

**Kučerík PROJEKT s.r.o.**  
671 64 BOŽICE 441  
TEL. 606 225 031

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **PARKOVACÍ MÍSTA ŠÍPKOVÁ – OBLEKOVICE**

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo  
Obroková 2/10,  
669 02 Znojmo

DATUM: PROSINEC 2022

VÝTISK Č.:

## a. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt:	PARKOVACÍ MÍSTÁ ŠÍPKOVÁ – OBLEKOVICE
1.2 Katastrální území:	Znojmo-město
1.3 Kraj	Jihomoravský
1.4 Objednatel	Město Znojmo Obroková 2/10, 669 02 Znojmo
1.5 Uvažovaný správce komunikace:	Město Znojmo Obroková 2/10, 669 02 Znojmo
1.6. Generální projektant:	ing. Leoš Kučeřík Božice 441, 671 64 Evidenční číslo ČKAIT: 1004565 Obor autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
1.7 Stupeň dokumentace:	DUR+DSP
1.8 Komunikace:	Parkovací místa
1.9 Souřadný systém:	S – JTSK
1.10 Výškový systém:	B. p. v.

## b. Stručný technický popis

Kategorie komunikace:	Parkovací místa
Povrch:	drenážní dlažba
Počet kolmých stání	10 míst.
Délka parkovací plochy	30,00 m.
Šířka parkovací plochy	5,5 m;
Příčný sklon	2,50 %.
Šířka místa	2,8 m
Délka místa	5,5 m
Volná výška nad komunikací:	neomezená
Prostorové a výškové uspořádání bylo podmínky:	navrženo s ohledem na následující omezující

- směrové vedení je dáno stávající přilehlou trasou místní komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávajícího terénu.

#### **Křižovatky a křížení**

- neuvedeno

#### **Zemní těleso**

Bude proveden odkop zeminy na úroveň zemní pláň.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Bude proveden odkop a násyp na úroveň nivelety zemní pláň.

Bude provedena úprava terénu za obrubou pěší komunikace.

### **c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou ZNOGEO s.r.o. v roce 2022.
- Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.
- **Inženýrské sítě**  
**!!! POZOR!!!** Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítáním prací veškeré sítě fyzicky vytyčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytyčení provede správcovská organizace).

### **d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavební pozemek se nachází na okraji města Znojma v zastavěném území. Parkoviště je navrženo jako šikmá parkovací stání z betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou silniční. Plocha má sklon 2,50% od silnice. Umístění parkovací plochy, bude respektovat stávající místní komunikaci na ul. Jánského z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

*Délka opravovaného úseku místní komunikace je 77,38 m.*

Návrh parkovacích ploch je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Provádění stavby bude vyžadovat částečnou uzavírku přilehlé místní komunikace (vymezení prostoru pro dovoz materiálu).

#### **Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí. Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať CD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodice
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodice
Elektro. nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodice

## e. Návrh zpevněných ploch

Parkoviště je navrženo jako kolmá parkovací stání z betonové drenážní dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou silniční. Plocha má sklon 2,50% od silnice. Umístění parkovací plochy, bude respektovat stávající místní komunikaci.

Povrch:	drenážní dlažba
Počet kolmých stání	10 míst.
Délka parkovací plochy	30,00 m.
Šířka parkovací plochy	5,5 m;
Příčný sklon	2,50 %.
Šířka místa	2,8 m
Délka místa	5,5 m
Volná výška nad komunikací:	neomezená

Navržená konstrukce parkovací plochy je:

Dlažba betonová dren	DL.	80 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm
Štěrkožtr (0/32)	ŠD	150 mm
Štěrkožtr (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 420 mm

Požadovaná min. hodnota  $E_{def}= 45 \text{ Mpa}$ .

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení je dáno stávající přílehlou trasou místní komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávajícího terénu.

### **Komunikace:**

Kategorie komunikace:	místní
Povrch	asfaltobeton.
Délka úseku:	77,38 m.
Šířka:	6,0 m;
Příčný sklon	2,50 %.
Podélný profil:	3,13 %, 2,88%
Volná výška nad komunikací:	neomezená

- směrové vedení je dáno stávající přílehlou trasou místní komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávajícího terénu.

## **f. Režim povrchových a podzemních vod**

Dešťová voda z povrchu parkovací plochy bude svedena přes drenážní betonovou dlažbu do podloží, kde bude zasakována. Odtokové poměry s území se nezmění.

## **g. Návrh dopravních značek**

Svislé dopravní značení  
IP12 - VÝHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ 1X

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

V10c – STÁNÍ kolmé ( BUDE PROVEDENOU Z BAREVNÉ DLAŽBY).

V10f -Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou.

## **h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

- nejsou

## **i. vazba na případné technologické vybavení**

- není

## **j. přehled provedených výpočtů**

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

## **k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

### **Bezbariérová řešení stavby**

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podélný profil komunikace nepřesahuje sklon 8,3 %..

V Božicích, Prosinec 2022

Vypracoval: Ing. Leoš Kučerík