

Tabuľka vytyčovacích bodov:

Bod	Y	X	Bod	Y	X	Bod	Y	X
77	575987.3515	1279530.0350	100	575965.5766	1279408.8204	127	575987.3515	1279530.0350
78	575988.6290	1279522.4209	101	575980.0106	1279404.1986	128	575989.6437	1279541.1932
79	575990.7803	1279517.2649	102	575973.1977	1279382.9229	129	575990.7803	1279547.5928
80	575985.1271	1279517.0845	103	575962.0758	1279359.5362	130	575995.0756	1279553.4775
81	575985.5570	1279512.6757	104	575958.2961	1279341.4855	131	575996.4375	1279563.4775
82	575974.8417	1279510.3061	105	575956.5892	1279338.2901	132	575997.3515	1279565.5766
83	575971.8637	1279481.4500	106	575955.9361	1279332.8409	133	575998.6290	1279568.6290
84	575916.1571	1279481.2592	107	575950.0388	1279272.6987	134	575999.7803	1279573.1977
85	575915.8653	1279513.5287	108	575947.5645	1279245.6416	135	576000.7803	1279577.2649
86	575901.8375	1279518.0481	109	575943.0838	1279187.1400	136	576001.7803	1279581.3321
87	575898.5934	1279527.0071	110	575944.4571	1279183.5437	137	576002.7803	1279585.3993
88	575903.8371	1279541.1932	111	575943.4429	1279171.1555	138	576003.7803	1279589.4665
89	575899.6437	1279547.5928	112	575938.3480	1279141.2726	139	576004.7803	1279593.5337
90	575905.0756	1279553.4775	113	575935.2506	1279084.2671	140	576005.7803	1279597.6009
94	575916.1003	1279447.6363	114	575935.0928	1279070.9281	141	576006.7803	1279601.6681
95	575905.3734	1279447.6287	115	575931.2368	1278998.2257	142	576007.7803	1279605.7353
96	575905.3709	1279429.6395	116	575928.3857	1278963.1857	143	576008.7803	1279609.8025
97	575983.8475	1279480.3718	117	575926.7846	1278958.4447	144	576009.7803	1279613.8697
98	575979.9369	1279460.5185	118	575924.2197	1278932.6705	145	576010.7803	1279617.9369
99	575974.0479	1279435.8327	119	575924.6203	1278928.8824	146	576011.7803	1279621.0041






Základné technické údaje trolejového vedenia trolejbusov:  
ZDC 600/750V + a - pól v trolejovom vodiči, sústava s "-" pólom spojeným s kofajnicovým vedením

Ochrana pred úrazom el. prúdom:  
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:  
Ochrana pred dotykom živých častí:  
- ochrana vzdušnými vzdialenosťami (ochrana prekážkou) STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4  
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:  
Ochrana pred dotykom neživých častí:  
- ukofajnenie trakčnej siete pre zariadenia v zóne trolejového vedenia STN EN 50122-1 čl. 6.2.2.1.6.2.2.2, 7.3.1  
- ochrana použitím zariadení triedy ochrany II alebo použitím ekvivalentnej izolácie STN EN 50 122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2

Vonkajšie vplyvy: - podľa protokolu o určení vonkajších vplyvov

E

SO 602

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B	
NÁZOV STAVBY			
Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera			
STAVEBNÍK	 BRATISLAVA	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ: DOKUMENTÁCIE	 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT	 DOPRAVOPROJEKT	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		Ing. Marta KODÁDOVÁ	PODPIS
ČÍSLO ZÁKAZY		7859-00	
			
PROJEKTANT OBJEKTU	 prível spol. s r.o. Paikovičova 4 04001 KOŠICE	PRÍVEL spol. s r.o., Paikovičova 4, 040 01 Košice	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Peter JACKO	PODPIS
VYPRACOVÁV		Ing. Tomáš VASIL	PODPIS
KONTROLOVAL		Ing. Peter JACKO	PODPIS
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		TTPBB-DRS-C-E000-60200-003-X	
OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		DATUM 12. 2024	
NÁZOV ČASTI		FORMÁT 7x1 A4	
NAPÁJACIE VEDENIE (Z MENIARNE KARLOVA VES)		MERKA 1:500	
SITUÁCIA Č.2 – KM 0,9–KM 1,5 OS1		STUPEŇ PD DRS	
		Č. ZÁKAZY 2549/22	
		Č. SUPRÁVY	Č. PRÍLOHY 3