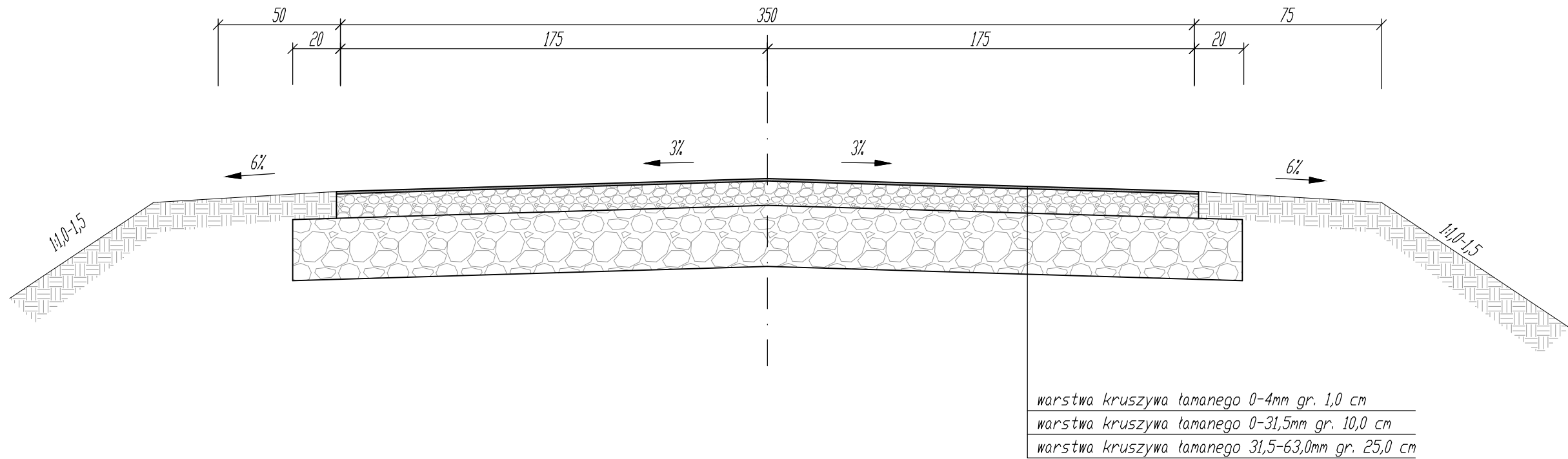
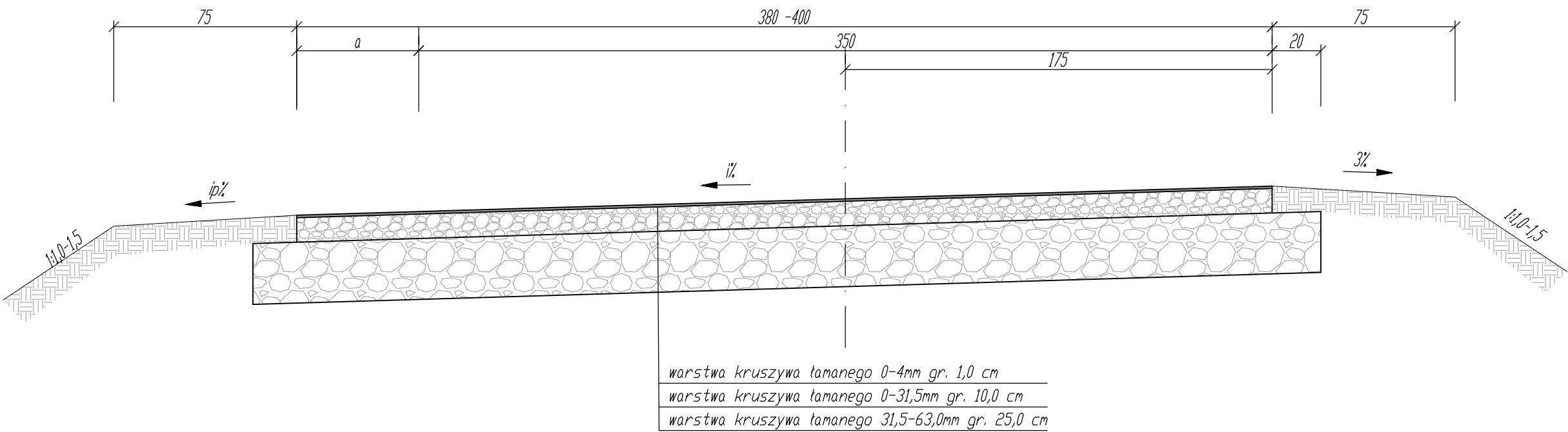


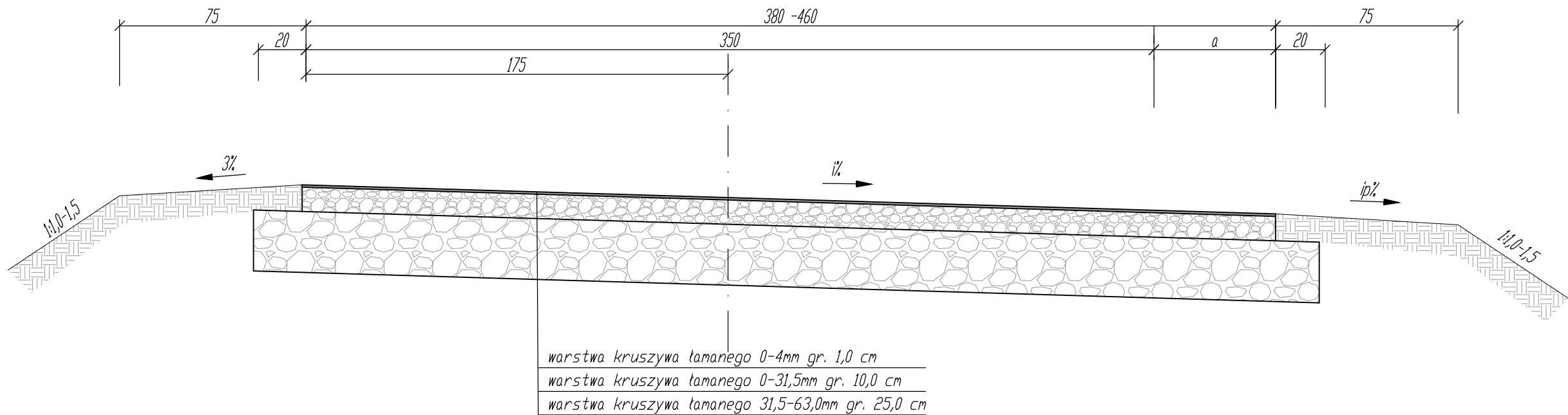
Przekrój na prostej



Przekrój na łuku poziomym lewym



Przekrój na łuku poziomym prawym



Ł u k	poszeżenie jezdni a [m]	Spadek poprzeczny	
		jezdni [%]	pobocza [ip%]
km 0+289,50 – km 0+341,06	0,50	4,0	7,0
km 0+356,00 – km 0+403,73	0,30	3,0	6,0
km 0+426,50 – km 0+443,94	0,50	4,0	7,0
km 0+484,00 – km 0+508,60	0,00	dwustr.3,0	6,0
km 0+550,50 – km 0+560,97	0,00	dwustr.3,0	6,0
km 0+689,50 – km 0+712,67	0,50	4,0	7,0
km 0+736,00 – km 0+770,35	0,30	3,0	6,0
km 0+896,50 – km 0+925,22	1,10	4,0	7,0
km 0+971,50 – km 0+985,11	0,00	dwustr.3,0	6,0
km 1+079,50 – km 1+095,72	0,00	dwustr.3,0	6,0
km 1+210,00 – km 1+238,65	0,50	4,0	7,0
km 1+266,00 – km 1+296,04	0,30	3,0	6,0
km 1+389,50 – km 1+442,67	0,30	3,0	6,0
km 1+482,50 – km 1+489,30	0,00	dwustr.3,0	6,0

INWESTOR: PGL P NADLEŚNICTWO KĘDZIERZYN STARA KUZNIA ul. Brzozowa 48, Stara Kuźnia, 47-246 Kotlarnia				
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY inż. Ryszard Warmiński ul. Stróżaków 15j, 47-208 Gieraltowice				
PRZEBUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 35 W LEŚNICTWIE KOTLARNIA				
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Autor	inż. Ryszard Warmiński		Skala 1:20	2