

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa dojazdu
pożarowego nr 27 – II etap.*

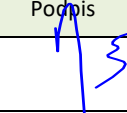

Adres: *Kujawa, Pusta Dąbrówka gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *IV, XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 369, 5110/2
obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2,
5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013
Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-
Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Grudzień 2024		drogowa/projektant (projektant główny)
inż. Stefan Kalinowski	spec. konstrukcyjno-inżynierska	upr. GP.I.7342.372.TO./94	Grudzień 2024		drogowa/sprawdzający

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 7
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 8
2.	Rysunki techniczne.	str. 10
3.	Wykaz karpin do usunięcia.	str. 13
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 14
2.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego sprawdzającego branży drogowej.	str. 16
3.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 18

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Projektowanym zamierzeniem budowlanym objętym niniejszym opracowaniem jest realizacja zadania pn. Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27 – etap II. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 369, 5110/2 obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2, 5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G). Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń z/s Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń. Projektowana do budowy droga posiada IV i XXV kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt techniczny projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zmianami),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP 2013,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zakres opracowania.

Projektowana przebudowa dojazdu pożarowego nr 27 stanowi przebudowę II etapu istniejącej drogi spełniającej funkcje obsługi gospodarczej przyległych do niej obszarów leśnych. Zadanie objęte etapem II jest kontynuacją etapu I, dla którego dokumentację projektową sporządzono w roku 2023. Przebudowa dojazdu ma podnieść poziom ochrony przeciwpożarowej przyległego terenu lasów. Projekt swoim zakresem obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi od km 0+000,00 położonego na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2217C do km 1+124,50 położonego na początku etapu I. Droga ta położona jest na terenie lasów administrowanych przez PGL Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń.

4.0.0. Opis stanu istniejącego.

Projektowany do przebudowy dojazd pożarowy nr 27 stanowi połączenie istniejących dróg publicznych powiatowych: drogi 2117C Cieszyny – Lisewski Młyn oraz nr 2116C Wrocki – Pusta Dąbrówka – Radziki Duże. Na odcinku przyległym do projektowanej drogi, droga powiatowa nr 2117C posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Niniejsze opracowanie stanowi etap II projektowania, etap I obejmujący odcinek od drogi powiatowej nr 2116C do

połączenia z etapem II został sporządzony w roku 2023. Przebudowywany odcinek drogi w całości przebiega przez tereny stanowiące las (Ls) będący w zarządzie Nadleśnictwa Golub-Dobrzyń. Ewidencyjnie po przebudowie całego dojazdu pożarowego nr 27 będzie on miał długość 3,306 km. Jezdnię drogi objętej niniejszym opracowaniem stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna o szerokości 3,5 – 7,0 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły, posiada ona liczne koleiny (z powodu niedostosowania obciążeń ruchem do jej nośności). Droga nie jest wyposażona w pobocza. Odwodnienie nawierzchni jezdni powierzchniowo na przyległy do jezdni teren. Ze względu na konfigurację terenu, spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywa się w większości na stronę południową drogi. Poprzez istniejące zjazdy do drogi po stronie P+L włączone są istniejące drogi gospodarcze o jezdniami gruntowymi naturalnymi o zmiennej szerokości. Lokalnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni zlokalizowane jest istniejące zadrzewienie, ograniczające skrajnię drogi. Na skraju drogi ustawiona jest „ambona myśliwska” (do usunięcia lub przestawienia przez koło łowieckie).

W granicach obszaru objętego opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa oraz infrastruktura techniczna. Obszar realizacji projektowanej przebudowy jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody – Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Projektowana budowa drogi nie narusza zasad ochrony tego Obszaru, określonych w uchwale nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowany jest Rezerwat Rzeki Drwęca oraz obszar ochrony Natura 2000 – Dolina Drwęcy. Projektowane zamierzenie nie jest zlokalizowane w granicach tych obszarów.

5.0.0. Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektuje się przebudowę II etapu istniejącej drogi poprzez wykonanie na odcinku długości 1.124,50 m. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2117C (bez zajmowania jej terenu), koniec zlokalizowany jest w miejscu połączenia z etapem I. Na całym odcinku projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe). Szerokość nawierzchni jezdni na całym przebudowywanym odcinku drogi wynosi 3,5 m. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie przy jezdni mijanek o długości 23,0 m i szerokości 3,0 m. Nawierzchnia projektowanych mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe). Przy krawędzi projektowanych nawierzchni jezdni i mijanek projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63 o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni i mijanek daszkowe 3,0 %. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się odbudowę istniejących rowów przydrożnych i nadanie im wymaganych parametrów technicznych (zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni jezdni, mijanek i poboczy powierzchniowo do projektowanych do odbudowy odcinków rowów oraz na przyległy do korony drogi teren. W związku z projektowaną przebudową drogi, nie zmieni się jej długość w porównaniu ze stanem istniejącym.

6.0.0. Opis projektowanych robót.

6.1.0. Roboty rozbiórkowe i ziemne.

Projektowane roboty ziemne wymagają w pierwszej kolejności usunięcia karpin po usuniętych drzewach kolidujących z projektowanym zamierzeniem. Łącznie projektuje się usunięcie 127 szt karpin. Wykaz karpin stanowi część składową projektu technicznego. Karpiny usuwać mechanicznie i składować w miejscu ustalonym

z leśniczym lub innym przedstawicielem Zamawiającego. Projektowane roboty ziemne polegają na usunięciu warstwy ziemi porośniętej darnią lub wymieszanej z humusem, wykonaniu i zagęszczeniu nasypu, koryta pod jezdnię, mijanki, zjazdu i pobocza. W miejscach wymagających uzupełnienia, wbudować nadmiar gruntu z wykopów. Analogicznie wykorzystać nadmiar gruntu z wykopów do wykonania nasypu. Grunt ten musi spełniać wymagania dla gruntów do nasypów określone w stwiorb. Dno wykonanego koryta wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Dla odseparowania warstw podbudowy od górnej powierzchni koryta, projektuje się ułożenie pomiędzy tymi warstwami geowłókny polipropylenowej szerokości 4,0 m. Skarpy formować z nachyleniem 1:1,0. Głębokość projektowanych do odbudowy rowów przydrożnych 0,5 m, szerokość dna rowu 0,4 m. Usuniętą warstwę ziemi urodzajnej i zanieczyszczonej w nadmiarze humusem wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwiorb.

6.2.0. Warstwa dolna nawierzchni.

Na odcinku przebudowywanej drogi od km 0+000,00 do km 1+124,50, dla podniesienia jej parametrów nośności, pod warstwę dolną nawierzchni wbudować georuszt dwuosiowy o wytrzymałości na rozciąganie min 25kN/m. Na odcinku tym projektuje się wykonanie warstwy dolnej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 90/3 gr. 15 cm. Do wykonania tej warstwy zastosować kruszywo granitowe.

6.3.0. Warstwa ścieralna.

Na odcinku przebudowywanej drogi od km 0+000,00 do km 1+124,50 projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, mijanek i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 12 cm. Szerokość jezdni przebudowywanego odcinka drogi 3,5 m, szerokość nawierzchni jezdni z mijanką 6,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 3,0 %. Projektowana powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z kruszywa wynosi 5.310,0 m². Do wykonania tej warstwy zastosować kruszywo granitowe.

6.4.0. Pobocza.

Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku zewnętrznym. Powierzchnia projektowanych poboczy wynosi 1.725,0 m².

6.5.0. Roboty inne.

Na projektowanym w ramach etapu II odcinku drogi, w miejscach tego wymagających, dokonać podkrzesania koron drzew przyległych do krawędzi jezdni w celu nadania budowanej drodze wymaganej skrajni. Skrajnia drogowa winna mieć co najmniej 6,0 m szerokości i 4,0 m wysokości.

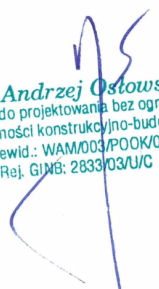
7.0.0. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Na podstawie wykonanego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą częściowo do gruntów antropogenicznych. Są to grunty z domieszką kruszyw łamanych naturalnych i z recyklingu kruszyw. Częściowo grunty te należą do naturalnych stanowiących piaski o uziarnieniu luźnym, z częściową zawartością składników próchnicznych. Stwierdzono również, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra

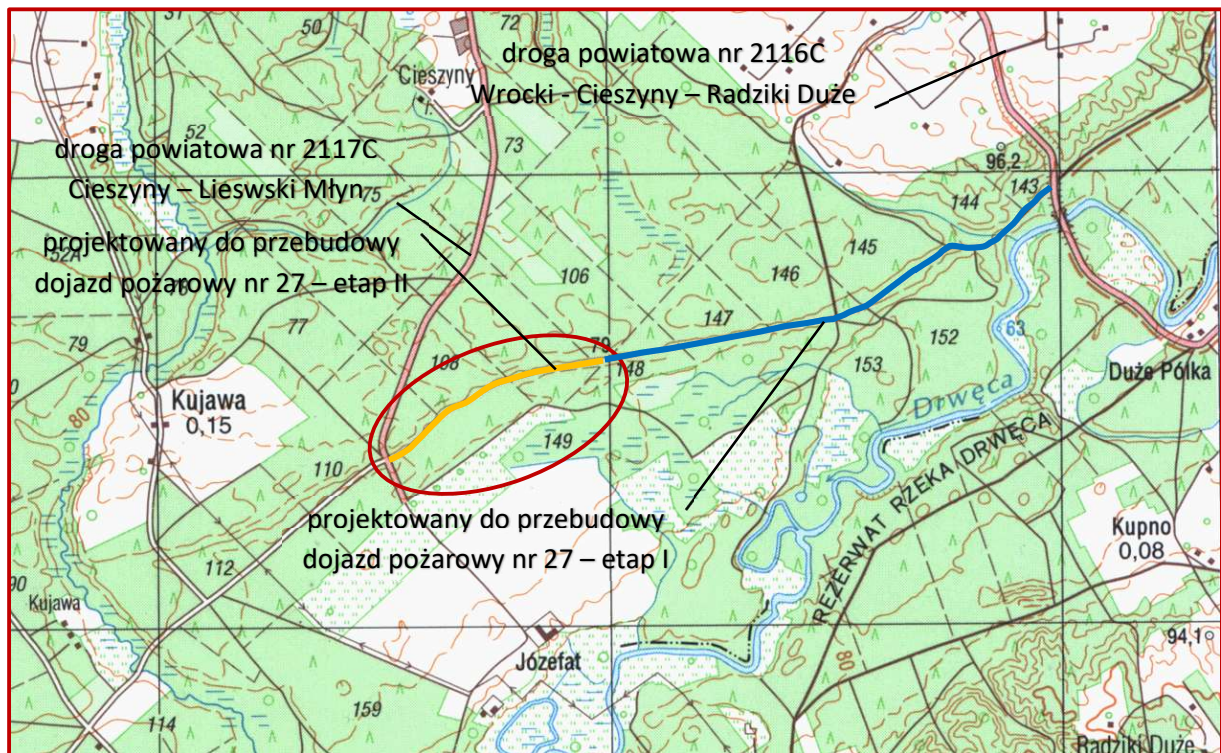
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

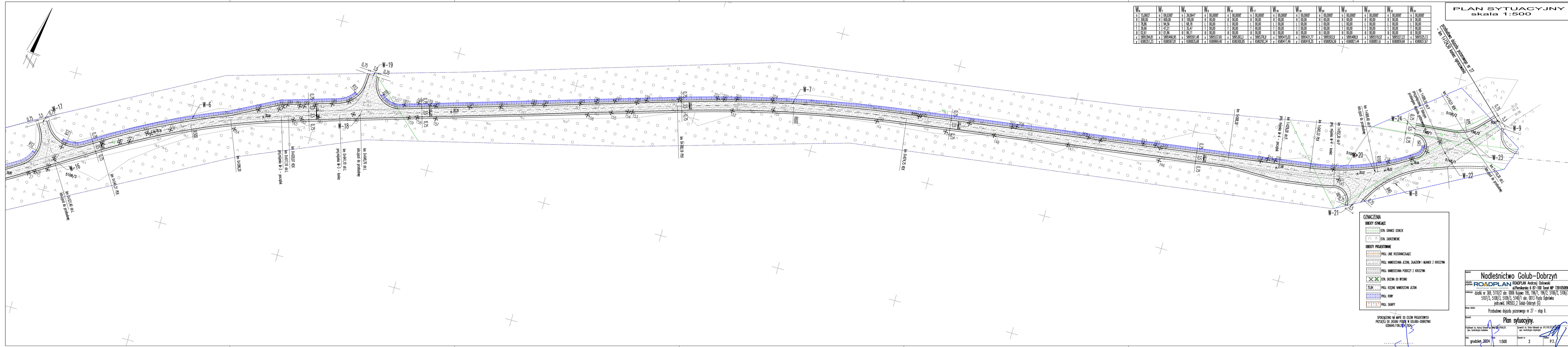
8.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami). Objęte projektem roboty budowlane realizować poza okresami ochronnymi flory i fauny. Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Projekt czasowej organizacji ruchu na prowadzenie robót w tym pasie sporządza i zatwierdza wykonawca robót. Na wejście z robotami w pas drogowy drogi powiatowej uzyskać stosowne zezwolenie od zarządcy drogi.


inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA





W6	W7	W8	W9	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24
a 15,0603	a 09,0307	a 39,0641	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000
R 300,00	R 600,00	R 100,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00
L 78,86	L 94,56	L 68,18	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00
T 39,86	T 47,21	T 35,47	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00
B 02,51	B 01,98	B 06,11	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00
x 5895394,81	x 5895466,95	x 5895501,48	x 5895537,85	x 5895563,3	x 5895576,9	x 5895615,02	x 5895643,77	x 5895681,9	x 5895719,52	x 5895727,23	x 5895725,13	x 5895725,13
y 6380351,23	y 6380387,81	y 6380435,68	y 6380465,40	y 6380500,25	y 6380532,34	y 6380561,76	y 6380591,35	y 6380626,56	y 6380661,44	y 6380691,6	y 6380726,69	y 6380761,67

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Nadlesnictwo Golub-Dobrzyń

Adres: ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 738(050890)

Lokalizacja: działka nr 369, 5110/2 obr. 0006 Kijawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2, 5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta Dąbrowa jedleni. 040503.2 Golub-Dobrzyń (G)

Nazwa obiektu: Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27 - etap II.

Przebieg: Plan sytuacyjny.

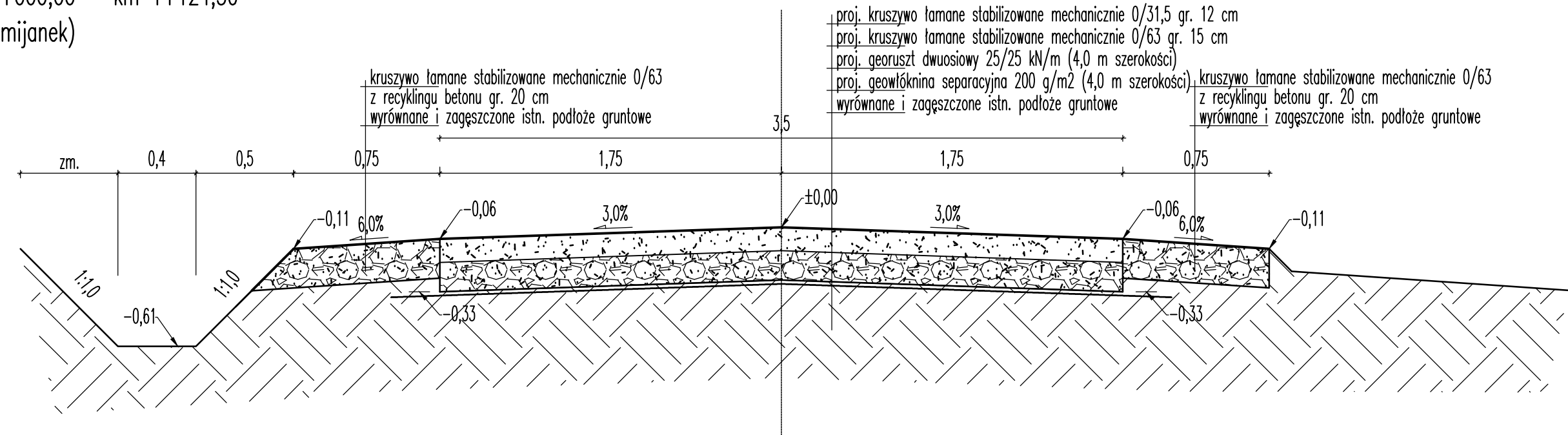
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski NADLESNICTWO GŁUB-DOBRZYŃ

Opis: Przebieg: inż. Andrzej Ostrowski NADLESNICTWO GŁUB-DOBRZYŃ

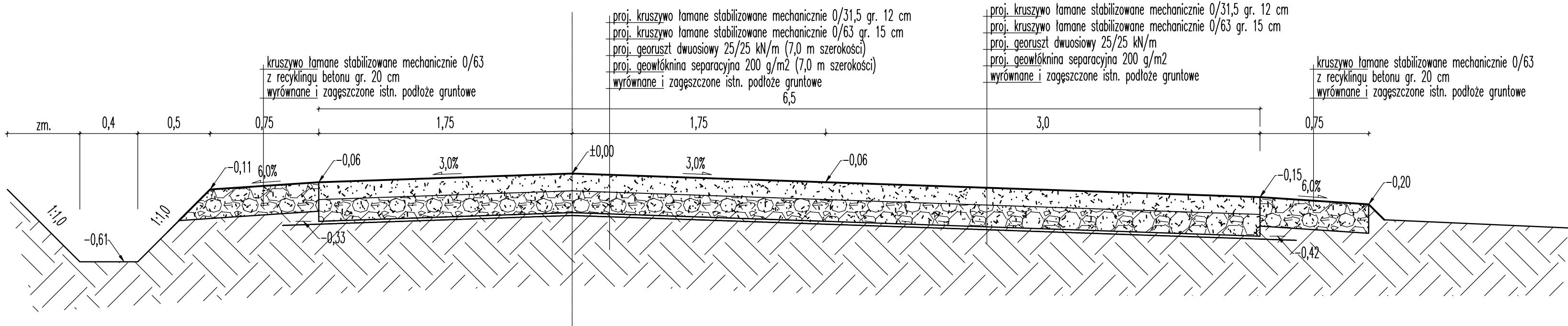
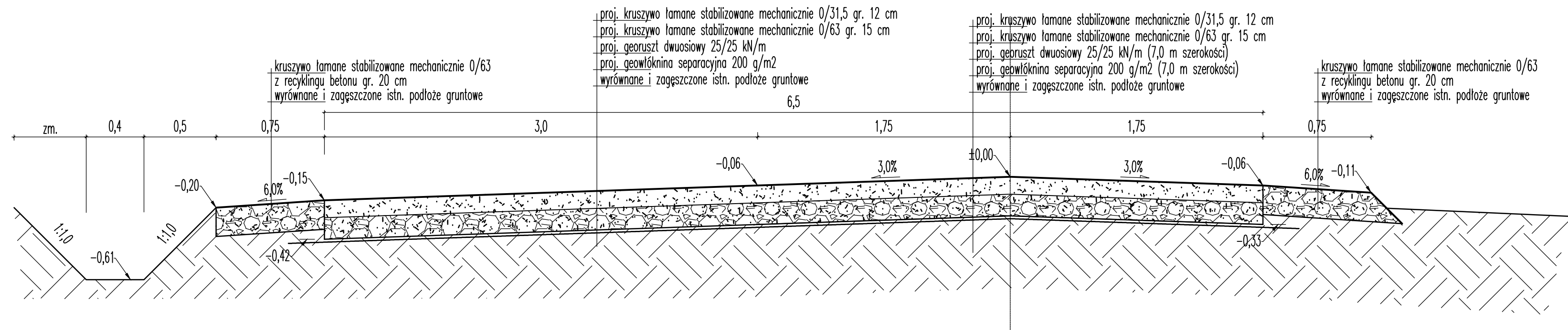
Data: grudzień 2024 Skala: 1:500 Strona: 2 Podpis: P.T.

km 0+318,70 – km 0+341,70 mijanka M-2 str.L
km 0+617,10 – km 0+641,10 mijanka M-3 str.L

(bez mijanek)



km 1+029,70 – km 1+052,30 mijanka M-4 str.F



Nadlesnictwo Golub-Dobrzyń			
Inwestor: ul. Plemnikarska 6 87-100 Toruń NP 7391050890			
Wykonawca: ROADPLAN Andrzej Ostowski PRACOWNIA INŻYNIERSKA I DOKUMENTACJA			
Lokalizacja: działki nr 369, 5107/2 obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2, 5106/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 271 - etap II.			
Wysewca: Przebieg drogi normalnej.			
Projektant: spec. konstrukcyjno-budowlana			
Opraczył: spec. konstrukcyjno-inżynierska			
Data: 1:25			
Wykres nr: 3			
Skala: P.T.			

proj. niweleta osi drogi
istn. niweleta w osi proj. drogi

97) - różne z inwentaryzacji

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

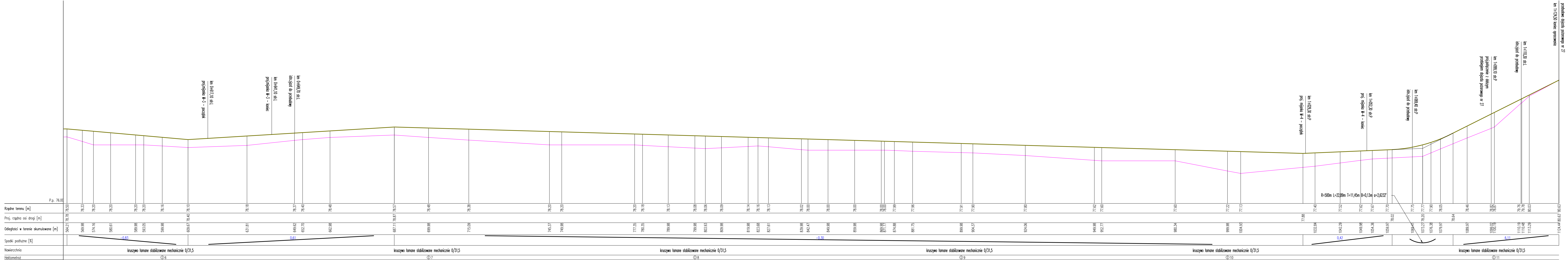


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

- proj. niweleta osi drogi
- istn. niweleta w osi proj. drogi

(65,97) - różne orientacyjne
65,97 - różne z inwestycją

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalana na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń

Projektant: ROADPLAN Andrzej Ostowski
ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050990

zadanie: 5107/2, 5108/3, 5109/3, 5146/1 obr. 0013 Płaska Dąbrowa jednostka 040303_2 Golub-Dobrzyń (G)

Wzrost: Przebudowa drogi pożarowej nr 27.

Przekrój podłużny.

Projektant: Ing. Andrzej Ostowski
Spec. konstrukcyjno-konstrukcyjny

Opiekun: Ing. Sławomir Białkowski
Spec. konstrukcyjno-konstrukcyjny

Data: grudzień 2024
Skala: 1:50/500
Rysunek nr: 6
Strona: 1.T.

WYKAZ KARPIN DO USUNIĘCIA
BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 27

średnica karpiny [cm]	ilość [szt]
10-15	2
16-25	31
26-35	52
36-45	35
46-55	7
56-65	0
66-75	0
pow.75	0
RAZEM	127


inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GIMB: 2833/03U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-5TN-AGI-KR3 *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2024-08-07 10:00:00
Numer weryfikacyjny: KUP-5TN-AGI-KR3
Weryfikacja: Słuszna

Toruń, dnia 22.12.1994r.

Nr GP.I.7942/332/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(ie): STEFAN KALINOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: inżynier budownictwa sp. drogi, ulice, lotniska
urodzony(a) dnia 22 maja 1955 r. w Brusach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ie) STEFAN KALINOWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Określenia:

1. Pan Stefan Kalinowski

ul. Relankowskiego 4/94 - Toruń

... 3/2



z up. WOJEWODY
Wiktor KRAPIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
(piosenka - podpis)

Opłata skarbowe w wysokości
3,00
zobowiązanie do opłacenia
i składowanie na bież. dostaw



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TG6-MCC-WTC *

Pan STEFAN KALINOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0907/01
adres zamieszkania ul. KOLANKOWSKIEGO 4B/64, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2023-12-21 10:00:00
Numer weryfikacyjny: KUP-TG6-MCC-WTC

Nazwa zamierzenia: Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27 – etap II.

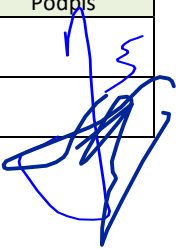
Adres: Kujawa, Pusta Dąbrówka gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 369, 5110/2 obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2, 5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Inwestor: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczamy, że projekt techniczny dla opisanego powyżej zamierzenia inwestycyjnego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Grudzień 2024	
inż. Stefan Kalinowski	konstrukcyjno-inżynierska	GP.I.7342.372. TO./94	Grudzień 2024	