



LEGENDA:

- OCHRANNÉ PÁSMA ŽSR
- OCHRANNÉ PÁSMA TOKOV
- OCHRANNÉ PÁSMA VVN, VN
- OCHRANNÉ PÁSMA DIACNICE
- OCHRANNÉ PÁSMA CESTY I/2
- OCHRANNÉ PÁSMA CESTY II/572
- OS STAVBY
- TROLEJBUSOVÉ VEDENIE
- ZÁBERY DO 1 ROKA
- STAVEBNÁ ÚPRAVA

Karlova Ves

Staré Mesto

VECKOPLŔSNÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIE

MALOPLŔSNÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIE

CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIE (NATURA 2000)

ÚZEMIE EURÓPSKEHO VÝZNAMU (NATURA 2000)

OCHRANNÉ PÁSMA:

• Diaľnica D2 (od osi prilehlého jazdného pásu)	100 m
• cesta I. triedy (od osi jazdného pásu cesty)	50 m
• miestna komunikácia I. II. triedy (od osi jazdného pásu cesty)	15 m
• ochranné pásmo dráhy (OPD) od osi krajnej koľaje – 60m,	
• najmenej však 30 m od obvodu dráhy, platí pre ŽSR aj vlečku	
• pre ostatné koľajové dráhy a pre pozemnú lanovú dráhu 15 metrov od osi krajnej koľaje	15 m
• pre trolejbusovú dráhu 10 metrov od krajného vodiča trakčného trolejového vedenia.	
• Výškové ochranné pásmo trolejbusového vedenia	1 m
• vzdušné elektrické vedenie VVN 110 kV (od krajného vodiča)	15 m
• pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane	10 m
• transformovňa (od konštrukcie)	10 m
• vzdušné vedenie VN na obidve strany od krajného vodiča	10 m
• kábové vedenie VN na obidve strany od krajného kábla	1 m
• elektrické vedenie podzemné – všetky druhy	1 m
• diaľkové oznamovacie vedenia podzemné	2 m
• vodovody a kanalizácie (od okrajov pôdorysných rozmerov potrubia	
– do DN 500 mm vrátane	1,5 m
– nad DN 500 mm	2,5 m
• telekomunikačné vedenia podzemné a diaľkové káble (od osi kábla)	1,5 m
• protikorošnej ochrany, atď.)	8 m
• kanalizácia (od okraja potrubia)	3 m
• plynovody (od osi plynovodu)	
• – s menovitou svetlosťou do 200 mm	4 m
• – s menovitou svetlosťou od 201 do 500 mm	8 m
• – pre plynovod, ktorým sa rozvádza plyn na zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom nižším ako 0,4 MPa	1 m
• vodohospodársky významné toky	10 m
• drobné toky od brehovej čiary	5 m
• ochranná hrádza (od vzdušnej pätý hrádze)	10 m

EURÓPSKA ÚNIA

Kohézny fond

OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO

DOPRAVY

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

C.1

C.1.1

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
PROJEKTANT OBJEKTU		DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		PODPIS	
VYPRACOVAL		PODPIS	
KONTROLOVAL		PODPIS	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		TTPRB–DRS–C–C110–00000–001–X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	
NÁZOV ČASTI		SITUÁCIE STAVBY	
PREHĽADNÁ SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV		DÁTUM 12.2024	
		FORMÁT 3 x A4	
		MIERKA 1:25 000	
		STUPEŇ PD DRS	
		Č. ZÁKAZKY 7859–00	
		Č. SÚPRAVY	
		Č. PRÍLOHY C.1.1	