

OPIS TECHNICZNY

Do ; Remontu drogi leśnej wywozowej nr 126 „Krężelka” leśnictwo Zapowiedź w ramach przebudowy dróg leśnych

Remont drogi leśnej wywozowej nr 126 „Krężelka” w ramach przebudowy dróg leśnych polega na:

1. Roboty przygotowawcze -roboty ziemne i rozbiórkowe ,

- wykonanie mechanicznego ścięcia pobocza z odwozem do 1 km.
- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej o głębokości 7 cm na wysokości składnic drewna ,

2. Wykonanie nakładki z mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej mechanicznie .
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową na gorąco ,
- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S wg PN-EN 1310-8WT 2 2016 o grubości 6 cm po uwałowaniu.
- obsypanie pobocza tłuczniem kamiennym 0-31.5 mm o grubości 10 cm po uwałowaniu.
- wykonanie powierzchniowego utwardzenia pobocza emulsją asfaltową i grysami kamiennymi , pierwsza warstwa grysy kamienne 5-8 mm druga warstwa grysy 2.5-5 mm , każda warstwa gryсів winna być uwałowana tak aby na ostatniej warstwie nie było luźnego kruszywa ,
- terenu wzdłuż drogi z tłucia kamiennego 0-63 mm o grubości 20 cm po uwałowaniu wraz z wyrównaniem terenu spycharką z rozplantowaniem ziemi poza teren utwardzony , utwardzenie wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

3. Wykonanie zjazdów ze szlaków zrywkowych z płyt żelbetowych pełnych o wym. 300x150x15 cm .

- wykonanie koryta w gruncie kat IV spycharką o głębokości 30 cm ze złożeniem ziemi na pobocze zjazdów wraz z rozplantowaniem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm po uwałowaniu.
- wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt żelbetowych drogowych pełnych o wym. 300x150x15 cm na podsypce piaskowej 3-50 cm.
- obsypanie poboczy płyt na zjazdach z tłucia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 15 cm po uwałowaniu , szerokość obsypania zgodnie z przedmiarem robót.

4. Przebudowa składnicy od km 2+322-2+370

- wykonanie koryta spycharką ze złożeniem gruntu na pobocze,
- podbudowa z tłucia kamiennego 0-63 mm o grubości 20 cm po uwałowaniu,
- Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych drogowych 300x150x15 cm na podsypce piaskowej,
- obsypanie poboczy za płytami tłuczniem kamiennym 0-63 mm za płytami na długości 50.00 m o szerokości 3.00 m oraz z boku na szerokości 1.00 m,

5. Wykonanie przepustu pod zjazdem ze szlaku zrywkowego z rur PCW fi 400 mm ,

- wykonanie wykopu pod montaż przepustu w gruncie kat IV ze złożeniem ziemi na

pobocze przepustu wraz z rozplantowaniem,

- wykonanie ławy fundamentowej z betonu o grubości 20 cm pod ułożenie rury ,
- ułożenie rury z PCW fi400 mm karbowanej na przepusty na wykonanym fundamencie .
- obsypanie rury materiałem sybkim (piasek lub pospółka do betonów do wysokości 20 cm nad rurociąg,
- zasypanie wykopu nad rurociągiem do wysokości nawierzchni drogi tłucznem kamiennym 0-63 mm warstwami co 30 cm z uwalowaniem zagęszczarką mechaniczną ,

6. Remont ścianek czołowych i studni wlotowych na przepustach polega na:

- skucie rozwarstwowanego beton ,
- wykonanie deskowania ,
- zbrojenie ścianek i studni z drutu fi 8 mm z połączeniem go do istniejącego zbrojenia ,
- zagruntowanie starego betonu emulsją gruntującą do betonu ,
- ułożenie betonu C37/35 w deskowaniu ,
- po związaniu betonu rozebrać szalunki z desek ścianek i studni.

7. Montaż odboi przy składnicach,

- wykopanie ręcznie otworów w gruncie kat IV na głębokość 1.50 m ze złożeniem gruntu na odkład ,
- wykonanie poduszki z betonu o grubości 15 cm pod osadzenie słupa ,
- osadzenie słupów z rur stalowych fi300x5 mm oraz obetonowanie do wysokości nawierzchni składnicy, słupy wewnątrz wypełnić betonem na całej wysokości słupa,
- słup wystający nad terenem należy pomalować farbą poliwinylową chemoodporną w kolorze czarnym oraz paski w kolorze żółtym , odstęp między paskami winien wynosić 15 cm,
- grunt z wykopu należy rozplantować pomiędzy słupami poza składnicą.

8. odwodnienie nawierzchni drogi .

- oczyścić istniejące rowy z namułu bez naruszenia skarpy ,
- oczyścić przepusty na zjazdach na całej długości ręcznie lub mechanicznie ,
- namuł z oczyszczonych rowów i przepustów należy złożyć i rozplantować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy” zabudowano na drodze wywozowej nr 126 w leśnictwie w Zapowiedź.

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.