

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Pavla Jirků		Kontroloval: Ing. Lubomír Hlom	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom		
Stavebník: Město Pelhřimov				Č. zakázky:	939
Obec: Pelhřimov				Datum:	01/2023
Stavba: Komunikace pravý břeh Bělá				Formát:	A4
				Měřítko:	
				Stupeň:	PDPS
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 21/17	Číslo přílohy: A + B

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„Komunikace pravý břeh Bělá“

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Stavba se nachází v k.ú. Pelhřimov

Na pozemcích ve vlastnictví Města Pelhřimov:

p.č. 1567/1, 1568/1, 3506/7, 3388/11

Na pozemcích ve vlastnictví ČR ve správě ŘSD:

p.č. 3507/1, 3507/2, 3506/6

Na pozemcích ve vlastnictví Povodí Vltavy a.s.: p.č. 3490/1

Na soukromých pozemcích:

p.č. 1566/1, ve vlastnictví: BOKI IMMO s.r.o., Kolbenova 882/5a Vysočany, 19000 Praha 9

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby.

Jedná se o novou dopravní stavbu, stavbu trvalou. Jedná se o komunikaci a parkovací plochy, samoobslužné WC vč. komunikačního přístupu a o sadové úpravy řešené plochy.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Pelhřimov

Masarykovo náměstí 1

393 01 Pelhřimov

IČO: 00248801

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) na základě smluv a jiných právních dokumentů,

Vlastníkem a zároveň správcem bude Město Pelhřimov.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Všechny objekty pozemních komunikací stavby budou užívány jako veřejné komunikace.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Projektová dokumentace byla zpracována ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby).

Stavba není rozdělena na etapy.

Stavební objekty: **SO 101 Komunikace**

SO 701 Pochůzná plochy, WC a městský mobiliář

SO 801 Sadové úpravy

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v roce 2017 a obnovena v dubnu 2021 a únoru 2023.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zaměřené firmou WAY project s.r.o, katastrální mapy a silniční mapy.

Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v intravilánu města Pelhřimov, v zastavěném území města.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Územní rozhodnutí, veřejnoprávní smlouva o umístění stavby ani územní souhlas nebyl vydán.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle platného územní plánu Pelhřimova - změna č.2 se stavba nachází na ploše veřejného prostranství – veřejná dopravní infrastruktura.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjištěna.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD,

Byla pořízena vyjádření správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely a podzemní NN ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Nízkotlaký a středotlaký plynovod zrušený ve správě EG.D a.s, Brno
- Nízkotlaký plynovod ve správě EG.D a.s., Brno
- Středotlaký plynovod ve správě EG.D a.s, Brno
- Nízkotlaký plynovod ve správě BOKI IMMO Pelhřimov, s.r.o.
- Podzemní vedení NN a VN ve správě EG.D a.s, Brno
- Kabely veřejného osvětlení ve správě TS Města Pelhřimov
- Vodovod ve správě Pelhřimovská vodohospodářská, s.r.o.
- Dešťová kanalizace ve správě Pelhřimovská vodohospodářská, s.r.o.
- Jednotná kanalizace ve správě Pelhřimovská vodohospodářská, s.r.o.
- Kanalizace ve správě jiný provozovatel (ŘSD, BOKI IMMO)
- Zrušená kanalizace ve správě Pelhřimovská vodohospodářská, s.r.o.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě pro zpracování PD vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Byl proveden geotechnický průzkum fi GeoTec, který je součástí této PD.

Samostatný geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. nebyly provedeny, doporučení a požadavky pro další stupeň PD nebyly uplatněny.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v aktivní zóně Q₁₀₀ řeky Bělá a v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Pelhřimov. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení -inženýrských sítí a ochranné pásmo silnice I/34.

Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Hranice aktivní zóny Q₁₀₀ vodního toku Bělá (IDVT 10100245) je vyznačena v situačních výkresech. Parkovací stání jsou umístěna mimo tuto aktivní zónu Q₁₀₀.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební úpravou místních komunikací v řešeném území stavby budou dotčeny okolní pozemky. Dokončená stavba nezvýší negativní vliv na okolní stavby a pozemky oproti současnému stavu. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Odtokové poměry v řešeném území se výrazně nemění. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky. Podél vozovky je situován mělký průleh se vsakovací funkcí.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice se nepředpokládají. Budou pokáceny náletové dřeviny a stromy v trase budoucí stavby. Sadové úpravy řeší objekt SO 801 této PD.

- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Část pozemku p.č.1566/1 bude vyjmuto ze ZPF – cca 10 m².

- k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stavba bude přístupná ze silnice I/34 ulicí Průběžná a parkoviště přilehlého obchodního centra.

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není vázána na podmiňující investice. Realizace stavby vyvolá úpravy stávajícího podzemního vedení. Jedná se zejména o sdělovací vedení ve správě CETIN, a.s. a plynovod ve správě EG.D, a.s.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází v k.ú. Pelhřimov

Na pozemcích ve vlastnictví Města Pelhřimov:

p.č. 1567/1, 1568/1, 3506/7, 3388/11

Na pozemcích ve vlastnictví ČR ve správě ŘSD:

p.č. 3507/1, 3507/2, 3506/6

Na pozemcích ve vlastnictví Povodí Vltavy a.s.: p.č. 3490/1

Na soukromých pozemcích:

p.č. 1566/1, ve vlastnictví: BOKI IMMO s.r.o., Kolbenova 882/5a Vysočany, 19000 Praha 9

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nová komunikace bude dopravně připojena pouze přes stávající sjezd ze silnice I/34 k prodejnímu areálu Billa (odbočení vpravo). Na severní straně bude nové parkoviště provizorně odděleno od stávajícího parkoviště (p.č. 3506/6) betonovými svodidly. Po vyřešení majetkových vztahů ohledně stávajícího parkoviště dojde k propojení obou ploch a zrušení stávajícího sjezdu na silnici I/34 v blízkosti křižovatky ulice Průběžná a Václava Petru. Stávající billboard bude odstraněn jeho vlastníkem.

Bude provedeno zatrubnění stávající „retenční nádrže“, která plnila funkci lapolu a sloužila k případnému zachycení ropných látek a která je součástí odvodňovacího zařízení silnice I/34.

Samoobslužné WC - splašková kanalizace bude novou přípojkou svedena do městského kanalizačního sběrače, který vede v místě stavby. Vlastní napojení je navrženo do stávající kanalizační šachty přípojkou PVC KG DN 150. Objekt bude na NN napojen pomocí nové přípojky vedoucí z pozemku p.č. 1565/16. Objekt nebude napojen na stávající vodovodní rozvod. Objekt sociálního zázemí bude zásobován vodou z vlastní jímky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavbu novou. Výše uvedené průzkumy a posouzení nebyly provedeny. Nová komunikace bude zařazena jako komunikace funkční třídy C – obslužné komunikace.

Součástí stavby je zatrubnění stávající „retenční nádrže“, která plnila funkci lapolu a sloužila k případnému zachycení ropných látek a která je součástí odvodňovacího zařízení silnice I/34. V současné době je tato nádrž nefunkční.

Dále se jedná o vybudování samoobslužného veřejného WC s komunikačními plochami a o brod (propojení pravého a levého břehu řeky Bělá (SO 701).

Součástí stavby jsou sadové úpravy dané lokality (samostatný objekt SO 801). Celé území bude upraveno odstraněním nevhodné zeleně a nahrazeno novými keři, záhony a stromořadím stromů podél silnice I/34.

Nosné konstrukce pozemních komunikací byly navrženy dle TP 170 - statické výpočty se neprováděly.

- b) účel užívání stavby,

Komunikace s parkovištěm bude sloužit pro parkování osobních vozidel.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí, které je nutno respektovat i při samotné stavbě.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO 101 Komunikace

Jedná se o stavbu komunikace a parkovacích ploch pro vozidla skupiny 1 s celkovou kapacitou 72 parkovacích míst s kolmým řazením vozidel. Parkovací stání pro vozidla osoby těžce pohybově postižené (5 stání) budou umístěna na přilehlé stávající parkovací ploše s kapacitou 36 vozidel (předpokládá se budoucí propojení obou ploch) z důvodu blízké dostupnosti centra města a napojení na pěší komunikaci. Parkovací stání je navrženo základní šířky 2,50 m a délky 4,50 m. Krajní parkovací stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m a parkovací místo pro vozidlo osoby těžce pohybově postižené je

navrženo šířky 3,50 m, dvojité stání je šířky 5,80 m. Navržená komunikace má šířku min. 6,00 m, je dvoupruhová, směrově nerozdělená. Šířkové uspořádání vychází z ČSN 736110. Komunikace šířkově odpovídá základní návrhové kategorii MO2p 10,5/7,0/30.

Minimální předpokládaná intenzita provozu generovaná novým parkovištěm vychází z budoucího využití nových parkovacích stání. Předpokládá se 50% dlouhodobého stání (tzn. 38 voz/den), 30% střednědobého stání při výměně vozidel 2x za den (tzn. 45 voz/den) a 20% krátkodobého stání při výměně vozidel 3x za den (tzn. 45 voz/den). Celková minimální předpokládaná intenzita vozidel na parkoviště je tedy 128 voz/den. Intenzita dopravy na silnici I/34 nebude tedy výrazně navýšena a po propojení obou parkovacích stání a zrušení stávajícího sjezdu na I/34 dojde ke snížení zatížení křižovatky ulice Průběžná a Václava Petru.

Plocha je rozdělena na dvě větve. Větev „10“ je navržena s jednostranným parkovacím pásem, větev „20“ s oboustranným parkovacím pásem.

Na konci úseku větve „20“ bude doplněn chodník a napojen novým schodištěm na stávající chodník podél silnice I/34.

Parkovací zálivy jsou odděleny od vozovky zapuštěnými parkovými obrubami.

Na silniční obrubníky navazují terénní úpravy. Podél větve „10“ vlevo je navržen mělký průleh s drenážní vrstvou. V nejnižším místě bude průleh vyspádován až k vodnímu toku a břeh potoka bude upraven záhozem s proštěrkováním. Ve vyznačených místech dle Situačního výkresu bude pláň odvodněna vsakovací drenáží na hranu svahu.

Součástí stavby je zatrubnění stávající „retenční nádrže“, která plnila funkci lapolu a sloužila k případnému zachycení ropných látek a která je součástí odvodňovacího zařízení silnice I/34. Dešťové vody z této silnice jsou v současné době vyvedeny potrubím do nádrže v místě stavby a přepadem odtékají do vodního toku Bělá (IDVT 10100245). V místě stávajícího potrubí bude zřízena kontrolní betonová šachta vnitřního průměru 1,0 m, do které se připojí nové betonové potrubí o předpokládané dimenzi DN 500, které bude ústít do vodního toku. Pokud při stavbě bude zjištěna dimenze stávajícího vyústujícího potrubí do lapolu DN 300, lze snížit dimenzi navrženého potrubí na DN 300, které rovněž, na základě provedeného hydrotechnického výpočtu, vyhoví (hydrotechnický výpočet je součástí Technické zprávy). Potrubí bude šikmo zaříznuto a čelo bude odlážděné kamenem do betonového lože.

SO 701 Pochůzná plochy, WC a městský mobiliář

Objekt neprošel stavebním řízením, bude řešen jako změna před dokončením stavby. Stavba řeší výstavbu hygienického a technického zázemí nově budovaného parkoviště v blízkosti stávajícího obchodního centra. Stávající vrstvy trávy a ornice budou sejmuty v rámci objektu SO 801. Provede se připojení areálu na NN a kanalizaci pomocí nově vybudovaných přípojek dle platných norem a předpisů. Po provedení geologických zkoušek podloží se provedou skladby podloží pod samotné zázemí pro veřejnost a chodníky. Celková výška skladby je 240 mm v rámci pochozího chodníku z finální nášlapnou vrstvou betonové dlažby a 200 mm v rámci pochozího chodníku

s finální nášlapnou vrstvou z písčitohlinitého krytu. Kolem chodníků bude provedeno lemování betonovými obrubníky uloženými do betonového lože. Povrchy mohou mít mnoho možností pro provedení – jednotlivé druhy budou upřesněny v prováděcí dokumentaci od dodavatele stavby.

Terénní úpravy kolem řešených zpevněných ploch počítají s využitím sejmuté zeminy k vysvahování okolí. Nové nasypané hutněné svahy terénní úpravy nepřekročí sklon 10 % a budou opatřeny orniční vrstvou o tl. 100 mm. Upravené nezpevněné plochy budou osety travní směsí a opatřeny výsadbou nízké keřové bezúdržbové zeleně.

Součástí těchto terénních úprav bude vytvoření dřevěného schodiště, které bude plynule navazovat na kamenný brod vedoucí přes vodní tok Bělá. Konstrukce brodu bude vytvořena z jednotlivých kamenných bloků uložených do šterkového lože. Tento brod je navržen v místě napojení na stávající schodiště, které se nachází na protějším levém břehu vodního toku Bělá. Brod bude sloužit v letním období pro usnadnění přístupu do centra města – sníží se počet chodců pohybujících se po parkovišti stávajícího obchodního centra.

Předmětem dokumentace je hygienické zázemí v areálu parkoviště sloužící jako WC pro veřejnost. Navrženo je na této frekventované spojnici v lokalitě s návazností na cyklostezku a přilehlé obchodní centrum. Toto sociální zázemí bude tvořit dvoukabinový modul městského automatického WC, kde v každé kabině bude umyvadlo a záchodová mísa. Jedna z kabin splňuje parametry také pro osoby s omezenou schopností pohybu. Čištění toalety probíhá po každém použití samočinně. Použití tohoto WC bude zpoplatněno, jeho údržbu bude zajišťovat město.

SO 801 Sadové úpravy

Sadové úpravy zahrnují kácení a výsadbu stromů a keřů. Bude odstraněn ruderní podrost nechemickou cestou včetně kořenů a oddenků. Podél ulice Průběžná bude vysazeno stromořadí jako pokračování stávajícího, tzn. Lípa s menší korunou. Jako podrost stromořadí a pokračování stávajícího živého plotu vysázet živý plot z volně rostoucí meruzalky. Po výsadbě záhon pro stromořadí se živým plotem nastlat (namulčovat) mulčovací plachetkou z juty a slámy nebo jinou textilií z biologicky rozložitelných materiálů, která má trvanlivost 3 – 5 let (nepoužívat klasickou černou netkanou textilií).

Záhony pro výsadbu kvetoucích rostlin oddělit od trávníku záhonovými betonovými obrubníky vysokými 25 cm a širokými 8 cm, které se nasucho usadí 10 cm nad úroveň terénu a budou bránit prorůstání trávy do záhonů a pomohou udržet linii záhonů při sekání trávníku. Plochu mezi obrubníky vyplnit vrstvou říčního praného písku bez prachu a zeminy ve vrstvě 12 cm (po slehnutí 10 cm).

Část sadových úprav kolem objektu SO 701 neprošla stavebním řízením, bude řešeno jako změna před dokončením stavby.

Nové technologie a zařízení se nenavrhují.

Nová ochranná pásma ani nová chráněná území se nestanovují.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Stavba výrazně nenaruší dotčené území ani vzhledově.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v části Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřeby a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Částečné budou dešťové vody vsakovány skrz polopropustnou dlažbou se širokými spárami na parkovacích zálivech a komunikaci. Ostatní dešťové vody budou svedeny k obrubníku větve „10“, který bude osazený s mezerami š.0,20 m po 1,0 m. Za obrubníkem bude proveden průleh se vsakovací funkcí.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá v roce 2023. V této PD se členění na etapy neuvažuje.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po případných etapách je možné.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady jsou uvedeny v příloze Orientační rozpočet (Soupis prací).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky komunikace, parkoviště a objektu SO 701 a dále hranicí aktivní zóny Q₁₀₀. Je zřejmé z výkresových příloh a je popsáno v celkovém technickém řešení. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (beton, kámen).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Konstrukce vozovky, parkovacích ploch a chodníku jsou navrženy dle TP 170 – další výpočty se neprovádějí.

Popis řešení je uveden v odstavci B 2.1.f.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
objekt WC bude na NN napojen pomocí nové přípojky vedoucí z pozemku p.č. 1565/16. Nově bude osazen hlavní jistič a elektroměr. Hodnota jističe v pojistné skříni navrhované přípojky je 16A pro sociální zázemí.
- c) celková spotřeba vody,
objekt WC nebude napojen na stávající vodovodní rozvod. Objekt sociálního zázemí bude zásobován vodou z vlastní jímky – podzemní nádrž na vodu, samonosná, o objemu 10 m³. Připojení PE DN 20 bude dovedeno v zámrzne hloubce (min. 1 m pod UT).
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.
Vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél ohrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.
Přebytečná nevhodná zemina, suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Znovu použitelné materiály (ohruby, dlažby atd.) budou uloženy na deponii dle určení objednatele.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační síť.
Požadavky nejsou navrženy.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba obsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – propojovací chodník se schodištěm, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb – nebrání pohybu zrakově postižených osob a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V místě snížení ohruby se doplní varovný pás, který bude proveden ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“ v kontrastním (červeném) odstínu. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Místa pro parkování pro vozidla osoby těžce pohybově postižené budou vyznačena na přilehlé stávající parkovací ploše barvou. Tato stání jsou situována co nejbližší k centru města a budou připojena na stávající chodník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky

nejdou navrženy. Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době se v místě stavby nacházejí náletové křoviny a stromy. Pozemek je mírně svažité, zatravněný. V místě stavby se nachází „retenční nádrž“, která plnila funkci lapolu a sloužila k případnému zachycení ropných látek a která je součástí odvodňovacího zařízení silnice I/34.

b) popis navrženého řešení.

Popis navrženého řešení je uveden v bodě B.2.1.f.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o novostavbu komunikace a parkovacích ploch podél silnice I/34. Komunikace je členěna na větev „10“ a větev „20“.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Novou komunikaci lze zařadit dle ČSN 736110 jako obslužnou komunikaci.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

2. Mostní objekty a zdi.

Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění povrchu silnice a parkovacích ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky podél obrub, které jsou na větvi „10“ vlevo osazeny přerušovaně po 1,0 m s mezerou 0,2 m. Mezery budou vyplněny betonovou dlaždicí osazenou 5 mm pod niveletou komunikace. Za obrubníkem je navržen průleh se vsakovací funkcí. V nejnižším místě bude plocha za obrubníkem vydlážděna kamenem do betonového lože pro zamezení zarůstání, na kterou navazuje vyspádovaný průleh s drenážní funkcí a zpevnění z kamene s proštěrkováním.

Odvodnění pláň se navrhuje sklonem pláň min. 3,0%. Pláň větve „20“ bude svedena k podélné drenáži situované v okraji vozovky. Drenážní potrubí se navrhuje z trub z HD-PE průměru 100 mm obsypané kamenivem drceným frakce 8/16. Pláň větve „10“ bude odvodněna vsakem na hranu svahu.

Součástí stavby je zatrubnění stávající „retenční nádrže“, která plnila funkci lapolu a sloužila k případnému zachycení ropných látek a která je součástí odvodňovacího zařízení silnice I/34. Dešťové vody z této silnice jsou v současné době vyvedeny potrubím do nádrže v místě stavby a přepadem

odtékají do vodního toku Bělá. Nádrž není funkční a bude vybouraná a zasypaná. V místě stávajícího potrubí bude zřízena kontrolní betonová šachta, do které bude připojeno nové betonové potrubí DN 500, které bude ústít do vodního toku. Potrubí bude šikmo zaříznuto a čelo bude odlážděné kamenem do betonového lože.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Jsou navržena parkovací stání pro osobní vozidla s celkovou kapacitou 72 parkovacích míst s kolmým řazením vozidel. Parkovací stání pro vozidla osoby těžce pohybově postižené (5 stání) budou umístěna na přilehlé stávající parkovací ploše s kapacitou 36 vozidel (předpokládá se budoucí propojení obou ploch) z důvodu blízké dostupnosti centra města a napojení na pěší komunikaci. Parkovací stání je navrženo základní šířky 2,50 m a délky 4,50 m. Krajní parkovací stání jsou rozšířena na šířku 2,75 m a parkovací místo pro vozidlo osoby těžce pohybově postižené je navrženo šířky 3,50 m, šířka dvojitého stání je 5,80 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Funkci záchytného a bezpečnostního zařízení plní zvýšené obrubníky.

Propojovací schodiště bude opatřeno oboustranným zábradlím.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné dopravní značení je navrženo V10b Stání kolmé a bude vyznačeno barevnou dlažbou (červenou). Součástí stavby je svislé dopravní značení. Jedná se o svislé DZ č. IP13c a E13. Osazení značky doporučujeme provést za účasti nebo alespoň po dohodě s DI Policie ČR, aby bylo možno provést drobné korekce. V případě budoucího propojení parkovacích ploch bude dopravní značení upraveno.

- c) veřejné osvětlení

není navrženo

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana volně žijících živočichů není navržena.

- e) clony a sítě proti oslnění.

Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Řeší objekt SO 701 – Pochůzná plochy, WC a městský mobiliář.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně

bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Požárně bezpečnostní řešení objekt 701 neřeší.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nachází v záplavovém území viz odst. B.1.g. Poddolování ani výskyt metanu se nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Zdravotní technika

Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou jejich vyspádováním svedeny do zelených pásů, dešťová voda ze střechy veřejného WC bude svedena do vsakovacího objektu umístěného pod terénem. Splašková kanalizace bude novou přípojkou svedena do městského kanalizačního sběrače, který vede v místě stavby. Vlastní napojení je navrženo do stávající kanalizační šachty přípojkou PVC KG DN 150.

Elektroinstalace

Objekt bude na NN napojen pomocí nové přípojky vedoucí z pozemku p.č. 1565/16. Nově bude osazen hlavní jistič a elektroměr. Hodnota jističe v pojistné skříni navrhované přípojky je 16A pro sociální zázemí.

Vodovod

Objekt nebude napojen na stávající vodovodní rozvod. Objekt sociálního zázemí bude zásobován vodou z vlastní jímky – podzemní nádrž na vodu, samonosná, o objemu 10 m³. Připojení PE DN 20 bude dovedeno v zámrzne hloubce (min. 1 m pod UT).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Řeší objekt SO 701 – Pochůzná plochy, WC a městský mobiliář.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati - celkový popis stavby a v příloze: Technická zpráva.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Nová komunikace bude dopravně připojena přes stávající sjezd ze silnice I/34 k prodejnímu areálu Billa. Na severní straně bude nové parkoviště provizorně odděleno od stávajícího parkoviště (p.č. 3506/6) betonovými svodidly. Po vyřešení majetkových vztahů ohledně stávajícího parkoviště dojde k propojení obou ploch a zrušení stávajícího sjezdu na silnici I/34 v blízkosti křižovatky ulice Průběžná a Václava Petru.

c) doprava v klidu.

Nově je navrženo 72 nových parkovacích míst. Parkovací stání pro vozidla osoby těžce pohybově postižené (5 stání) budou umístěna na připojené stávající parkovací ploše (na severní straně) s kapacitou 36 vozidel (předpokládá se budoucí propojení obou ploch).

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba obsahuje komunikaci pro pěší – propojovací chodník a schodiště s ulicí Průběžná. Dále v rámci objektu SO 701 obsahuje chodník k veřejnému WC a k novému brodu přes řeku Bělá. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch frézováním, z odhumusování (odstranění ruderalního porostu), z výkopu pro nové konstrukce, z výkopů pro nové odvodňovací zařízení. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. a II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133.

Odhumusování (odstranění ruderalního porostu) se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Průleh se ohumusuje orníci v tloušťce 300 mm.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb.

V případě výskytu konstrukce vozovky ze starých penetračních makadamů je možné tyto vrstvy použít do výměny aktivní zóny za dodržení podmínek TP150 a vyhl. 294/2005 Sb.

V projektové dokumentaci je uvažována výměna zeminy v aktivní zóně vozovky. V dolní části lokality (dle geotechnického průzkumu sondy K1 a K2) v úseku větve „10“ km 0,060 - KÚ a větve „20“ v úseku km ZÚ – km 0,020 bude odtěženo 0,5 m pod úroveň zemní pláně. V horní části lokality na navázce (sonda K3) v úseku větve „10“ ZÚ - km 0,060 a v úseku větve „20“ v km 0,020 – KÚ bude provedena výměna zeminy o mocnosti 0,3 m; tato odtěžená zemina bude z 50% použita do aktivní zóny. Výměna bude provedena na základě výsledků zkoušek únosnosti pláně geotechnikem, se

souhlasem stavebníka. Do aktivní zóny je možné použít vhodné kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin frakce cca 0–125 mm, šterkodrt' 0 – 63 mm, drcené kamenivo nebo betonový recyklát. Uvedené materiály musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Suť z rozebraných konstrukcí, kterou nelze využít na stavbě a přebytečná zemina se odveze na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití nebo se za poplatek uloží na skládku odpadů. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby.

Odpadové hospodářství je řešeno v samostatné příloze.

Násypy se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod pláni vozovek, chodníků a ploch na nejméně 100% PS. Na pláni vozovek, chodníku a ploch musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133 a TP170. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Kácení dřevin (vzrostlých stromů) a křovin se navrhuje, náhradní výsadba se uvažuje – viz stavební objekt SO 801 – Sadové úpravy. Výkopy v blízkosti kořenového systému musí být prováděny **ručně**. Při práci v blízkosti stromů nutno dodržovat ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ – viz Technická zpráva, odstavec H.

b) použité vegetační prvky

Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Vsakovací průleh se ohumusuje orníci v tloušťce 300 mm.

c) biotechnické, protierozní opatření

V místě nových svahů bude použita jutová geotextilie 500g/m² (kotvená ocelovými skobami) z důvodu zabránění půdní erozi a rychlejšímu uchycení vegetace ve svahu. Životnost protierozní přírodní geotextilie je 1-2 roky od pokládky.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují. Při práci v blízkosti stromů nutno dodržovat ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ – viz Technická zpráva, odstavec H.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba se nenachází v chráněném území.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
Základní parametry nejsou stanoveny.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
Je uvedeno v Soupisu prací.
- b) odvodnění staveniště,
Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu - silnici I/34. Nutno dodržet požadavky z vyjádření účastníka řízení (sousední pozemek 566/1) BOKI IMMO s.r.o.
Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
Při provádění zemních prací - výkopů rýhy pro přípojku je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich

ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se navrhuje. Je popsáno v části B5 a).

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální trvalý zábor odpovídá zastavěné ploše. Dočasné zábory, mimo zastavěnou plochu, se, kromě drobných terénních úprav, nepředpokládají.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako z nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

V případě výskytu konstrukce vozovky ze starých penetračních makadamů je možné tyto vrstvy použít do výměny aktivní zóny za dodržení podmínek TP150 a vyhl. 294/2005 Sb.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina a nevyužitá suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na

skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy deponii dle určení objednatele.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá se přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci města možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci není přílohou této projektové dokumentace. Nebyl požadován.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Návrh dopravně inženýrských opatření nebyl požadován.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu na stávající parkovací plochu bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Pelhřimov způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka odvodňovacích zařízení (drenáže, vpusti, přípojky, šachty).
7. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně – posoudit geologem.
8. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
9. Přejímka osazených silničních obrubníků.
10. Přejímka pozemních konstrukcí.
11. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
12. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
13. Přejímka trvalého dopravního značení.
14. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.
15. Přejímka pozemních staveb.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka stavebníka, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je zřejmá z přílohy Soupis prací s výkazem výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Samostatné vodohospodářské objekty nejsou navrženy. Řešení odvodnění navržených zpevněných ploch je součástí objektů pozemních komunikací a je popsáno v Celkovém popisu stavby.