

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Sekcia posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP II.  
Námestie Ľudovíta Štúra 35/1  
812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto  
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Dolný Kubín
66739/2024	OU-DK-OSZP-2024/008447-002	Ing. Viera Šimeková/3124317	25. 10. 2024

Vec

„Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1“ – stanovisko k rozsahu hodnotenia

Dňa 14. 10. 2024 bol na Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, doručený rozsah hodnotenia určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1“.

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený v dvoch realizačných variantoch – variant 1 (modrý – tunelový) a variant 2 (zelený – mestský) a v subvariante 2A (pri variante 2). Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie sa zároveň určilo dôkladné zhodnotenie nulového variantu a nového variantu - variant 3 bez významného negatívneho vplyvu na územia sústavy NATURA 2000 v zmysle špecifickej požiadavky uvedenej v bode 2.2.20 predmetného rozsahu hodnotenia.

V riešenom území sa nachádza maloplošné chránené územie Chránený areál rieka Orava, kde platí 4. stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Súčasne rieka Orava patrí do európskej sústavy chránených území NATURA 2000 pod kódom SKUEV0243 Rieka Orava. Rieka Orava s prítokmi je zaradená od roku 1998 do Zoznamu medzinárodných významných mokradí ako Ramsarská lokalita Rieka Orava a jej prítoky. Časť riešeného územia zasahuje aj do Chráneného vtáčieho územia Chočské vrchy (SKCHVU050).

Pri porovnaní uvedených variantných riešení z hľadiska vplyvu stavby na chránené časti prírody a to hlavne na územia európskeho významu patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000 sa javí ako najvhodnejší V1 modrý – tunelový variant.

Dôvody vhodnosti V1 modrého – tunelového variantu:

vzdialenosť od CHA rieka Orava je najväčšia,

trasa tunelového variantu križuje CHA rieka Orava v jednom úseku,

tunelový variant je najkratší,

tunelovým variantom sa odkloní premávka od existujúcich ciest, ktoré vedú údolím rieky Orava, čo prispeje k ochrane druhov viazaným na tento vodný ekosystém, nová cesta bude budovaná modernými technológiami a mala by mať nové technologické vybavenie a parametre, ktoré budú celkovo minimalizovať celkový negatívny vplyv na životné prostredie.

Zámer podlieha povinnému hodnoteniu vplyvov činností na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov činností na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na základe vyššie uvedeného si uplatňujeme nasledovné pripomienky:

Na úseku ochrany prírody a krajiny

V súlade s odborným stanoviskom Správy CHKO Horná Orava č. CHKO HO/404-002/2022 zo dňa 12.01.2022:

1. Z hľadiska vplyvu stavby na chránené časti prírody a to hlavne na územia európskeho významu patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000 doporučujeme súhlasiť s predmetným zámerom vo variante V1 modrý – tunelový.
2. V prípade trasovania rýchlostnej cesty R3 v súbehu s riekou Orava nebudeme súhlasiť s rozšírením telesa komunikácie do toku rieky, resp. jej sprievodnej brehovej vegetácie (lužný porast).
3. Vyhodnotiť vplyv výstavby navrhovanej činnosti na ekosystém vodného toku Orava, Jasenovský potok, Likavka, vrátane ich dotknutých prítokov, doplniť inventarizáciu dotknutých druhov a vplyv výstavby a konštrukčného riešenia na dotknuté druhy (2.2.27).

Na úseku štátnej vodnej správy

1. Rozsah hodnotenia určených variantov požadujeme doplniť o nasledovné:

V časti 2. 2. Špecifické požiadavky

2.2.1. Zhodnotiť súčasný stav dotknutých vodných tokov, najmä vodného toku Orava, Jasenovský potok, Likavka vrátane ich dotknutých prítokov a popísať rozsah a konštrukčné riešenie zásahov do vodných tokov.

2.2.33. Popísať a vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na riekú Orava a Jasenovský potok, vrátane ich dotknutých prítokov, so zreteľom na možné znečistenie počas výstavby navrhovanej činnosti a počas prevádzky R3.

Ing. Soňa Vrabčková  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky