



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020








MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E

SO 655

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY		Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	
STAVEBNÍK		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT		DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ
		ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00
		PODPIS	
PROJEKTANT OBJEKTU		TELECOMPROJECT spol. s r.o., Pajštúnska 1, 851 02 Bratislava	
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Róber ŠTURDÍK
		VYPRACOVAL	Ing. Juraj ŽIŽÁK
		KONTROLOVAL	Ing. Róber ŠTURDÍK
		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DSP-C-E000-65500-001-X
KRAJ: BRATISLAVSKÝ		OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto	DÁTUM
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto		Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	07.2024
NÁZOV ČASTI		FORMÁT	
Ochrana a preložky vedení SWAN		MIERKA	
		STUPEŇ PD	DSP
		Č. ZÁKAZKY	7859-00
TECHNICKÁ SPRÁVA		Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY
			001

OBSAH

1	Identifikačné údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník, investor a spracovateľ DSP	2
1.3	Stavebný objekt	2
2	Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie	2
3	Použité podklady	3
4	Rozsah a účel objektu	3
5	Charakteristika územia a priestoru výstavby	3
6	Technické údaje	3
6.1	Betónový žľab	3
7	Popis technického riešenia	4
7.1	Súčasný stav	4
7.2	Navrhovaný stav	4
7.3	Zemné práce	4
7.4	Vytýčenie objektu	4
8	Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk	4
8.1	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	4
8.2	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
9	Súvisiace objekty	6
10	Zoznam použitých noriem	6

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra
Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Miesto stavby: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Okres stavby: Bratislava I, Bratislava IV,
Obec stavby: Staré Mesto, Karlova ves
Kraj stavby: Bratislavský
Druh stavby: modernizácia

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

2 Inžinierske stavby
21 Dopravná infraštruktúra
212 Železnice a dráhy
2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov : Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa : Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO : 00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov : Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Adresa : Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava
IČO : 00 492 736

Spracovateľ dokumentácie pre stavebné povolenie

Názov : DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Adresa : Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto
IČO : 31 322 000
Generálny riaditeľ: Ing. Igor Jakubík
Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie: E. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)
Názov objektu: SO 655 Ochrana a preložky vedení SWAN
Projektant objektu: TELECOMPROJECT spol. s r.o., Pajštúnska 1, 851 02 Bratislava
Zodpovedný projektant: Ing. Róbert Šturdík
Budúci správca objektu: Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

2 Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie

Dokumentácia na stavebné povolenie je spracovaná v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie.

3 Použité podklady

- Ortofoto mapa, zdroj - © GKÚ, NLC; r.2022
- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1:5000, 1:10000, 1:25000 - zdroj: ZBGIS ®,
- Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky –, 06.2022
- Zameranie územia, aktualizácia zmenených častí, aktualizácia inžinierskych sietí, DOPRAVOPROJEKT a. s. 06.2022,
- porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály
- Katastrálna mapa 04.2022, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves
- Iné podklady: - DPB a.s. Typ vozidiel, parametra, intenzity jazd.
- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007, mostné, cestné objekty, DSP, DSRS
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06.2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť - Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06.2018
- Prípravné projektové práce, DOPRAVOPROJET a.s. 07.2022:
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022
- Dokumentácia k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie - Zámer pre zisťovacie konanie, DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS, REMING CONSULT a.s, Bratislava, 03/2021
- F01 Hluková štúdia, DOPRAVOPROJEKT a.s .Bratislava 07.2022
- F04 INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA DPP Žilina 07.2022
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava“,
- Unika 2020
- STN, TP
- obhliadka v teréne
- rokovania

4 Rozsah a účel objektu

Stavba rieši výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Predmetom navrhovaného objektu je ochrana a vynútené preložky slaboprúdových rozvodov spoločnosti SWAN, a.s. (správca OTNS, a.s.). V záujmovom území sa nachádzajú ich optické siete, ako podzemné tak aj nadzemné.

5 Charakteristika územia a priestoru výstavby

Oblasť, kde sa navrhuje stavebný objekt, je zastavaná časť v intraviláne. V oblasti sa nachádza viacero inžinierskych sietí, hlavne slaboprúdových, VN a NN káblových rozvodov, ako aj ostatných potrubných rozvodov vody, kanalizácie a plynu.

6 Technické údaje

6.1 Betónový žľab

Pre ochranu káblov budú použité betónové žľaby TK2 s vekom s rozmermi 1000 x 230 x 190 mm.

7 Popis technického riešenia

7.1 Súčasný stav

V predmetnej lokalite sa nachádza viacero podzemných aj nadzemných optických káblov spoločnosti SWAN, a.s.

7.2 Navrhovaný stav

Z dôvodu výmeny 4 stožiarov trakčného vedenia je vynútená dočasná prekládka závesného optického kábla na pravej strane ulice Mlynská dolina pri križovatke s ulicou Valašská (pri Kauflande). Stožiar, na ktorom vedenie vychádza zo zeme na, sa bude realizovať nový – vedľa existujúceho. Na tento nový stožiar sa predloží existujúci kábel aj s káblovým križom s káblovou rezervou. Následne sa kábel zavesí na stĺp s kamerou. Medzi stĺpom s kamerou a stĺpom, ktorý sa už nebude meniť, sa nachádza pole dĺžky 65m. Kvôli tomu sa v tomto úseku natiahne medzi stĺpmi oceľové lanko, ktoré bude slúžiť ako závesný bod. Navyše bude oceľové lanko čiastočne ukotvené aj k stĺpu verejného osvetlenia, čím sa dosiahne dostatočný odstup od menených stožiarov. Kábel na predĺženie trasy o približne 6m sa odvinie z existujúcej káblovej rezervy. Po výmene všetkých stožiarov bude optický kábel preložený do pôvodnej trasy na nové stožiare.

V miestach, kde dôjde k odkrytiu podzemnej siete (na ulici Mlynská dolina pri Kauflande a pri križovatke ulíc Mlynská dolina a Staré Grunty) a budú sa realizovať nové spevnené plochy, sa umiestni optická trasa do betónových žlabov TK2 s vekom. V jednom mieste bude trasa v tomto žlabu prechádzať cez betónový základ stožiara.

Na ulici Botanická v smere do centra sa pred križovatkou s ulicou Mlynská dolina nachádza portál dopravného značenia. Pri konštrukcii portálu sa nachádza závesné vedenie spoločnosti SWAN, a.s. Z dôvodu výmeny a zväčšenia portálu sa na najbližší stožiar, na ktorom je momentálne uchytené závesné vedenie, namontuje oceľový výložník dĺžky 1m. Na koniec tohto výložníka sa ukotví závesné vedenie, čím sa zabezpečí dostatočná vzdialenosť vedenia od konštrukcie nového portálu.

Objemové ukazovatele:

Betónový žlab TK2 50 m

7.3 Zemné práce

Zemné, výkopové práce ako aj pretláčanie bude zahrnuté v tomto objekte okrem trasy v súbehu s SO 305 *Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky*.

Zemné práce pozostávajú z výkopu a zásypu ryhy pre uloženie káblového vedenia. Vykopaná zemina sa použije pre spätný zásyp. Po ukončení zemných prác sa terén uvedie do pôvodného stavu.

Pred zahájením výkopových prác je potrebné presné vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí a hraníc projektovaných inžinierskych vedení, aby podľa skutočného stavu bolo možné uloženie nového vedenia pri dodržaní normovaných vzdialeností podľa STN 73 6005. Zemné práce sa budú vykonávať ručne.

7.4 Vytýčenie objektu

Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytýčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu.

8 Charakteristika a riešenie objektu z rôznych hľadísk

8.1 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP) je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, je

povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky. Podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti tejto dokumentácie F2. *Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.*

8.2 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na zložky životného prostredia. Nakladanie s odpadmi bude riešené pôvodcom odpadu v súlade s príslušnými zákonmi. Stavebné práce je nutné vykonávať v súlade s platnými normami, predpismi a vyhláškami. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. zákonov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov uvažujeme o zatriedení odpadu z predmetnej stavby podľa skupín, podskupín a druhov odpadov.

Uvedené druhy odpadov v zmysle § 1 ods. 2 písm. b) vyhlášky č. 365/2015 Z.z. sa radia do kategórie s označením písmenom O. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť počas výstavby evidenciu o skutočnom množstve odpadov a o nakladaní s nimi.

Vzhľadom na charakter objektu a jeho konštrukcií sa výskyt nebezpečného odpadu nepredpokladá.

Tabuľka bilancie odpadov (podľa Vyhl. MŽP SR č. 365/2015)

Č. skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kat. odpadu	Množstvo v tonách [t]
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01	Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika		
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	
17 04	Kovy vrátane ich zliatin		
17 04 05	Železo a oceľ	O	
17 05	Zemina vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch, kamenivo a materiál z bagrovísk		
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Uvedené hodnoty sú predpokladané, zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu a zahrnúť ju do dokumentácie stavby. Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

9 Súvisiace objekty

SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra

SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky

SO 601 Trolejbusové vedenie

10 Zoznam použitých noriem

STN EN 61386-24	Systémy elektroinštalačných rúrok na uloženie káblov. Časť 24: Osobitné požiadavky. Systémy elektroinštalačných rúrok zakopaných v zemi
STN 73 6005	Priestorová úprava vedení technického vybavenia
STN 73 3050	Zemné práce
STN 34 2100	Predpisy pre nadzemné oznamovacie vedenia
STN 34 3101	Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických vedeniach

Dátum: 07/2024

Miesto: Bratislava



Vypracoval: Ing. Juraj Žižák