

## OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 87, 26, 89, 24 ok km 0+400-3+084 na długości 2684 m. Etap II

Przebudowa nawierzchni drogi leśnej wywozowej polega na:

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe;

- mechaniczne ścięcie pobocza o grubości ścinania do 10 cm z odwozem gruntu na odległość do 1 km.

- Frezowanie nawierzchni asfaltu na zimno z odwozem kory na składowisko, frez należy wykorzystać do obsypania pobocza nawierzchni drogi. Frezowanie należy wykonać zgodnie z kilometrażem podanym w obmiarze robót (dotyczy to przy składnicach z płyt oraz zjazdach z płyt i przy łączeniach się z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi na zjazdach).

2. Nawierzchnia bitumiczna – wykonanie nakładki.

- oczyścić mechanicznie istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

- Skropić istniejącą nawierzchnię bitumiczną emulsją asfaltową na gorąco.

- Ułożenie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN 13108 WT-2 2016 o grubości 6 cm po uwałowaniu.

- obsypanie pobocza frezem asfaltowym o szerokości 40 cm i grubości 12 cm po uwałowaniu.

- Wykonać powierzchniowe utwalenie pobocza emulsją asfaltową oraz grysami kamiennymi 5-8 mm pierwsza warstwa oraz grysami 2-5 mm druga warstwa, po wykonaniu utwalenia grysy należy uwałować tak aby po utwaleniu nie było luźnego kruszywa na nawierzchni.

3. Mijanki o nawierzchni bitumicznej.

- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową na gorąco,

- ułożenie nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN 13108 WT-2 2016 o grubości 6 cm po uwałowaniu.

4. Zjazdy istniejące z nawierzchni bitumicznej;

- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową na gorąco,

- ułożenie nawierzchni warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108 WT-2 2016 o grubości 6 cm po uwałowaniu.

5. utwardzenie zjazdów płytami żelbetowymi pełnymi.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne z odwozem gruntu na odległość do 1 km, lokalizacje projektowanego utwardzenia zjazdów podano w przedmiarze robót.

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 mm o grubości 20 cm po uwałowaniu.

- Wykonanie podsypki piaskowej na dolnej warstwie podbudowy o grubości 5 cm po uwałowaniu.

- ułożenie zjazdów z płyt żelbetowych pełnych o wym. 3.00x1.50x0.15 m na podsypce piaskowej.

- obsypanie pobocza za płytami z tłucznia kamiennego o szerokości 40 cm i grubości 15 cm po uwałowaniu.

6. Place składowe na drewno.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne placów składowych,

- profilowanie i zagęszczenie podłoża walcem wibracyjnym.

- wykonanie podsypki piaskowej o grubości 5 cm po uwałowaniu.
- ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o wym. 3.00x1.50x0.15 m
- obsypanie pobocza placów za płytami tłuczniem kamiennym 0-31.5 mm, za płytami składowymi szerokości 2.00m i grubości 15 cm, natomiast boki składowi należy obsypać o szerokości 1.00x0.15 m o grubości 15 cm po uwałowaniu.
- zamontować za składowymi (za obsypką) słupy odbojowe o długości 2.80m i średnicy  $\phi$  250x5 mm wraz z wykopem i obetonowaniem, odbój winien wystawać ponad składową 1.50 m, odboje nad terenem należy pomalować farbą chlorokauczukową w kolorze czarnym z żółtymi paskami szerokości 12 cm z przerwami pomiędzy paskami 12 cm.

#### 7. Odwodnienie nawierzchni drogi.

- oczyszczenie rowów wzdłuż drogi z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwozem namułu na odległość do 1 km na miejsce wskazane przez Zamawiającego
- oczyszczenie przepustów z namułu o średnicy do 60 cm i grubości namułu do 50%,
- wymiana uszkodzonej bariery SP5/4.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych.

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą, atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy

„zabudowano na drodze leśnej wywozowej 87, 26, 89, 24 leśnictwo Beskidek”,

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.