

1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Projektant.....	2
1.4	Správca .....	2
<b>Zoznam skratiek: .....</b>		<b>3</b>
1.5	Účel objektu .....	5
<b>1</b>	<b>Prehľad použitých podkladov .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Platné normy .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Väzba na súvisiace SO a PS .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Technické riešenie.....</b>	<b>6</b>
4.1	Existujúci stav.....	6
4.2	Zmena objektu oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie .....	6
4.3	Navrhované riešenie .....	6
4.4	Konštrukčná skladba .....	7
4.5	Úprava pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie .....	8
4.6	Odvodnenie.....	9
4.7	Lemovanie chodníkov v a komunikácií .....	9
<b>5</b>	<b>Úprava oplozenia .....</b>	<b>9</b>
5.1	Existujúci stav.....	<b>Chyba! Záložka nie je definovaná.</b>
5.2	Navrhované riešenie .....	<b>Chyba! Záložka nie je definovaná.</b>
<b>6</b>	<b>Zemné práce, výkopy, demolácie.....</b>	<b>11</b>
6.1	Budovanie násypov a úprava podložia .....	11
<b>7</b>	<b>Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy .....</b>	<b>11</b>
7.1	Hlavné zásady postupu výstavby .....	11
7.2	Požiadavky na prevádzku a údržbu .....	11
7.3	Osobitné podmienky pre realizáciu .....	11
7.4	Vplyv stavby na životné prostredie .....	11
7.5	Riešenie z hľadiska BOZP.....	11

## **SO 20 SPÄTNÉ ÚPRAVY CHODNÍKOV**

### **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE NAVRHOVANEJ STAVBY**

#### **1.1 Stavba**

Názov stavby: **Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – pre časť4:  
Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho**

Kraj: Bratislavský samosprávny kraj

Okres: Bratislava II, MČ Bratislava - Ružinov

Katastrálne územie: Trnávka

Charakter stavby: Líniová stavba dopravnej infraštruktúry (vo verejnom záujme)

Druh stavby: Stavba dráhy trieda: 2122 Ostatné dráhy

#### **1.2 Stavebník**

Objednávateľ dokum.: Dopravný podnik Bratislava, a.s.  
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Investor- stavebník: Hlavné mesto SR Bratislava  
Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

#### **1.3 Projektant**

Generálny projektant: REMING CONSULT, a.s.  
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3

Manažér projektu: Ing. Vladimíra Rožoková

Spracovateľ: REMING CONSULT, a.s.

Zodp. projektant: Ing. Vladimíra Rožoková

Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby **(DRS)**

#### **1.4 Správca**

Hlavné mesto SR Bratislava  
Primaciálne námestie 1  
814 99 Bratislava

**Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – pre časť4**  
**Nová Trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho**

Dokumentácia pre realizáciu stavby

SO 20

**Zoznam skratiek:**

BPV	baltský - po vyrovnaní
BOZP	bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
CSS	cestná svetelná signalizácia
DK	diaľkový kábel
dl = d	dĺžka
DLR	diaľkové riadenie
DPMŽ	Správca – Dopravný podnik mesta Žiliny, s.r.o.
DSP	dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	dokumentácia stavebného zámeru
DUR	dokumentácia pre územné rozhodnutie
EE	elektrotechnika a energetika
EPS	elektrická požiarne signalizácia
HDPE	vysokotuhý polyetylén
HKT (=KCHT)	hlavná kábelová trasa (=kábelová chráničková trasa)
JKSO	jednotná klasifikácia stavebných objektov
KN	kataster nehnuteľností
KR	komplexná rekonštrukcia
KTM	Kontajnerová trakčná meniareň (prenosná)
LAN	miestna sieť
LED	svietivá dióda
LV	list vlastníctva
NN	vedenie – nízke napätie
OpK	optický kábel
oznam. Zar.	Oznamovacie zariadenia (vrátane ostatných zariadení slaboprúdovej techniky)
PBS	požiarne bezpečnosť stavieb
PD	projektová dokumentácia
PS	prevádzkový súbor
RVS	rozdávateľ vlastnej spotreby
ru	rozdávateľ
RVO	Rozvádzač verejného osvetlenia
SO	stavebný objekt
SP	stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
STL	Strednotlaké vedenie
STN	Slovenské technické normy
S-JTSK	súradnicový systém Jednotnej trigonometrickej siete katastrálnej
SSD (SSEDis)	Stredoslovenská distribučná, a.s.
š	šírka
ŠR	Štúdia realizovateľnosti r. 2019

**Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – pre časť4**  
**Nová Trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho**

Dokumentácia pre realizáciu stavby

SO 20

TM	Trakčná meniareň
TS	transformovňa, trafostanica
TV	trakčné vedenie, trolejové vedenie
TZB	technické zariadenie budovy
UČS	ucelená časť stavby
ÚR	územné rozhodnutie
v	výška
VN	vedenie - vysoké napätie
VTL	Vysokotlaké vedenie
VVN	Vedenie - veľmi vysoké napätie
WAN	rozsiahla sieť
ZS	lokálne zariadenia staveniska

## **2. PREDMET RIEŠENIA**

### **1.5 Účel objektu**

Stavebný objekt rieši spätnú úpravu chodníkov a komunikácií po pokládke nových sietí riešených v rámci budovania nového trolejového vedenia v úseku Bulharská - Galvaniho.

### **1 Prehľad použitých podkladov**

- Investičné zadanie – Technické požiadavky „Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho – projekčné práce“ (04/2021)
- geodetické zameranie z 03-04/2022
- prieskum a vytýčenie inžinierskych sietí z 05-06/2022
- orientačný IG prieskum z 06/2022
- Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025 (2014)
- Manuál verejných priestorov (MIB, 2022)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava – Ružinov, Programové obdobie 2021 – 2027
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 s výhľadom do roku 2030
- Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy (2015)
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy (2007)
- územné rozhodnutie č. /SU/394/9640/2024/LBR, vydané - Mestská časť Bratislava – Ružinov dňa 26.02.2024, správoplatnené 05.4.2024
- dokladová časť DSP - stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy, správcov inžinierskych sietí a organizácií z prerokovania DSP

### **2 Platné normy**

platné normy:

STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6121	Stavba vozoviek, hutnené asfaltové vrstvy
STN 73 6123	Stavba vozoviek, cementobetónové kryty
STN 73 6125	Stavba vozoviek, stabilizované podklady
STN 73 6126	Stavba vozoviek, nestmelené vrstvy
STN 73 6131-1	Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1: kryty z dlažby
STN 73 6425	Stavby pre dopravu, Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky

### **3 Väzba na súvisiace SO a PS**

PS 01	Kontajnerová meniareň Bojnická 26 - technologická časť
PS 02	Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická 26
SO 01	Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová - Bulharská
SO 02	Nové trolejového vedenia - úsek Bulharská - Galvaniho
SO 03	Nové trolejového vedenia - úsek Galvaniho - Ivanská cesta
SO 04	Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
SO 05	Elektrické ovládanie výhybiek - úsek obratisko Rádiová
SO 06	Elektrické ovládanie výhybiek - križovatka Bulharská - Rádiová
SO 07	Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho - Ivanská
SO 08	Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožnavská (U356)
SO 09	Verejné osvetlenie - úsek Rádiová - Bulharská - modernizácia
SO 10	Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho - preložka
SO 11	Verejné osvetlenie - úsek Galvaniho - Ivanská preložka
SO 12	Ovládací kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26
SO 13	Optická trasa pre DPB, a.s.
SO 14	Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť
SO 15	Káblová prípojka NN - kontajnerová meniareň Bojnická 26
SO 16	Káblová prípojka 22 kV – kontajnerová meniareň Bojnická 26
SO 17	Telefónna prípojka
SO 18	Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Na križovatkách
SO 19	Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Ivanská cesta
SO 21	Odstránenie existujúceho skladiska

### **4 Technické riešenie**

#### **4.1 Existujúci stav**

Na riešenom území sa nachádzajú chodníky z dlažby alebo s asfaltovým krytom a asfaltové komunikácie.

#### **4.2 Zmena objektu oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie**

Projekt je vypracovaný v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie.

#### **4.3 Navrhované riešenie**

Z dôvodu uloženia nového napájacieho vedenia dôjde v celom úseku k rozkopávke chodníkov a k odstráneniu ich existujúcich vrstiev na jednej zo strán dotknutých komunikácií od Rádiovej ulice cez ul. Bulharská až po Ivanskú cestu. Spätná úprava chodníkov bude pozostávať z polozenia nových konštrukčných vrstiev z asfaltového krytu alebo zámkovej dlažby. Šírkovo bude rozsah úprav kopírovať existujúcu polohu chodníkov medzi obrubníkom na strane komunikácie a príslušnými objektami na druhej strane.

**Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – pre časť4**  
**Nová Trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho**

Dokumentácia pre realizáciu stavby

SO 20

Spätné úpravy chodníkov zo zámkovej dlažby :  
Úsek - Ivánska cesta (zastávka Avion Shoppink park)  
Všetky dotknuté miesta na prechádzanie

Spätné úpravy chodníkov s asfaltovým krytom :  
Úsek - Galvaniho – Bulharská – vľavo (v smere od Ivánskej cesty)  
Úsek - Bulharská – Rádio , obidve strany chodníkov  
Úsek - Rádiova - Rožňavská , vľavo (v smere od Bulharskej)  
Úsek - V depe Jurajov Dvor

- Konštrukčné vrstvy chodníkov z dlažby
  - betónová dlažba DL 60 mm STN 73 6131-1
  - lôžko z drveného kameniva DDK fr. 0/4 40 mm STN 73 6126
  - kamenivo spev. cementom CBGM C8/10 Dmax22 G1 120 mm STN 73 6125
  - štrkodrvina ŠD 45 Gb 150 mm STN EN 13285
  - SPOLU 370 mm
- Konštrukčné asfaltových chodníkov a
  - asfaltový betón AC 8, 50/70 40 mm STN EN 13108-1
  - podkladný betón C12/15 120 mm STN EN 206
  - štrkodrvina ŠD 45 Gb 140 mm STN EN 13285
  - SPOLU 300 mm

Na miestach s potrebou uloženia napájacieho kábla pod komunikáciu, alebo existujúce vjazdy dôjde k čiastočnému vybúraníu jestvujúcej vozovky, ktorá sa nahradí novými konštrukčnými vrstvami a s jestvujúcimi vrstvami sa spojí preplátovaním a vložením samolepiacej mreže zo sklených vlákien. Nasledovný postup prepojenia pôvodných a nových konštrukčných vrstiev sa uplatní pri všetkých priečných rozkopávkach z dôvodu prekládok sietí resp.káblov.

Zásyp ryhy pod konštrukčnými vrstvami sa zrealizuje z vhodného materiálu v zmysle STN a zhutní sa po vrstvách hrúbky max.30cm. Zazubenie každej konštrukčnej vrstvy sa vykoná na dĺžke 50cm. Posledná konštrukčná vrstva sa položí s rozšírením minimálne 1.0m. Pod vrchnú obrusnú vrstvu sa uloží samolepiaca mreža zo sklených vlákien š.1.50m s presahom 0.75m na každú stranu.

Smerové a sklonové pomery ostávajú nezmenené a navrhované úpravy ich rešpektujú. Napojenie na existujúcu komunikáciu ostane nezmenené.

Spätné úpravy komunikáciu sú navrhnuté v Úsek - Galvaniho – Bulharská – Rádiova v miestach vjazdov kde napájači kábel križuje komunikáciu /vjazd

#### 4.4 Konštrukčná skladba

- Konštrukčné vrstvy asfaltovej vozovky
  - asfaltový betón modif. AC 11 o; PMB 45/80-75; I 50 mm STN EN 13108-1
  - asfaltový spojovací postrek PS; C60BP4 0.50kg/m STN 73 6129

**Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – pre časť4**  
**Nová Trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho**

Dokumentácia pre realizáciu stavby

SO 20

- |                                 |                       |                      |                |
|---------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| - asfaltový betón               | AC 16 I; CA 35/50; I  | 70 mm                | STN EN 13108-1 |
| - asfaltový infiltračný postrek | PI; C60BP4            | 1.0kg/m <sup>2</sup> | STN 73 6129    |
| - kamenivo spev. cementom       | CBGM C8/10 Dmax 22 G1 | 200 mm               | STN 73 6125    |
| - štrkodrvina                   | ŠD 45 Gb              | 220 mm               | STN EN 13285   |
| - SPOLU                         |                       | 540 mm               |                |

Návrhový modul únosnosti podlažia pod novými vozovkami  $E_{p,n,min}=45$  MPa. Únosnosť na podlaží (STN 73 6133 a STN 73 6190) vyjadrená modulom deformácie  $E_{def2} \geq 45$  MPa, pomer  $E_{def2}/E_{def1} < 2.5$ .

V miestach extrémne nízkej lokálnej únosnosti základovej škáry bola pod konštrukčnými vrstvami nových vozoviek a miest rozšírení existujúcich vozoviek zrealizovaná výmena nevhodného podlažia vrstvou drveného kameniva (ŠD 63 Gb, STN EN 13285) hrúbky 50cm.

Po odstránení nevhodnej zeminy sa na terén uložila netkaná geotextília z primárnej suroviny, 100% polypropylén, s nasledovnými charakteristikami:

polymér		100% polypropylén, primárna surovina
porušujúca sila pri pretláčaní valcovým razníkom (skúška CBR)	kN	$\geq 1,7$
ťahová pevnosť, pozdĺž/naprieč	kN/m	$\geq 15/15$
veľkosť otvoru $O_{90}$	mm	$\geq 0,08$ $< d_{50,z}^{1/}$
veľkosť otvoru prerazeného kužeľom	mm	$\leq 20$
indexová rýchlosť ( $V_{H50}$ ), priepustnosť vody kolmo k rovine	mm/s	$\geq 80$

#### 4.5 Úprava pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Súčasťou stavebných úprav pred priechodmi pre chodcov plôch bolo aj vybudovanie hmatateľných povrchov na bezpečné navádzanie cez priechod v zmysle TP 10/2011 (Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách). Varovný pás šírky 0.40m je po oboch stranách priechodu osadený vo vzdialenosti 0.50m od hrany vozovky. Od varovného pásu je osadený signálny pás zabezpečujúci navádzanie osôb požadovaným smerom a ich navedenie na prirodzenú vodiacu líniu. Drážky na seba aj v miestach zalomenia nadväzujú. Farebné vyhotovenie varovného pásu a signálneho pásu je kontrastné voči okolitým spevneným plochám. V miestach upravovaných autobusových zastávok sa vo vzdialenosti 0.50m od nástupnej hrany osadil farebne kontrastný varovný pás šírky 0.40m. Vo vzdialenosti 0.50m od označníka sa umiestnil signálny pás v skladbe ako pri priechodoch pre chodcov.

V miestach priechodov pre chodcov kde sa nachádza chodník z dlažby sa vybudovali hmatateľné povrchy taktiež z dlažby. Ak sa v mieste priechodu pre chodcov nachádzal asfaltový chodník, hmatateľné povrchy sa vytvorili nanosením studeného plastu na asfaltový povrch. V prípade, ak sa v mieste signálneho, alebo vodiace pásu tvoreného dlažbou nachádzal poklop šachty, doplnilo sa chýbajúce značenie nanosením studeného plastu na povrch poklopu. Farba takto nanoseného studeného plastu je totožná s farbou reliéfnej dlažby mimo poklopu šachty.



#### 4.6 Odvodnenie

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovaných opatrení realizovaných na predmetných plochách sa režim povrchových a podzemných vôd nezmení.

#### 4.7 Lemovanie chodníkov v a komunikácií

V miestach križovania napájacieho vedenia s existujúcim obrubníkom bude potrebné odstránené obrubníky nahradiť :

- v mieste styku s vozovkou betónovým obrubník cestným so skosením 1000/260/150 mm uloženým nastojato do lôžka z betónu prostého C16/20-X0 (SK), Cl 1,0 hr. 100 mm s prevýšením 120 mm na oddelenie plôch rôznych konštrukčných vrstiev
- v mieste styku s chodníkom betónovým obrubník chodníkovým so skosením 1000/80/250 mm uloženým nastojato do lôžka z betónu prostého C16/20-X0 (SK), Cl 1,0 hr. 100 mm bez prevýšenia na oddelenie plôch rôznych konštrukčných vrstiev

### 5 **Úprava oplotenia**

#### 5.1 Existujúci stav

Z dôvodu kolízie s navrhovanými stožiarimi a z dôvodu odstránenia jestvujúcich stĺpov dôjde k vybúraní oplotenia na dvoch miestach navrhovanej trolejbusovej trase.

Prvé oplotenie sa nachádza na rohu ulíc Bulharská a Rádiová a tvorí ho oceľové štvorhranné pletivo na betónovom múriku výšky cca 500 mm nad terénom. Pletivo je uchytené napínacími drôťmi na oceľových a betónových stĺpikoch. Na oplotení bola v minulosti osadená tieniaca sieť ktorá už v súčasnosti neplní svoju funkciu. V súčasnosti sú oceľové časti oplotenia aj múrik silne degradované.

Druhé oplotenie sa nachádza na ulici Bulharská a tvorí ho oceľové štvorhranné pletivo na nízkom betónovom múriku uchytené napínacími drôťmi na oceľových stĺpikoch.

Časti oplotenia budú odstránené aj so základmi a po ukončení prác na súvisiacich objektoch budú nahradené za nové.



Oplotenie na rohu ulíc Bulharská a Rádiová uvažované na odstránenie

Základné ukazovatele oplotenia:

Dĺžka oplotenia:	9682 mm
Betónový múrik hr. 250mm, v.1000mm, dl.9682mm:	2,42 m3
Betónový stĺpik oplotenia 250x250mm, v.1650mm:	3x0,1=0,3 m3
Oceľ. Stĺpiky dl.2800mm:	5 ks
Oceľ. Pletivo v.1500mm:	9682 mm



Oplotenie na ulici Bulharská uvažované na odstránenie

Základné ukazovatele oplotenia:

Dĺžka oplotenia:	7198 mm
Betónový múrik hr. 250mm, v.750mm, dl.7198mm:	1,35 m3
Oceľ. Stĺpiky dl.2550mm:	5ks
Oceľ. Pletivo v.1600mm:	7198 mm

**5.2 Navrhované riešenie**

Oplotenie na rohu ulíc Bulharská a Rádiová sa navrhuje ako nové oplotenie prispôsobené svojou konštrukciou jestvujúcemu a bude pozostávať z múrika z debniacich tvárnic v dvoch radoch výšky 500mm a zo štvorhranného poplastovaného pletiva uchyteného na poplastovaných oceľových stĺpikoch pomocou napínacieho drôtu. Stĺpiky budú doplnené o poplastované vzpery. Základy stĺpikov budú tvoriť betónové pätky 300x300x800mm. Na oplození bude natiiahnutá tieniaca sieť.

Oplotenie na ulici Bulharská sa navrhuje ako nové oplotenie prispôsobené svojou konštrukciou jestvujúcemu a bude pozostávať z múrika z debniacich tvárnic v jednom rade výšky 250mm a zo štvorhranného poplastovaného pletiva uchyteného na poplastovaných oceľových stĺpikoch pomocou napínacieho drôtu. Základy stĺpikov budú tvoriť betónové pätky 300x300x800mm. Na oplození bude natiiahnutá tieniaca sieť.

## **6 Zemné práce, výkopy, demolácie**

### **6.1 Budovanie násypov a úprava podložia**

Budovanie násypov a úprava podložia vrátane požadovanej miery zhutnenia musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a STN 72 1006. Podložie pod konštrukciou vozovky je zhutnené tak, aby hodnoty Edef2 boli minimálne 45MPa a pomer Edef2/Edef1 dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkovou skúškou podľa STN 73 6190).

V rámci búracích prác bude odstránený asfaltový alebo dláždený kryt na chodníkoch a asfaltový kryt na komunikácii.

## **7 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy**

### **7.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Stavebný objekt bude realizovaný v koordinácii so susednými a dotknutými stavebnými objektmi a prevádzkovými súbormi. Konkrétne stavebné postupy si určí zhotoviteľ SO tak, aby nenarúšal a neobmedzoval realizáciu iných objektov. Zhotoviteľ je povinný postupovať v realizácii v koordinácii s inými objektmi.

### **7.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu**

Vybudovaný stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu. Údržba bude pozostávať z celoročnej kontroly a údržby prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia, vybavenosti komunikácie a údržby vegetačného krytu na svahoch.

### **7.3 Osobitné podmienky pre realizáciu**

V dôsledku dopravného napojenia navrhovanej dopravnej infraštruktúry dôjde k prekládke alebo odstráneniu stavbou dotknutých jestvujúcich objektov.

Zhotoviteľ je povinný pred začatím stavebných prác, oboznámiť sa s umiestnením všetkých jestvujúcich sietí, ktoré môžu byť dotknuté jeho činnosťou. Pred začatím prác je Zhotoviteľ povinný písomne požiadať vlastníkov, správcov alebo prevádzkovateľov týchto sietí o ich lokalizáciu, resp. vytýčenie a v prípade podzemných sietí je povinný vyhotoviť ručne kopané sondy v potrebnom rozsahu. Počas výstavby je zhotoviteľ povinný riešiť vyjadrenia týchto správcov.

### **7.4 Vplyv stavby na životné prostredie**

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Zhotoviteľ stavebných prác zaistí počas výstavby dodržiavanie všetkých bezpečnostných a technologických predpisov a noriem, aby nedošlo k zhoršeniu stavu životného prostredia. Počas realizácie stavby dôjde k dočasnému negatívnemu ovplyvneniu okolitého prostredia zvýšeným hlukom, otrasmi, prachom a exhalátmi zo stavebných mechanizmov. Pre zmiernenie prašnosti bude v zmysle platných predpisov potrebné pred výjazdom staveniskovej techniky na verejné komunikácie zaistiť ich očistenie a tiež kropiť prašné povrchy. Pri realizácii stavby budú využívané iba vyznačené obvody staveniska a nebude zasahované do priestorov, ktoré neboli pre stavbu

vyhradené. Počas stavebných prác treba dodržiavať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny.

Podrobnejšie je problematika životného prostredia spracovaná v časti B1 projektovej dokumentácie „Súhrnná technická správa“.

#### 7.5 Riešenie z hľadiska BOZP

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach. Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti jestvujúcich komunikácií, je nutné zabezpečiť dodržanie priechodného prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami.

V Bratislave , 12 .2024

Vypracoval: Ing. Vladimíra Rožoková