






# LEGENDA:



EXISTUJÚCI STAV:		PREDPOKLADANÝ STAV:	
●	TRIGONOMETRICKÝ, POLYGONOVÝ BOD	U	UŽIVÁR
○	BOJ TECHNICKEJ INŽENIERE	U <sup>1</sup>	UŽIVÁR RÝNOUDU
○	POROBŇOVÝ BOD	OR	ORIENTAČNÝ STĽP
○	BOJ PK-STAVU	V	VPUST
○	BOJ STAVU	Δ	ŠTETÝ REGULATOR
○	BOJ NOVÉHO STAVU	Δ <sup>1</sup>	ORUČKOVACA RÚRA
○	MEZIKNÝ NOVÝHO STAVU	S	SVETLO NA STODARI
○	MEZIKNÝ HRANICÝ BOD	Δ	KABELOVA SPOJKA
○	MEZIKNÝ HRANICÝ BOD	E	ELEKTŘAN
○	JEDNOTLIVÝ STROM	R	ROZDELOVACA KOŠKA
○	LIŠŤNÝ STROM	R <sup>1</sup>	ROZDELOVACA ŠKŇVA MALA
○	LIŠŤNÝ STROM	TR	TRANSFORMAČNÁ STANICA
○	KRIK	H	HĽASČ VB
○	PREDMET MALÉHO ROZSAHU	ST	STUŽKA
○	STRED PREDMETU MALÉHO ROZSAHU	S	ŠAČITA BEZ ROZIEŠENIA
○	POMNIK, SOCHA	V	VODOMERNÁ ŠAČITA
○	KAMUŽADNA ŠAČITA	K	KAMUŽADNA ŠAČITA
○	SVETELNE INŽENIERE	A	ARMATÚRA ŠAČITA
○	STAMČNIK	V <sup>1</sup>	SPÁTNÁ ÚPRAVA KOMUNIKÁCIA
○	STAVOVÝ BOD	ST	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>1</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>2</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>3</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>4</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>5</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>6</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>7</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>8</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>9</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>10</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>11</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>12</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>13</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>14</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>15</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>16</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>17</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>18</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>19</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>20</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>21</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>22</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>23</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>24</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>25</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>26</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>27</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>28</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>29</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>30</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>31</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>32</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>33</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>34</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>35</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>36</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>37</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>38</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>39</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>40</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>41</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>42</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>43</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>44</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>45</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>46</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>47</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>48</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>49</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>50</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>51</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>52</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>53</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>54</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>55</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>56</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>57</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>58</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>59</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>60</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>61</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>62</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>63</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>64</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>65</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>66</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>67</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>68</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>69</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>70</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>71</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>72</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>73</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>74</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>75</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>76</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>77</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>78</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>79</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>80</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>81</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>82</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>83</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>84</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>85</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>86</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>87</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>88</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>89</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>90</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>91</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>92</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>93</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>94</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>95</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>96</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>97</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>98</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>99</sup>	STAVOVÝ BOD
○	STAVOVÝ BOD	ST <sup>100</sup>	STAVOVÝ BOD

	DREVENÝ PLOT		NN VEDENIE NADZEMNÉ		NTL PLYN
	DRÔTKENÝ, KOVOVÝ PLOT		NN VEDENIE PODZEMNÉ		STL PLYN
	ŽIVÝ PLOT		VN VEDENIE NADZEMNÉ		
	MURŮVANÝ PLOT		VN VEDENIE PODZEMNÉ		
	OPORNÝ MUR		OZNAMOVACIE VEDENIE PODZEMNÉ		
	ŽIVODIELO		VODŮVOD		
	ZÁBRADLIE		HORÚCOVOD		
			KANALIZÁCIA		

zóna trolejového vedenia a zberača prúdu	
projekované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu 100 mm <sup>2</sup>	
projekované trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu 100 mm <sup>2</sup>	
existujúce trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu 100 mm <sup>2</sup>	
projekovaný prenos trolejového vedenia	NAVŠROVÁNE ŠTOŽIARE:
projekovaný prenos trolejového vedenia (súčasť SO 03)	2652 - číslo štožiara
existujúci prenos trolejového vedenia	22 - typ štožiara, nadzemná dĺžka /m/

-  projektovaný trakčný stĺžiar
-  existujúci trakčný stĺžiar
-  projektované izolačné rameno
-  projektované izolačné rameno
-  projektované izolačné rameno
-  existujúce izolačné rameno

	<p>existujúci účelový osvetľovací stĺžnik - uverifikuje sa existujúci výložník verejného osvetlenia - demontuje sa existujúce výbojkové svetidlo - demontuje sa</p>		<p>existujúci účelový osvetľovací stĺžnik existujúci výložník verejného osvetlenia</p>
<p>048 052</p>	<p>číslo existujúceho stĺžnika verejného osvetlenia</p>		<p>existujúci účelový osvetľovací stĺžnik - zostáva existujúci výložník verejného osvetlenia - zostáva existujúce svetidlo</p>
	<p>existujúci účelový osvetľovací stĺžnik - zostáva existujúci výložník verejného osvetlenia - zostáva existujúce svetidlo</p>		<p>projektovaný trakčný kombinovaný stĺžnik</p>

	<p>existujúci betónový stĺžiar vzdušného rozvodu NN - zostáva</p> <p>existujúci výložník verejného osvetlenia - zostáva</p> <p>existujúce výbojkové svetidlo - zostáva</p>
	<p>existujúci oceľový sadový osvetľovací stĺžiar</p> <p>existujúce výbojkové svetidlo</p>

existujúci trakčný kombinovaný stožiar  
existujúci výložník verejného osvetlenia  
projektované svetidlo Philips BGP283 LED-4S/730 L1-3K 80LED, 2xSR, 5x1.5, 10m, 9721lm, 60 W



Súdručníkový systém: JTSK03 Výškový systém: Balt po vyrovnání			
Investor: Hlavné mesto SR Bratislava V zastúpení: <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div> <b>DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</b>  <small>DPR, s.o., Olejkárska 1, 814 02 Bratislava</small> </div> </div>		 REMIING CONSULT, a.s., Lakušské 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava	
Zákazkové číslo:	2117	Generálny riaditeľ:	Ing. Dalibor Krupa

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Vladimír Rožuková		 REMING CONSULT, s.r.o., Lákadeľská 2 Tomáškova 6A/83 Bratislava
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Rožuková		
Návrh - vypracoval:	Ing. Vladimír Rožuková		
Kontroloval:	Ing. Igor Maryš		
Mesto stavby:	HC Bratislava - Ružinov	Oblasť:	Bratislava II
Investor - stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava Principálne námie 1 814 99 Bratislava		
Stavba	<b>Trolejbusové trate v Bratislave - projektčné práce - pre časť 4: Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho</b>		
Návrh pripravil:	Koordináčná situácia - úsek Rožňavská - Rádlova		
<b>Stupeň - údel:</b> DPS <b>Zábavkové číslo:</b> 2117 <b>Situčn.</b> 912/2025 <b>Počet A1:</b> 12x4A <b>Mierka</b> 1:500 <b>Časť:</b> Súprava:			<b>B3</b>  Prihľad
			3.2