

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	28619-1		
Název mostu:	Most přes potok Olšina u křižovatky Jilemnice - Mříčná - Kruh		
Místní název:	u pomníku, u č.p. 39		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 28619		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.680 km	Staničení na úseku: 0.012 km	
Rok postavení:	1926		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Mříčná		
Katastrální území:	Mříčná		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Hrabačov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 28\text{ t}$ $V_e = 48\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.95 m Délka NK: 4.45 m			
Šikmost: Pravá 88.89 g Volná šířka: 5.10 m Celková šířka mostu: 5.60 m			
Plocha mostu: 24.92 m ²			
Souřadnice mostu S-JTSK X: -660508 Y: -997687 WGS: 50.587205°N 15.485355°E			
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
ŽB rám, příčel tl. 0.35m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.30 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m			
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.20 m			
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Základy objektu nepřístupné pod úrovní terénu, nejspíše plošné, lokálně odhalen betonový pas.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Stojka rámu	Materiál: Železobeton
	Délka: 0.00 až 0.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
	Masivní stěnové stojky jsou nedílnou součástí rámové konstrukce, ve vrcholu vetknuty rámovým rohem do příčle. Pouze v pruhu šířky cca 1,2 m u portálů na lici hladká cementová omítka.		
křídlo			
-	Tři původní do stojek a rámového příčle vetknutá rovnoběžná křídla z monolitického železobetonu, na lici cementová omítka. Levé křídlo O1 samostatné, nedávno obnovené (náhrada za zřícené), z monolitického železobetonu.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 2.95 m	Kolmá světlost: 2.90 m	Konstrukční výška: 0.35 m

	Rozpětí: 3.70 m			Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton		Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Rám		Prefabrikát: Nezadaný		
	Jednopolový mírně šikmý přesýpaný rámový most kolmé světlosti 2,9 m, deskový příčel z monolitického železobetonu, výška cca 35 cm, na jeho bocích provedena cementová omítka.				
Vozovka					
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:		
	Šířka mezi obrubami: 5.10 m				
	Komunikace šířky cca 5,1 m, ve směrovém oblouku, navazuje křižovatka, živičná vozovka, nedávno obnovený kryt na horní povrch říms, bez chodníků, nejspíše jednostranný příčný sklon, niveleta od O1 stoupá ve směru na Jilemnici.				
římsa					
-	Oboustranné do NK a vrcholu křídel integrované původní římsy z monolitického železobetonu, bez okapního nosu, na lici cementová omítka.				
Izolační systém NK					
-	Druh penetrace/peč.vrstvy:				
	Druh izolační vrstvy:				
	Typ izolace: vanová		Materiál izolace:		
	Tloušťka izolace (mm): -		Ochrana izolace:		
	Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován.				
Svodidla/Zábradelní svodidla					
- (Vpravo)	Druh svodidla: ocelová		Výrobce:	Délka: - m	
	Vlevo "improvizovaná" ocelová svodidla, krátký úsek, sloupky kotvené šrouby do boku NK. Svodnice končí krátkým výškovým náběhem za křídly.				
Zábradlí					
-	Vpravo jednoduché trubkové zábradlí se 2 madla, sloupky kotveny šrouby do boku mostu, nátěrová PKO.				
Dopravní značení, označení objektu					
-	Druh značení: svislé				
	Oboustranně osazeny B13(t), E13(t) a evidenční čísla. Vlevo ke svodidlu upevněn sloupek se 2 dopravními značkami příslušejícími k blízké křižovatce.				
Území pod mostem a přístup. cesty					
-	Mostním otvorem protéká v plochém korytě se šterkovým dnem stálá vodoteč = potok Olšina. K zábradlí na pravém boku O1 přiléhá kmen stromu a vrata soukromého pozemku. Bezproblémový přístup pod most z levé strany a korytem potoka.				
Cizí zařízení					
Opěra_1 (Křídlo)	Typ zařízení: kanalizace		Správce:		
	V lici levého křídla opěry O1 ústí PVC trubka, nejspíše výtok ze silničního příkopu.				
Odvodnění					
-	Druh odvodnění vozovky: žádné				
	Zaústění odvodnění:				
	Typ odvodňovačů:		Výrobce odvodňovačů:		
	Ležaté svody:		Svislé svody:		
	Výrobce svodů:				
	Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným sklonem přes okraj říms do vodoteče.				
Správní údaje					
Archivace projektu: Nezadaná					
Klasifikační stupeň stavu mostu					
Nosná konstrukce: V - Špatný		Spodní stavba: VI - Velmi špatný		Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM.MPM): 13.9.2024					

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč	Datum posledního stanovení: -
	Dne: Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 6.2.2025 15:52 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.	