**Kučeřík** PROJEKT s.r.o.

671 64 BOŽICE 441

TEL. 606 225 031

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**PARKOVACÍ MÍSTA ŠÍPKOVÁ – OBLEKOVICE**

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

DATUM: PROSINEC 2022

VÝTISK Č.:

# a. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt: PARKOVACÍ MÍSTA ŠÍPKOVÁ – OBLEKOVICE

1.2 Katastrální území: Znojmo-město

1.3 Kraj Jihomoravský

1.4 Objednatel Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

1.5 Uvažovaný správce komunikace: Město Znojmo

Obroková 2/10,

669 02 Znojmo

1.6. Generální projektant: ing. Leoš Kučeřík Božice 441, 671 64

Evidenční číslo ČKAIT: 1004565

Obor autorizace:Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.7 Stupeň dokumentace: DUR+DSP

1.8 Komunikace: Parkovací místa

1.9 Souřadný systém: S – JTSK

1.10 Výškový systém: B. p. v.

# b. Stručný technický popis

Kategorie komunikace: Parkovací místa

Povrch: drenážní dlažba

Počet kolmých stání 10 míst.

Délka parkovací plochy 30,00 m.

Šířka parkovací plochy 5,5 m;

Příčný sklon 2,50 %.

Šířka místa 2,8 m

Délka místa 5,5 m

Volná výška nad komunikací: neomezená

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

směrové vedení je dáno stávající přilehlou trasou místní komunikace.

výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávajícího terénu.

**Křižovatky a křížení**

- neuvedeno

**Zemní těleso**

Bude proveden odkop zeminy na úroveň zemní pláně.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Bude proveden odkop a násyp na úroveň nivelety zemní pláně.

Bude provedena úprava terénu za obrubou pěší komunikace.

**c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

* Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou ZNOGEO s.r.o. v roce 2022.
* Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.
* **Inženýrské sítě**

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započetím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

# d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební pozemek se nachází na okraji města Znojma v zastavěném území. Parkoviště je navrženo jako šikmá parkovací stání z betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou silniční. Plocha má sklon 2,50% od silnice. Umístění parkovací plochy, bude respektovat stávající místní komunikaci na ul. Jánského z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

*Délka opravovaného úseku místní komunikace je* 77,38 *m***.**

Návrh parkovacích ploch je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Provádění stavby bude vyžadovat částečnou uzavírku přilehlé místní komunikace (vymezení prostoru pro dovoz materiálu).

**Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí.

Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice III. třídy 15 m od osy komunikace

Místní komunikace 15 m od osy komunikace

Železniční trať CD 60 m od osy krajní koleje

Vodní zdroje určené pásmo hygienické ochrany

Památkové zóny určené hranice

Ochranné pásmo lesa 50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500 1,5 m od okraje půdorysných rozměru

Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500 2,5 m od okraje půdorysných rozměru

Venkovní vedení VN 7 m od krajního vodice

Kabelová elektrická vedení 1 m od krajního kabelu

Telekomunikační sdělovací kabely 1 m od krajního kabelu

Vodovody do DN 200 2 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 250-400 3 m od vnějšího okraje potrubí

Vodovody do DN 800 5 m od vnějšího okraje potrubí

Plynovody a přípojky 4 m od vnějšího povrchu potrubí

Elektro. nadzem.vedení – 1kV do 35kV 7 m od krajního vodice

Elektro. nadzemí.vedení – 35kV do 110kV 12 m od krajního vodice

# e. Návrh zpevněných ploch

Parkoviště je navrženo jako kolmá parkovací stání z betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou silniční. Plocha má sklon 2,50% od silnice. Umístění parkovací plochy, bude respektovat stávající místní komunikaci.

Povrch: drenážní dlažba

Počet kolmých stání 10 míst.

Délka parkovací plochy 30,00 m.

Šířka parkovací plochy 5,5 m;

Příčný sklon 2,50 %.

Šířka místa 2,8 m

Délka místa 5,5 m

Volná výška nad komunikací: neomezená

Navržená konstrukce parkovací plochy je:

Dlažba betonová dren DL. 80 mm

Lože z drti (4/8) L. 40 mm2

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

Štěrkodrť (0/32) ŠD 150 mm

celkem min. 420 mm

Požadovaná min. hodnota Edef= 45 Mpa.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

směrové vedení je dáno stávající přilehlou trasou místní komunikace.

výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávajícího terénu.

**Komunikace:**

Kategorie komunikace: místní

Povrch asfaltobeton.

Délka úseku: 77,38 m.

Šířka: 6,0 m;

Příčný sklon 2,50 %.

Podélný profil: 3,13 %, 2,88%

Volná výška nad komunikací: neomezená

směrové vedení je dáno stávající přilehlou trasou místní komunikace.

výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávajícího terénu.

# f. Režim povrchových a podzemních vod

Dešťová voda z povrchu parkovací plochy bude svedena přes drenážní betonovou dlažbu do podloží, kde bude zasakována. Odtokové poměry s území se nezmění.

# g. Návrh dopravních značek

Svislé dopravní značení

IP12 - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ 1X

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

V10c – STÁNÍ kolmé ( BUDE PROVEDENOU Z BAREVNÉ DLAŽBY).

V10f -Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou.

# h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- nejsou

# i. vazba na případné technologické vybavení

- není

**j. přehled provedených výpočtů**

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

**k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

**Bezbariérová řešení stavby**

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podélný profil komunikace nepřesahuje sklon 8,3 %..

V Božicích, Prosinec 2022 Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík