



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO  
DOPRAVY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

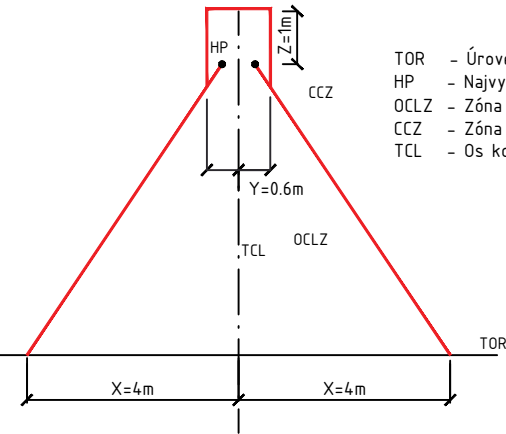
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení:  <b>DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</b> DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava		 <b>REMIING CONSULT</b> REMIING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava	
Zákazkové číslo:		2117	
		Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Vladimíra Rožoková		 TRAFFIC & SECURITY SOLUTIONS		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Pavol Vlachovič				
Navrhol - vypracoval:	Ing. Jozef Soťák				
Kontroloval:	Ing. Marek Lančarič				
Miesto stavby:	MČ Bratislava – Ružinov	Okres:	Bratislava II	ALAM s.r.o., Mlynské Luhy 88 821 05 BRATISLAVA	
Investor – stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava			Stupeň – účel:	DRS
Stavba:	Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho			Zákazkové číslo:	2117
				Dátum:	01/2025
				Počet A4:	3 x A4
				Mierka:	1:500
				Časť:	D
Objekt:	SO18 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Na križovatkách			Číslo PS/ SO:	SO18
				Príloha:	3
Názov prílohy:	Situácia - Galvaniho_Na križovatkách				

## LEGENDA:

- 4m
- ⑤ ○ VÝLOŽNÍK S ÚDAJOM O DĺŽKE VYLOŽENIA
- ⑥ ○ STOŽIAR CDS S ČÍSLOM - pôvodný
- ⑧ ○ STOŽIAR CDS S ČÍSLOM - NOVÝ
- ▲ STOŽIAR CDS V ZÓNE TRAKČNÉHO VEDENIA
- ▲ NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200, (plný signál)
- ▲ NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø200, (smerový signál)
- ▲ NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300, (plný signál)
- ▲ NÁVESTIDLO VOZIDLOVÉ Ø300, (smerový signál)
- ▲ NÁVESTIDLO CHODECKÉ Ø200
- ▲ NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200, (žlté svetlo v tvare kráč. chodca)
- ▲ NÁVESTIDLO PRE MHD (električka, BUS)
- ▲ NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200, (doplnková zelená šípka)
- ▲ NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø300, (vyprázdňovacia zelená šípka)
- ▲ NÁVESTIDLO 1-KOMOROVÉ Ø200, (žlté prerušované svetlo)
- RADIČ CDS
- TLAČIDLO PRE CHODCOV/CYKLISTOV



- TOR - Úroveň hlav koľajníc
- HP - Najvyšší bod trolejového vedenia je 5,55 m
- OCLZ - Zóna vrchného trolejového vedenia
- CCZ - Zóna zberača prúdu
- TCL - Os koľaje