknuté stožiare a na ul. Mlynská dolina, v mieste múrov kotvenie do múrov.

Napájanie trolejového vedenia z meniarne Karlova Ves, tu bude výmena technológie, všetky vývody sa budú musieť meniť. Vedenie napájania povedie z meniarne popod Most Lanfranconi, v chodníku Mlynská Dolina na strane ZOO. Stožiare v úseku Botanická ul., niekde budú úpravy. Na ostatných uliciach Mlynská Dolina, Pri Habánskom mlyne budú prevažne vymieňané verejné osvetlenia za kombinované trakčné stĺpy, s verejným osvetlením. Z mesta sa má dostať manuál ako navrhnuť Smart systém. Potrebujeme vedieť, aký rozvádzač sa má dať na novú technológiu Smart.

Riešia sa zatiaľ NN prípojky, Západoslovenská distribučná zatiaľ nedala body napojenia.

Zábrany na mostných konštrukciách – musia byť inštalované úpravy.



**Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť : Nová trolejbusová trať  
Patrónka–Riviéra**



DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA



Informačný systém každá zastávka bude mať svoj rozvádzač. Autobusové zastávky budú vybavené informačnými tabuľami, košmi, predpríprava a rezerva pre lítkové automaty.

Ovládanie výhybiek –pomocou riadiacej skrine výhybky, ktorá bude umiestnená na príľahlom trakčnom (trakčno / osvetľovacom) stožiar. Stavanie výhybiek bude pomocou rádiového štvorkanálového vysielача signálu osadeného na palubovej doske trolejbusu. Štvorkanálový vysielач umožňuje ovládanie výhybiek bez nežiaduceho ovplyvňovania. Výhybky v rámci daného úseku budú ovládané pomocou jednoduchého signálu (stlačením jedného tlačidla na štvorkanálovom vysielачi). Nastavenie danej výhybky sa zobrazí na svetelnom návěstidle osadenom v blízkosti výhybky. Nové elektrické výhybky budú vybavené aj modulom pre digitálny príjem signálu.

S tým je súvisiaci optický kábel, ktorý pôjde v súbehu s napájacím káblom. Optický kábel bude vedený v štvorkanálovom multy kanáli.

Na rokovaní sa zdieľala štúdia zaslaná cyklo sekciou. V štúdii bol naplánovaný posun zastávky Habánsky Mlyn (smer Patrónka) do oblasti existujúceho múru a svahu nad ním. Vedenie cyklotrasy by išlo po existujúcom chodníku na ulici Mlynská Dolina, na strane ZOO. Prevedenie cyklistov cez štvorpruh na komunikáciu ul. Na Habánskom Mlyne.

Počas rokovania situáciu zdieľala firma PROJ-SIG, ktorá poukázala práve posunom BUS zastávky do múru a vysokého svahu. Ich návrh nárožie vytiahnuť. DOPRAVOPROJEKT sa musí zamyslieť či sa dá zakomponovať cyklotrasa. Treba vyriešiť stavebne, signalizácia sa prispôsobí.


**Záver:**

Malo by sa uvažovať v križovatke s cyklistami, DOPRAVOPROJEKT skúsi niečo navrhnúť, DPP bude komunikovať ohľadom toho problému s objednávateľom.

Projektanti potrebuje podklad manuálu ohľadom verejného osvetlenia, novej technológie Smart .

Príloha k záznamu: prezenčná listina

V Bratislave dňa 18.7. 2022

  
Zaznamenala : Ing. Kodajová

[illegible]



---

## Z á z n a m

Rokovanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 8.7. 2022 cez team.

---

**Prítomní:** cez teams

Za Dopravný podnik Bratislava a.s. ( DPB): Ing. Michal Halomi, Ing. Marek Braniš, Ing. Karol Kollár, p. Peter Rezák

Za projektantov:

DOPRAVOPROJEKT a.s (DPP) : Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová,

### Predmet rokovania:

Naviac práce, harmonogram

**Naviac práce** - DOPRAVOPROJEKT zaslal zoznam s cenou Dopravnému podniku, vnímané ako naviac práce. Ide o úpravy cestnej dopravnej signalizácie (CDS) na križovatkách pod mostom Lanfranconi, OMV, Riviéra a stavebná úprava križovatky na Stuhovej ul., z dôvodu požiadavky cyklo sekcie zapracovať do križovatky prechody aj pre cyklistov.

Dopravný podnik súhlasí, že je potrebné vykonať úpravy na križovatkách, ale nevmíma tieto činnosti ako naviac práce, nakoľko v súťažných podmienkach nie sú síce presne spomenuté hore vymenované križovatky, ale je stať v súťažných podmienkach a v Zmluve o dielo *Časť 1 Technické požiadavky pre časť 1 odsek č.3. Minimálny rozsah objektovej sústavy*

*... „ Vyššie uvedené objekty sú len minimálne objekty, ktoré je potrebné pripraviť. Skutočné objekty musia byť v súlade s navrhnutým riešením a s limitmi dotknutého územia.*

Aj ostatní projektanti iných častí (Reming, Valbek), nevnímajú úpravy na križovatkách ako naviac práce.

Z rokovania uskutočneného dňa 7.7.2022, za účasti OU BA OCD a PK, Magistrátu - sekcia dopravy, cyklo sekcia, MČ Karlová Ves, bola vznesená požiadavka cyklo sekcie zapracovať prechod cyklistov cez križovatku Stuhová, Mlynská dolina.

Na tomto rokovaní, sa prezentoval hrubo spravený návrh rozšírenia nárožia a úpravy križovatky, otázka bola prečo CDS potrebuje nutne ostrovček a či nestačí prikázaný smer doprava. DPP navrhol zvolať cez team rokovanie za účasti PROJ-SIGu, z dôvodu vysvetlenia.

Dopravný podnik úpravy, rozšírenia nárožia z dôvodu cyklistov vyvolané na rokovaní 7.7.2022, súhlasí že sú to naviac práce.

### Harmonogram

Dátumy odovzdania dokumentácie uznal Dopravný podnik, že sú podľa toho ako objednávka prišla do

DOPRAVOPROJEKTu . Návrh DOPRAVOPROJEKTU vid' tabuľka.

**Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť : Nová trolejbusová trať  
Patrónka–Riviéra**



DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA



č.	Práca	vystavená objednávka	dosla objednávka do	termín expedície na vyjadrenie podľa DPP
1.	Prípravné projektové práce	24.2.2022	1.3.2022	1.8.2022
2.	Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)	1.4.2022	4.4.2022	4.8.2022
2.	Vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP)	1.7.2022	6.7.2022	6.11.2022
3.	Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach (DSZ)	2.5.2022	6.5.2022	6.8.2022
4.	Vypracovanie dokumentácie k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z	1.6.2022	7.6.2022	7.8.2022
5.	Vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)			
6.	Výkon autorského dozoru (AD), (predpokladaný počet hodín 320)			

**Stav odovzdania DOPRAVOPROJEKTu**

**Prípravné projektové práce :**

- geodetické zameranie dotknutého územia
- inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum
- hluková štúdia,
- dendrologický prieskum

budú v termíne odovzdané, majetkovo-právne, bude tabuľka dotknutých pozemkov. Na vyšpecifikovanie parciel má vplyv dodanie záberov z podklad projektu DÚR, t.j trvalý záber, dočasný záber.

Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR): Cestná signalizácia dopracovanie nebude mať vplyv na odovzdanie DUR, má vplyv na , zapracovanie požiadaviek cyklo sekcie. Nie je doriešené úprava križovatky Stuhová ul. ak sa zväčší bude mať dopad aj na siete. Má vplyv na dodanie podkladov k manuálu ako projektovať novú technológiu Smart systém.

Dopravný podnik - p. Rezákom navrhuje z dôvodu nedodania, podkladov, rozhodnutia, dať prerušenie prác. DOPRAVOPROJEKT súhlasí s týmto riešením.

Cyklo doprava, cieľom Dopravného podniku bude, aby sa cyklisti nezapracovávali, nakoľko mal Magistrát možnosť zapracovať požiadavky do súťažných podmienok a nespravil tak.

Návrh Dopravného podniku, Ing. Braniša, aby sa dodala dokumentácia v rámci konceptu, aspoň v 80% rozpracovanosti a neuvažovať s prerušením prác. V rámci pripomienkovania sa doplnia chýbajúce veci.

Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) – DPP nestihne sa Ekonomická správa, výkresová, textová časť sa dodá. Zmeny a doplnky budú mať dopad na ekonomiku, DPP navrhuje až po doplnení všetkého spracovať Ekonomickú správu, predpoklad koniec augusta podľa dodania podkladov, rozhodnutia.

Dokumentácia k environmentálnemu posudzovaniu (EIA)– je previazanosť na technické údaje, bude chýbať niečo.



**Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť : Nová trolejbusová trať  
Patrónka–Riviéra**



DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA



---

**Záver**

Od Dopravného podniku potrebuje DOPRAVOPROJEKT rozhodnutie ohľadom zakomponovania cyklistov do projektu a podklad manuálu, ako navrhovať verejné osvetlenie, novou technológiou Smart.

DOPRAVOPROJEKT sa bude snažiť čo najviac dať do konceptu v dátumoch podľa harmonogramu.

DOPRAVOPROJEKT sa ešte vyjadrí k naviac prácam v súvislosti s úpravami cestnej dopravnej signalizácie (CDS) na križovatkách pod mostom Lanfranconi, OMV, Riviéra.

Dohodnuté stretnutie s PROJ-SIGom na 12.7.2022 10,30 hod.

V Bratislave dňa 18.7. 2022

Zaznamenala : Ing. Kodajová

## Z á z n a m

Rokovanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 12.7. 2022 cez team.

**Prítomní:** cez teams

Za Dopravný podnik Bratislava a.s. ( DPB): Ing. Michal Halomi, Ing. Marek Braniš,

Za projektantov:

DOPRAVOPROJEKT a.s (DPP) : Ing. Stanislav Bukovinský, Ing. Marta Kodajová,

PROJ-SIG s.r.o BA – Ing. Pavelka Peter, Ing. Marcel Laurinský, Ing. Martin Zeleník

### Predmet rokovania:

Vysvetlenie požiadavky prečo je potrebné mať deliaci ostrovček na Stuhovej ulici.

Z emailu zaslané 11.7. Fa PROJSIG, Ing Zeleník:

*Križovatka sa riešila od roku 2005, kedy sa pôvodný projekt musel prerábať. Prerobil sa, následne niekedy v roku 2007 sa zrealizoval, pričom už vtedy bolo zjavné, že križovatka bude problematická kvôli nejednoznačnosti riadenia (požiadavky DPB na dĺžku zastávky si vyžiadali mimoriadne neštandardné riešenie, že je stopčiaru pre IAD uprostred zastávky a vozidlo MHD má návestidlo až za návestidlom pre IAD a nebolo úplne jednoznačné, či sa vodič MHD má riadiť návestidlom MHD alebo aj návestidlom IAD). Križovatka sa asi nikdy nespustila.*

*Pred pár rokmi sa začala riešiť úprava križovatky, ktorú uprednostňuje mesto aj pri tejto rekonštrukcii a teda zakázať ľavé odbočenie od ZOO. To umožní posunúť stopčiaru bližšie k priechodu pre chodcov a teda bude môcť byť križovatka riadená štandardne a jednoznačne.*

*Za predpokladu, že tu zostane ľavé odbočenie pre obsluhu Kauflandu (5 voz/24hodín), máme dve možnosti – buď zostane riadenie v nejednoznačnom stave ako v pôvodnom projekte a teda je možné že sa nikdy nespustí do prevádzky, alebo sa spracuje komplikovanejší spôsob riadenia, náchylný na chyby technológie ako aj ľudské.*

*Doprava na Mlynskej doline sa v smere od Slávičieho údolia zastaví ešte niekde pred rozšírením (cca 40-50 m pred existujúcim priechodom). Druhá signalizácia bude na priechode pre chodcov. Obe stopčiaru budú skordinované tak, aby v tomto priestore nezostalo vozidlo (MHD tam zastať môže). Výjazd od ZOO bude riešený hlavne vpravo (doplňkovou šípkou vpravo). Ak na detektore zostane vozidlo a bude tam naďalej výzva, bude jasné že nejaké vozidlo chce odbočiť vľavo a v ďalšom cykle dostane voľno plným signálom. Bolo by vhodné dať na tento vstup zákazovú značku 215-10 (zákaz odbočenia vľavo) s doplnkovou tabuľkou „s výnimkou obsluhy Kauflandu.“. Tento spôsob riadenia je možný ale zbytočne to komplikuje riadenie kvôli 5 vozidlám za deň.*

*- chyby technológie môžu byť poruchy detekcie – nesprávne sa vyhodnotí detektor, prípadne bude dávať trvalú výzvu a pri každom cykle bude zaraďovať ľavé odbočenie, čo značne zníži kapacitu križovatky*  
*- chyby ľudské – využívanie ľavého odbočenia vodičmi IAD, ignorovanie signalizácie na prvej stopčiare od Slávičieho údolia a potenciálne kolízne situácie (príklad je Mlynské nivy a ignorovanie prvej stopčiaru a kolízie s vľavo odbočujúcimi od Svätoplukovej, prípadne diaľnica D1 – Gagarinova, kde je podobný prípad).*

*Predpokladáme, že pokiaľ sa pôjde cestou zákazu ľavého odbočenia, Kaufland sa bude odvolávať, avšak verejný záujem a možnosť otáčania sa v ďalších križovatkách by boli argumentami pri rozhodovaní o umiestnení stavby ako aj pri stavebnom povolení.*

To že sa zamedzí ľavé odbočenie zo Stuhovej ulice bude zvýšenie bezpečnosti v križovatke. Zákazom ľavého odbočenia pomáha že stop čiara sa pritiahne do hornej časti (smer sever). Momentálne je signalizácia posunutá, BUS stojaci na zastávke prekryva signalizáciu, preto bola vypnutá.



**Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť : Nová trolejbusová trať  
Patrónka–Riviéra**



DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA



Ak by zostalo ľavé odbočenie zo Stuhovej samostatný signál pre BUS, dve stop čiary, veľmi zníži kapacitu v križovatke. Viď podrobnejší popis z e-mailu.

Ostrovček zo Stuhovej aj preto by sa zriadil aby bolo možné dať neriadené pravé odbočenie.

DPB súhlasí s tým že bude len pravé odbočenie. Otázka DPB, či je nevyhnutný ostrovček.

Otázka DPB, či nestačí prikázaný smer, či musí byť ostrovček

PROJSIG- vrchná polovica prechodu, od severu, by bola riadená, druhá polovica neriadená. Ak by sa ostrovček nevybudoval, do neriadeného ramena nie je vhodné.

Ing. Kodajová telefonicky so zástupcom Kauflandu p. František Vojčík frantisek.vojcik@kaufland.sk tel. +421903807180, zistila informáciu. Do predajne Kaufland Mlynská Dolina – zásobovanie, chodia dva kamióny ráno, jeden na obed a dva večer. Prichádzajú a odchádzajú po Stuhovej nie cez križovatku Vlárská, tade chodia len osobné vozidlá. Otáčajú sa na spevnenej ploche čo je pre zásobovanie.

Keď nebudú môcť vľavo odbočiť zo Stuhovej - smer Patrónka napadnú toto riešenie. Do Stuhovej prichádzajú od Patrónky. Odchádzajú zo Stuhovej vľavo aj vpravo. Prepojenie medzi parkoviskom OV a zásobovaním slúži len z dôvodu - požiadavka BVS. Majú tu osadenú rampu.

Boli zistené obalové krivky na križovatke Staré Grunty, kamióny sa vedú vytočiť.

DPB Ing. Braniš komunikoval s p. Skývom - cyklodoprava, netrvá na zakomponovaní cyklistov, len nech trakčné vedenie nie je v strede chodníka, aby v budúcnosti oni neposúvali trakčné vedenie.

Je potrebné sa rozhodnúť či zahrnúť cyklistov alebo nie.

Po vybudovaní 5 rokov sa nebude môcť zasahovať do stavby z dôvodu financovania.

Ing. Halomi – čo by zaznamenalo na povoľovacie povolenia

Odpoveď – projektantov, zabezpečiť že Magistrát nebude požadovať žiadne požiadavky

PROJSIG – prezentoval zväčšenie nárožia a viac variant možností prechodov cyklistov a chodcov cez Stuhovú a Mlynskú dolinu.

Stále bola otázka potreby ostrovčeka

Ak budú cyklisti vstup bude celý riadený potom ostrovček bude len pre to aby bolo zamedzené ľavé odbočenie.

### **Záver**

DOPRAVOPROJEKT, zašle varianty prechodov pre cyklistov a chodcov, čo spracoval PROJSIG, princíp. Ak sa vyberie variant ten sa rozpracuje, preveria obalové krivky, prípadný ostrovček pre zamedzenie ľavého odbočenia.

DPB rozhodne či zapracovať cyklistov, zväčšiť nárožie do projektu.

### **Po rokovaní**

Po rokovaní boli zaslané vysoko pracovné varianty prechodov, so zväčšeným nárožím, bez preverenia obalových kriviek, bez vloženia potrebného ostrovčeka na, zamedzenie ľavého odbočenia.

Dňa 18.7. 2022 emailom DPB Ing. Braniš, dal stanovisko:

*„V záujme úspory času a nenavyšovania financií alokovaných na projekt Trolejbusových tratí sa držíme pôvodného rozsahu – tj. v rámci projektu neuvažujeme s dodatočnou úpravou križovatky a rozširovaním*

**Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť : Nová trolejbusová trať  
Patrónka–Riviéra**



DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA



*nárožia. V zmysle telefonického rozhovoru mňa za DPB a p. Skyvu za cyklodopravu na meste, by ich ale potešilo, ak by stĺpy TV boli umiestnené tak, aby toto rozšírenie v budúcnosti bolo možné realizovať bez nutnej prekládky stĺpu, a rovnako tak aby navrhované stĺpy TV neboli umiestnené uprostred cyklotrasy a nevytvárali tak nebezpečné prekážky pre jazdu cyklistov. S touto požiadavkou neumiestňovať stĺpy TV do stredu chodníka sme už prišli ale aj my na našom úvodnom stretnutí k projektu, takže v tom nevidím problém.*

V Bratislave dňa 18.7. 2022

Zaznamenala : Ing. Kodajová



## Z Á Z N A M

z pracovného rokovania, konaného dňa 20.10.2022 v objekte BVS, a.s. Kutlíková ul., Bratislava

**Stavba** : Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera

**Stupeň PD** : Dokumentácia pre stavebné povolenie (bolo uvedené aj DÚR)

**Prítomní** : BVS, a.s. : Ing. Kreibik Peter, ..... a 5 ks ďalších osôb  
DPP, a.s. : Zálešák

Predmetom pracovného stretnutia bolo oboznámenie zástupcov BVS, a.s. o plánovanej stavbe rozšírenia trolejbusovej trate Patrónka – Riviera, v rámci ktorej dochádza ku kolízii s existujúcimi rozvodmi vodovodov v správe a majetku BVS, a.s..

**Vo IV. obvode BA** sú nasledovné kolízie :

1. ide o úsek trolejbusovej trate na ceste od podjazdu pod Diaľnicou D2 až po križovatku s ul. Staré grunty. Jedná sa o návrh nových stožiarov trakčného vedenia, ktorých základy sú v niektorých miestach v tesnej blízkosti exist. vodovodu DN200 - v úseku trasovaného popri ZOO. Poznámka – v súčasnej dobe sú v miestach navrhovaných trakčných stĺpov osadené stĺpy verejného osvetlenia. Súčasne je riešený návrh na umiestnenie nového kábelovodu, ktorý je svojou trasou v blízkosti exist. vodovodu DN200.

BVS a.s. nesúhlasí s umiestnením stĺpov v blízkosti exist. vodovodu, nakoľko bol vodovod vybudovaný súčasne s tunelom Sitina (čiže je nový) a BVS nemieni realizovať jeho rekonštrukciu ani preložku.

Na výstavbu trakčného vedenia bola vznesená aj pripomienka ohľadom bludných prúdov pôsobiacich na exist. vodovod z liatinových rúr.

*Zástupca BVS a.s. požaduje presné vytyčenie exist. vodovodu DN200, aby bolo možné zaujať stanovisko BVS k plánovanej stavbe*

**Navrhované riešenie** : posun stožiarov trakčného vedenia čo najďalej od exist. vodovodu, príp. základy navrhnuť obdĺžnikového tvaru, tak aby bola dodržaná min. vzdialenosť 1,5 m - ochranné pásmo.

Ďalším navrhovaným riešením je exist. potrubie vložiť do chráničky z poľných oceľových rúr. Pri tejto alternatíve nesmie byť v dĺžke osadenia chráničky hrdlový spoj, v opačnom prípade musí byť v tomto úseku zrealizovaná aj výmena potrubia.

2. ďalší kolízny bod je popri križovatke ulíc Mlynská dolina – Stuhová ul., kde je navrhovaný stĺp trakčného vedenia umiestnený na exist. vodovode DN200.

**Navrh. riešenie** : navrhovaný stĺp TV bude premiestnený mimo exist. vodovod DN200 a jeho ochranné pásmo

3. zo strany projektanta vznesená požiadavka na vybudovanie vodovodnej prípojky pre dodávku studenej vody zariadenie staveniska, umiestneného popri ulici Stuhová.

**Stanovisko BVS, a.s.** : pre potreby výstavby tunela Sitina bola vybudovaná stavenisková prípojka vody (asi DN25), ktorá ukončená v exist. vodomernej šachte – bez vodomeru. Podľa vyjadrenia BVS môže byť exist. vodovodná prípojka využívaná pre budúce zariadenie staveniska s osadením nového vodomeru.

**V I. obvode BA** sú nasledovné kolízie :

4. v križovatke ulíc Valašská – Mlynská dolina, je kolízia exist. vodovodu DN100 vedeného v tesnej blízkosti ako existujúceho, tak aj navrhovaného stĺpu, resp. navrhovaný základ stĺpu zasahuje do vodovodu. Pritom tento vodovod prechádza aj cez exist. schody. O tomto stave vodovodu BVS a.s. má poznatky.

**Navrhované riešenie** : nakoľko sa v blízkosti vodovodu nachádza vetvový uzol a hydrant, navrhuje sa posunúť stĺp ďalej od vodovodu s úpravou jeho základu na obdĺžnikový tvar.

5. v ul. Pri Habánskom mlyne je návrh umiestnenia stĺpu trakčného vedenia v tesnej blízkosti exist. vodovodu DN500, ktorý je trasovaný krajom komunikácie

**Navrhované riešenie :** nakoľko nie je možnosť posunu stĺpu, navrhujeme exist. vodovod preložiť mimo základ stĺpu – do vozovky, príp. aj s úpravou základu stĺpu na obdĺžnikový tvar.

V Bratislave, 20.10.2022

Zapísal : Roman Zálešák

