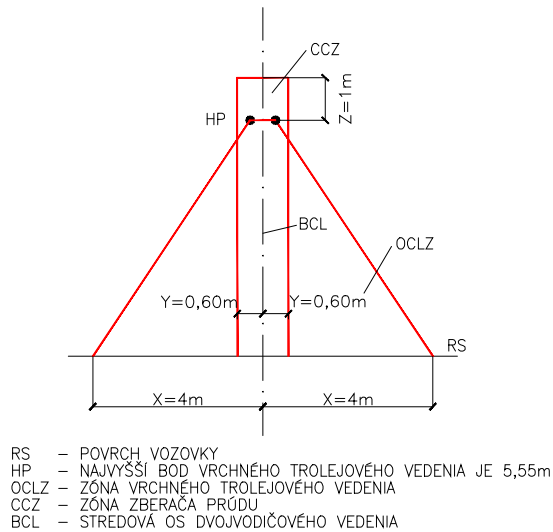


ZÓNA TROLEJOVÉHO VEDENIA
A ZBERAČA PRÚDU



RS - POVRCH VOZOVKY
HP - NAJVIŠŠÍ BOD VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA JE 5,55m
OCLZ - ZÓNA VRCHNÉHO TROLEJOVÉHO VEDENIA
CCZ - ZÓNA ZBERAČA PRÚDU
BCL - STREDOVÁ OS DVOJVODICOVÉHO VEDENIA

Trolejbus: 2 DC 600 V (2 DC 750 V)

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "-pólom spojeným s koľajnicovým vedením

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1:2022 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoiskry): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2

Ovládanie výhybky: 2 DC 24V SELV

OCHRANA PRED DOTYKOM V NORMÁLNEJ PREVÁDZKE (ŽIVÉ ČASTI) A PRI PORUCHE (NEŽIVÉ ČASTI):

- STN 33 2000-4-41:2019 malé napätie SELV čl. 414
- STN 33 2000-4-41:2019 dvojitou alebo zosilnenou izoláciou čl. 412

LEGENDA :

- projektované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu100 mm²
- projektovaný preves trolejového vedenia
- existujúci trakčný stožiar
- projektované izolačné rameno
- číslo stožiara
- vodič ovládania výhybky - projektovaný
- ROV 354/1 rozvádzač ovládania výhybky so signalizačným semaforom - projektovaný
- zóna trolejového vedenia a zberača prúdu

POZNÁMKA:

- Rozvádzač ovládania výhybky ROV 354/1 so signalizačným semaforom sa osadí na trakčnom stožiar vo výške 4,5 m - spodná hrana.
- Rozvádzač ovládania výhybky ROV so signalizačným semaforom sa osadí na trakčný stožiar č. 354/42.



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020


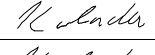
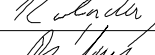

MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Kolada

Súradnicový systém: JTSK03

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení:	 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA DPB, a.s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava	 REMIING CONSULT REMING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava
Základové číslo:	2117	Generálny riaditeľ: Ing. Dalibor Krupa

Zodpovedný projektant stavby::	Ing. Vladimíra Rožoková		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing., Mgr. Peter Kolada		
Navrhol - vypracoval:	Ing., Mgr. Peter Kolada		
Kontroloval:	Ing. Marta Bútorová		
Miesto stavby:	MČ Bratislava - Ružinov	Okres:	Bratislava II
Investor - stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava		
Stavba:	Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho		
Objekt:	Elektrické ovládanie výhybiek - úsek obratisko Rádiová		
Názov prílohy:	Situácia		
DELTES spol. s r.o. Lužná 12, 851 04 Bratislava			
Stupeň - účel:		DRS	
Základkové číslo:		2206-03/24	
Dátum:		12/2024	
Počet A4:		3x A4	
Mierka:		1:500	
Časť:		D	
Číslo PS/ SO:		SO 05	
Príloha:		2	
Súprava:			