Zał1. Do SWZ

Charakterystyka robót z przedmiarem:

Odcinki dróg do remontu będą wyznaczane na bieżąco uwzględniając zgłaszane przez leśniczych potrzeby w związku z wywozem drewna i innymi pracami gospodarki leśnej. Prace te mogą być zlecane na terenie całego Nadleśnictwa Brynek.

Prace remontowe będą polegały na uzupełnieniu nawierzchni dróg leśnych z zastosowaniem kruszywa od 31 do 63 mm. W zależności od stanu istniejącej nawierzchni zakres robót będzie obejmował: profilowanie podłoża, dowiezienie kruszywa wraz z rozścieleniem i uwałowaniem, lub zasypanie kolein i wyboi wraz z uwałowaniem.

Wartość robót należy wycenić w przeliczeniu na 1 tonę wbudowanego kruszywa.

Każdy dowóz kruszywa musi być potwierdzony przez leśniczego lub osobę przez niego wyznaczoną na dokumencie dostarczenia np. dokument WZ. Przewidziana ilość to ok. 1100 ton

Leśniczy w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy miejsce do składowania kruszywa (w miarę potrzeb).

Kruszywo musi posiadać odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie, które należy przedłożyć do zaakceptowania przed zabudowaniem.

1. Wartość kruszywa cena za 1 tonę x 1100 ton = ………………………zł netto
2. Transport kruszywa cena za 1 tonę x 110000 ton = …………………….zł netto
3. Uwałowanie cena za 1 tonę x 1100 ton = ………………………..zł netto
4. Razem cena 1 tony kruszywa wraz z dowozem i uwałowaniem oraz ewentualnym profilowaniem podłoża wynosi …………………………..zł netto x 1100 ton = ……………..zł netto.