

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa dojazdu
pożarowego nr 27 – II etap.*

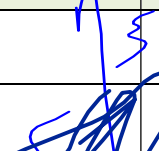
Adres: *Kujawa, Pusta Dąbrówka gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *IV, XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 369, 5110/2
obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2,
5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013
Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-
Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Grudzień 2024		drogowa/projektant (projektant główny)
inż. Stefan Kalinowski	spec. konstrukcyjno-inżynierska	upr. GP.I.7342.372.TO./94	Grudzień 2024		drogowa/sprawdzający

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 9
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Rysunki branży drogowej.	str. 10
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 15
2.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego sprawdzającego branży drogowej.	str. 17
3.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 19

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest realizacja zadania pn. Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27 – II etap. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 369, 5110/2 obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2, 5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G). Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń z/s Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń. Projektowany do przebudowy dojazd pożarowy nr 27 posiada IV i XXV kategorię obiektu budowlanego. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zmianami),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP 2013,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego, jakim jest dojazd pożarowy nr 27. Niniejsze opracowanie stanowi etap II projektowania, etap I obejmujący odcinek od drogi powiatowej nr 2116C do połączenia z etapem II został sporządzony w roku 2023. Projektowana przebudowa stanowi przywrócenie wymaganych parametrów technicznych drogi pod kątem potrzeb prowadzonej gospodarki leśnej oraz ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych. W związku z projektowanym zamierzeniem nie ulegnie zwiększeniu w sposób istotny natężenie ruchu pojazdów na drodze. Projektowana do przebudowy droga położona jest na terenie administrowanym przez Inwestora niniejszego zadania – Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Częściowo zadanie realizowane będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2117C (włączenie zjazdu do jezdni drogi publicznej). Projektowana do przebudowy droga nie jest drogą zakwalifikowaną do kategorii dróg publicznych. Jest to droga leśna

(wewnętrzna) zarządzana przez Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Po wykonaniu projektowanego zamierzenia, sposób użytkowania drogi nie ulegnie zmianie.

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do przebudowy droga jest obiektem płaskim. Po dokonaniu projektowanej przebudowy drogi, pozostanie oraz jednoprzestrzenną, dwukierunkową (jak w stanie istniejącym).

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją przebudowanej drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie została też wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zaprojektowane parametry techniczne jezdni, mijanek, poboczy oraz innych elementów zagospodarowania terenu spełniają warunki dla dróg leśnych określone w Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP (wydanie 2013 r.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065). Odprowadzane powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

6.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem (powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji) – 9.470,0 m²,
 - powierzchnia projektowanej do przebudowy drogi, mijanek, zjazdów, o nawierzchni z kruszywa łamanego – 5.310,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa betonowego – 1.725,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanego II etapu przebudowy drogi (dojazdu pożarowego) – 1.124,50 m,
 - szerokość nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi – 3,5 m (6,5 m z mijankami),
 - szerokość nawierzchni zjazdów – 3,5 m,
 - szerokość projektowanych poboczy – 0,75 m,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu należą częściowo do gruntów antropogenicznych. Są to grunty z domieszką kruszyw łamanych naturalnych i z recyklingu kruszyw. Częściowo grunty te należą do naturalnych stanowiących piaski o uziarnieniu luźnym, z częściową zawartością składników próchnicznych. Stwierdzono również, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych występują

grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Dla projektowanej do przebudowy drogi nie ustala się warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze. Niemniej jednak zaprojektowane rozwiązania techniczne umożliwiają korzystanie z niej przez osoby z utrudnieniami w poruszaniu oraz osoby starsze.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej powierzchni projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych (jezdnia, mijanka, zjazdy i pobocza) wynoszą łącznie ok. 5.310,0 m² (0,531 ha). Po uwzględnieniu współczynników szczelności powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. 797 m² (0,08 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm³/s*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych z projektowanych powierzchni utwardzonych wynosi ok. 1,2 dm³/s (0,33 m³/h). Wprowadzane na tereny przyległe wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż:

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Ustalenia zawartości we wprowadzanych wodach opadowych i roztopowych ilości wskazanych powyżej substancji dokonano w oparciu o PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.”, biorąc pod uwagę ruch pojazdów odbywający się na drodze. Teren realizacji inwestycji w większości jest położony poza terenem zabudowanym. Dla budowanej drogi brak jest udokumentowanego pomiaru natężenia ruchu, stąd do wyliczeń natężenia ruchu na drodze przyjęto wartość do 100 pojazdów rzeczywistych /dobę przy jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach. Dla takich wartości natężenia ruchu , określone powyżej dopuszczalne wartości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów spalinowych poruszających się po projektowanej do przebudowy drodze. Pojazdy te będą emitowały zanieczyszczenia gazowe w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia

2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Nie wystąpi również emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęte niniejszym opracowaniem zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem wytwarzania odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska w czasie jego eksploatacji. Projektowany zasięg oddziaływania w trakcie eksploatacji drogi nie przekraczający wartości dopuszczalnych, tak jak powyżej, zamyka się w granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym. Emisja drgań wystąpi na etapie prowadzonych robót budowlanych. Będzie ona związana z pracą sprzętu budowlanego wykonującego zagęszczenia nasypów oraz podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Emisja ta ustanie z chwilą zrealizowania projektowanego zamierzenia budowlanego a jego skutki będą odwracalne.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Zakres robót objęty niniejszym opracowaniem przewiduje konieczność usunięcia drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Usunięcie drzew nie wymaga stosownego zezwolenia, gdyż są one zlokalizowane na terenie stanowiącym las. Usunięcia drzew dokona Inwestor (administrator lasów) a usunięcie karpin będzie realizowane w ramach budowy dróg. Łącznie realizacja zamierzenia wymaga usunięcia 127 szt drzew. Realizacja zamierzenia nie wymaga zajęcia gruntów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Projektowana budowa nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń mogących mieć znaczący negatywny wpływ na stan gleby, wody powierzchniowe i podziemne. Zawartość w projektowanych emisjach substancji szkodliwych dla środowiska jest poniżej wartości dopuszczalnych.

10.0.0. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy przebudowy dojazdu pożarowego nr 27. Warunki ochrony przeciwpożarowej lasów, w tym dla dojazdów pożarowych, regulują przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065). Zgodnie z § 7 rozporządzenia, drogi leśne wykorzystywane jako dojazdy pożarowe powinny mieć parametry techniczne umożliwiające przejazd pojazdów pożarniczych oraz innych, uczestniczących w ochronie przeciwpożarowej lasów. Zaprojektowane parametry budowanej drogi warunki te spełniają.

11.0.0.Opis projektowanych robót.

11.1.0.Roboty przygotowawcze i ziemne.

Projektowane roboty ziemne wymagają w pierwszej kolejności usunięcia karpin po usuniętych drzewach kolidujących z projektowanym zamierzeniem. Łącznie projektuje się usunięcie 127 szt karpin. Wykaz karpin stanowi część składową projektu technicznego. Karpiny usuwać mechanicznie i składować w miejscu ustalonym z leśniczym lub innym przedstawicielem Zamawiającego. Projektowane roboty ziemne polegają na usunięciu warstwy ziemi porośniętej darnią lub wymieszanej z humusem, wykonaniu i zagęszczeniu nasypu, koryta pod jezdnię, mijanki, zjazdu i pobocza. W miejscach wymagających uzupełnienia, wbudować nadmiar gruntu z wykopów. Analogicznie wykorzystać nadmiar gruntu z wykopów do wykonania nasypu. Grunt ten musi spełniać wymagania dla gruntów do nasypów określone w stwiorb. Dno wykonanego koryta wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Dla odseparowania warstw podbudowy od górnej powierzchni koryta, projektuje się ułożenie pomiędzy tymi warstwami geowłókniny polipropylenowej szerokości 4,0 m. Skarpy formować z nachyleniem 1:1,0. Głębokość projektowanych do odbudowy rowów przydrożnych 0,5 m, szerokość dna rowu 0,4 m. Usuniętą warstwę ziemi urodzajnej i zanieczyszczoną w nadmiarze humusem wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwiorb.

11.2.0.Warstwa dolna nawierzchni.

Na odcinku przebudowywanej drogi od km 0+000,00 do km 1+124,50, dla podniesienia jej parametrów nośności, pod warstwę dolną nawierzchni wbudować georuszt dwuosiowy o wytrzymałości na rozciąganie min 25kN/m. Na odcinku tym projektuje się wykonanie warstwy dolnej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 90/3 gr. 15 cm. Do wykonania tej warstwy zastosować kruszywo granitowe.

11.3.0.Warstwa ścieralna.

Na odcinku przebudowywanej drogi od km 0+000,00 do km 1+124,50 projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, mijanek i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 12 cm. Szerokość jezdni przebudowywanego odcinka drogi 3,5 m, szerokość nawierzchni jezdni z mijanką 6,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 3,0 %. Projektowana powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z kruszywa wynosi 5.310,0 m². Do wykonania tej warstwy zastosować kruszywo granitowe.

11.4.0.Pobocza.

Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku zewnętrznym. Powierzchnia projektowanych poboczy wynosi 1.725,0 m².

11.5.0.Roboty inne.

Na projektowanym w ramach etapu II odcinku drogi, w miejscach tego wymagających, dokonać podkrzesania koron drzew przyległych do krawędzi jezdni w celu nadania budowanej drodze wymaganej skrajni. Skrajnia drogowa winna mieć co najmniej 6,0 m szerokości i 4,0 m wysokości.

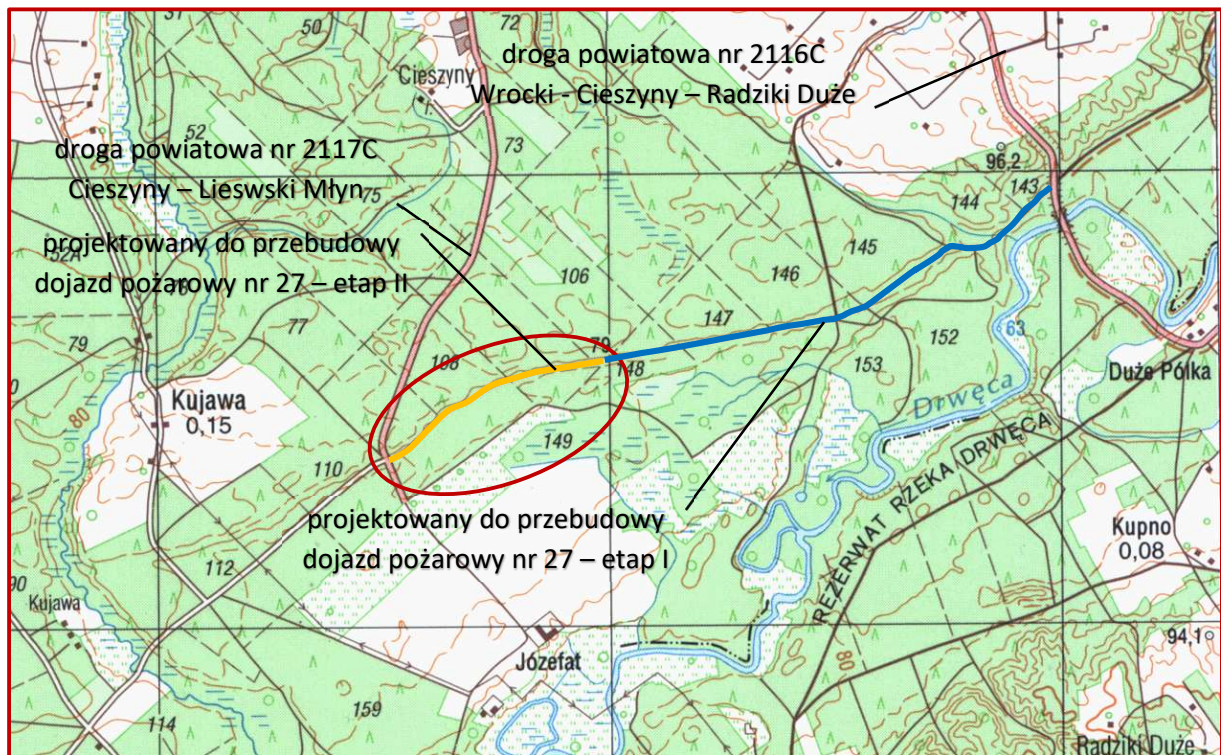
12.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest

zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami). Objęte projektem roboty budowlane realizować poza okresami ochronnymi flory i fauny. Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektem technicznym oraz opiniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego.


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA



10/10/2016

- | | | |
|-----|---|-------------------|
| () | 8 | ISIN. ZADZEWIENIE |
|-----|---|-------------------|

— 100 —

- PROF. NAWIERZCHNA JEZDNI, ZARZĄDZI I MIAŁEK Z KRUSZYMIA

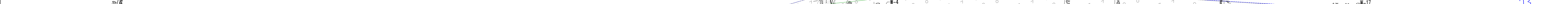
-
- WILEY

- 7501 FROM: REPLY TO: IMMEDIATE

- TTTTT PONT SKADZY

- SPORZĄDZONO NA MARNIE

115



ROADPLAN, Andrzej Ostrowski

PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO **ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 73910508**

F107/7 F108/7 F109/7 F110/1 z lat 2017 Dział Oświadczeń

jedd.evid. 04050.3 2 Golub-Dobrzyń (G)

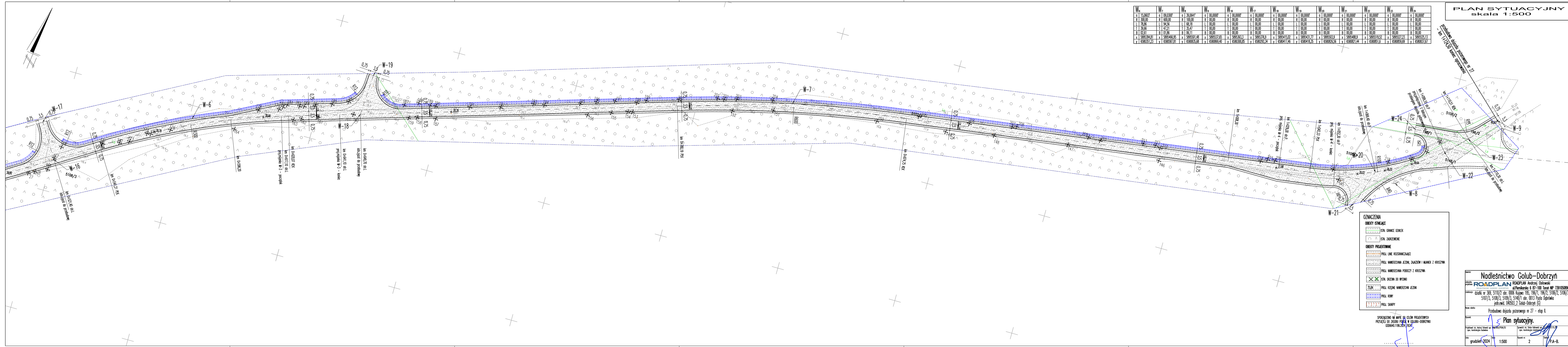
Przebudowa drożyzny pożarowego nr 27 – etap II

Prüfung: **Prüfung**

Spec. Kullback-Leibler Divergence

Datum: <u>22.11.2024</u> Uhrzeit: <u>15:00</u>	Skizze: <u>1</u> Proben Nr.: <u>1</u>	Standort: <u>21. B</u>
---	--	------------------------

[illegible]



W6	W7	W8	W9	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24
a 15,0603	a 09,0307	a 39,0641	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000
R 300,00	R 600,00	R 100,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00
L 78,86	L 94,56	L 68,18	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00
T 39,86	T 47,21	T 35,47	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00
B 02,51	B 01,96	B 06,11	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00
x 5895394,81	x 5895466,95	x 5895501,48	x 5895537,85	x 5895563,3	x 5895576,9	x 5895615,02	x 5895643,77	x 5895681,9	x 5895719,52	x 5895727,23	x 5895725,13	x 5895725,13
y 6380351,23	y 6380387,81	y 6380435,68	y 6380465,40	y 6380500,85	y 6380532,34	y 6380561,76	y 6380591,15	y 6380626,56	y 6380661,44	y 6380691,6	y 6380726,69	y 6380761,67

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 27 - etap II.

Plan sytuacyjny.

Projektant: Inż. Andrzej Osowski

Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 27 - etap II.

Data: grudzień 2024

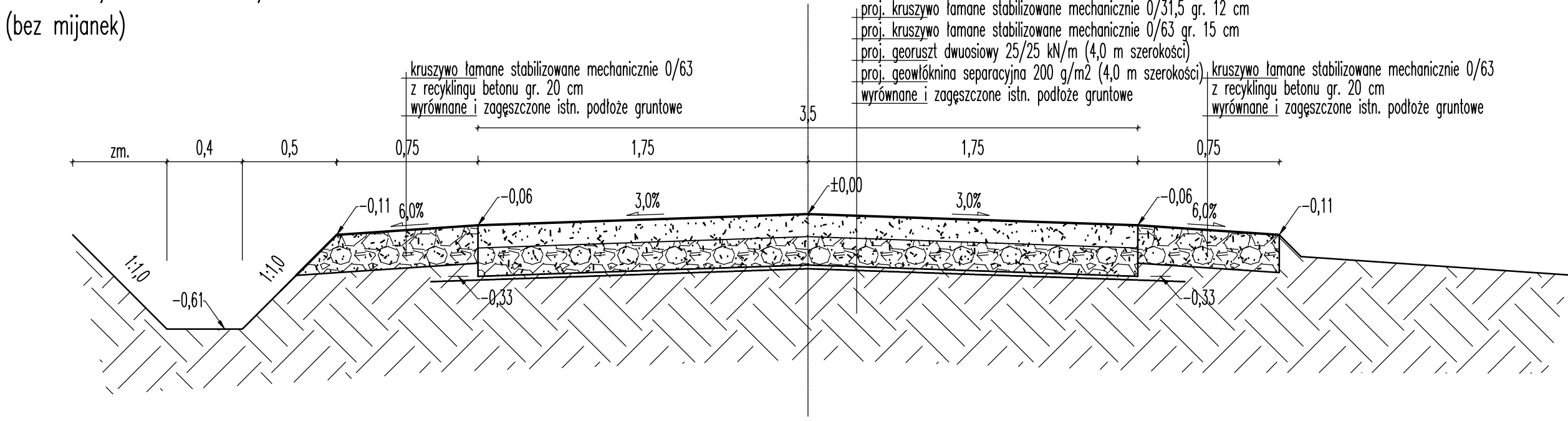
Skala: 1:500

Strona: 2

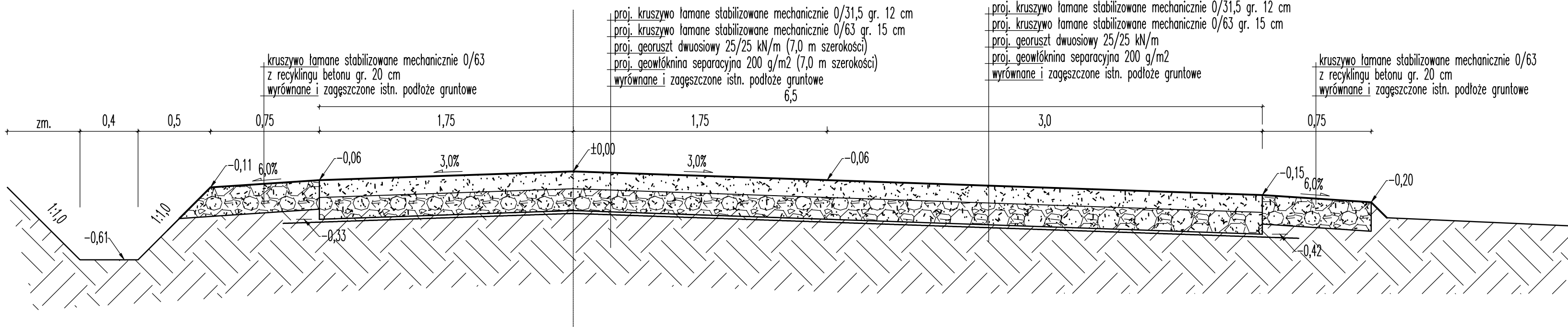
Plan: PA-B.

PRZĘKROJE NORMALNE
skała 1:25

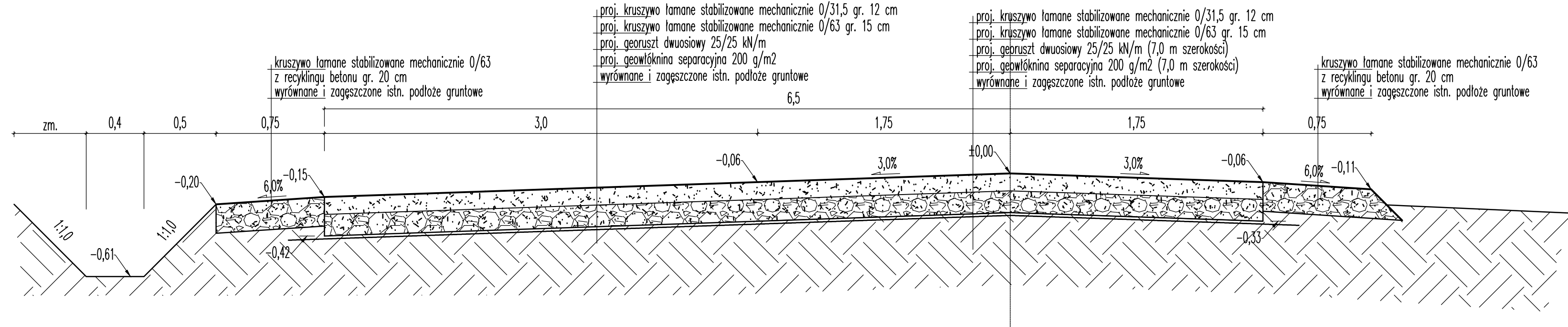
km 0+000,00 – km 1+124,50
(bez mijanek)



km 0+318,70 – km 0+341,70 mijanka M–2 str.L
km 0+617,10 – km 0+641,10 mijanka M–3 str.L



km 0+009,90 – km 0+034,10 mijanka M–1 str.P
km 1+029,70 – km 1+052,30 mijanka M–4 str.P



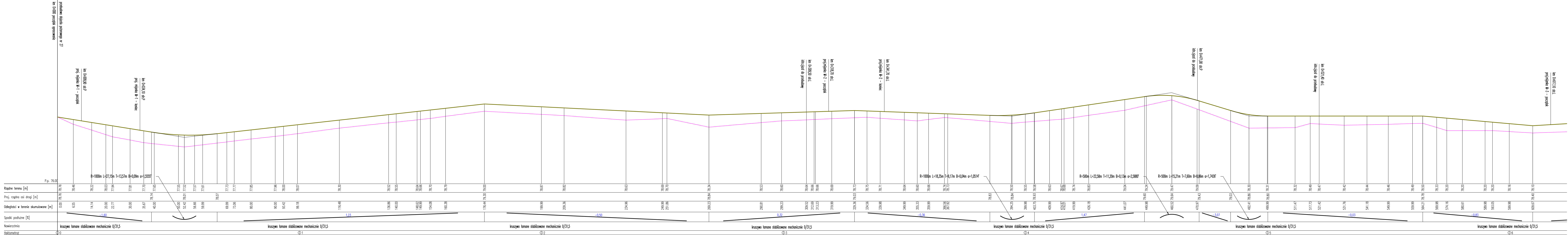
Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń			
ul. Piemarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
ul. Piemarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
działki nr 369, 5110/2 obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2, 5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta Dąbrówka jedn. ewid. 040503, 2 Golub-Dobrzyń (G)			
Nazwa obiektu: Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27 – etap II.			
Przebieg: Przekroje normalne.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski, spec. konstrukcyjno-budowlana		Sprawdził: inż. Stefan Kulewski, spec. konstrukcyjno-budowlana	
Data: grudzień 2024		Skala: 1:25	
Rysunek nr: 3		Strona: PA-B.	

PRZĘKÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

- proj. niweleta osi drogi
istn. niweleta w osi proj. drogi

(65,97) - różne orientacyjne
65,97 - różne z inwestycją

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalana na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń

ROADPLAN Andrzej Ostowski

ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050899

zadanie: 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5146/1 obr. 0013 Piasa Dąbrowa jedniem. 040303_2 Golub-Dobrzyń (G)

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27.

Przekrój podłużny.

grudzień 2021

1:50/500

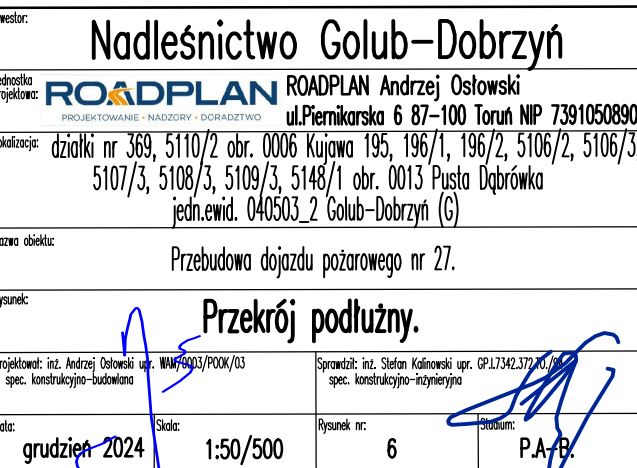
5

P.A.F.

proj. niweleta osi drogi
istn. niweleta w osi proj. drogi

65,97 – rzędne z inwentaryzacji

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-5TN-AGI-KR3 *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2024-08-07 10:00:00
Numer weryfikacyjny: KUP-5TN-AGI-KR3
Weryfikacja: Słuszna

Toruń, dnia 22.12.1994r.

Nr GP.I.7942/332/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(ina): STEFAN KALINOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: inżynier budownictwa sp. drogi, ulice, lotniska
urodzony(a) dnia 22 maja 1955 r. w Brusach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ina) STEFAN KALINOWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Określenia:

1. Pan Stefan Kalinowski

ul. Relankowskiego 4/94 - Toruń

... 3/2



z up. WOJEWODY
Wiktor KRAPIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
(piosenka - podpis)

Opłata skarbowe w wysokości
3,00 zł
...
i składowe na koszt ...



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TG6-MCC-WTC *

Pan STEFAN KALINOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0907/01
adres zamieszkania ul. KOLANKOWSKIEGO 4B/64, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2023-12-21 10:00:00
Numer weryfikacyjny: KUP-TG6-MCC-WTC

Nazwa zamierzenia: Przebudowa dojazdu pożarowego nr 27 – etap II.

Adres: Kujawa, Pusta Dąbrówka gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 369, 5110/2 obr. 0006 Kujawa 195, 196/1, 196/2, 5106/2, 5106/3, 5107/3, 5108/3, 5109/3, 5148/1 obr. 0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Inwestor: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zmianami) oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Grudzień 2024	
inż. Stefan Kalinowski	konstrukcyjno-inżynierska	GP.I.7342.372. TO./94	Grudzień 2024	