



Nr sprawy: **04/2025**

Tryb postępowania: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez przeprowadzenia negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320)**

Przedmiot: **Najem ładowarki kołowej przez okres 24 miesięcy**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „**Najem ładowarki kołowej przez okres 24 miesięcy**” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: 04/2025) oraz otrzymanymi zapytaniami dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający zgodzi się na brak automatycznego smarowania sworzni ryglujących od szybkozłącza? Punkty te narażone często na kontakt z urobkiem, wówczas dochodziłoby do częstych uszkodzeń przewodów układu centralnego smarowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź na pytanie nr 1 zawarta jest w odpowiedzi na pytanie nr 2

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wymaga szybkozłacza hydraulicznego do szybkiej zmiany osprzętów skoro wspomina o smarowaniu szybkozłacza, a nie wymienia go jako dodatkowy osprzęt ładowarki?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje częstej wymiany osprzętu w ładowarce, zatem nie wymaga stosowania szybkozłacza do jego wymiany.

Pytanie 3:

W opisie ładowarki dopuszczają Państwo ładowarkę używaną nie starszą niż 24 miesiące i z przebiegiem do 3000 mtg. W załączniku nr 2 mowa tylko o 5000 mtg. Proszę o doprecyzowanie lub uproszczenie do wskazania tylko roku produkcji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odstępuje od precyzowania daty produkcji ładowarki, ale wymaga, aby zaoferowany sprzęt posiadał nie więcej niż 5000 przepracowanych motogodzin. Pozwala to Zamawiającemu uzyskać sprzęt stosunkowo nowy, oraz w stanie technicznym pozwalającym na jego bezproblemową eksploatację..

Pytanie 4:

W załączniku nr 2 w punkcie 14 wymagane są opony pełne. Proszę o dopuszczenie opon pneumatycznych klasy PREMIUM typ L5.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody. Doświadczenie wskazuje, że nawet wzmocnione opony pneumatyczne są bardziej podatne na uszkodzenia niż opony pełne. Przestoje spowodowane przez uszkodzone ogumienie obniżają walory eksploatacyjne zaoferowanej maszyny. Opony pełne są bardziej niezawodne w trudnych warunkach pracy.

Pytanie 5:

Proszę o podanie założenia ilości motogodzin pracy ładowarki w skali miesiąca lub całego okresu wynajmu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie określa ilości motogodzin jaką ładowarka przepracuje w danym okresie. Pozwala to Zamawiającemu dysponować swobodnie maszyną w okresie wynajmu bez względu na czas jaki przepracowała maszyna. Obowiązkiem Wykonawcy jest planowanie obsługi serwisowej w sposób zapewniający ciągłość pracy maszyny. Zamawiający każdorazowo na pytanie Oferenta udzieli informacji o czasie przepracowanym przez maszynę w danym okresie.

Pytanie 6:

Proszę o doprecyzowanie terminu dostawy i rozpoczęcia okresu wynajmu.

Odpowiedź Zamawiającego:

W odniesieniu do kwestii doprecyzowania terminu dostawy Zamawiający informuje, iż zgodnie z § 6 ust. 1 Projektowanych Postanowień Umowy (stanowiących Załącznik nr 6 do SWZ): Wykonawca wyda Zamawiającemu przedmiot najmu w siedzibie Zamawiającego w Piasecznie przy ul. Technicznej 6 najpóźniej drugiego dnia roboczego następującego po dniu podpisania Umowy pomiędzy godziną 8:00 a godziną 16:00.

Udzielając odpowiedzi na drugą część pytania, Zamawiający informuje, iż objęta niniejszym postępowaniem usługa wynajmu ładowarki kołowej będzie realizowana przez okres 24 miesięcy licząc od dnia podpisania Umowy.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający zgodzi się na układ hamulcowy zgodny z normą ISO3450 i ISO20474 wyłączając normę 71/320/WE, która jest już normą przestarzałą?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że uzna układ hamulcowy zgodny z normami ISO3450 i ISO20474 jakow równoważne z normą 71/320/WE

Piaseczno, 04 czerwca 2025 r.

Grzegorz Tkaczyk
Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.