

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

pro veřejnou zakázku na služby zadávanou v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v otevřeném řízení.

PŘÍLOHA Č. 1 – TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY ZADAVATELE PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel veřejné zakázky:

Silnice LK a.s.

IČ: 287 46 503

se sídlem: Československé armády 4805/24, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou

ZADAVATEL STANOVUJE TYTO MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ ZAKÁZKY

Všechny uvedené požadavky jsou minimální požadované, zhotovitel může k plnění zakázky použít prostředky odpovídající technické a technologické úrovni či vyšší. Chemické okruhy se ošetřují posypovou solí a vodným roztokem NaCl – chloridu sodného (dále jen „**solanka**“). Inertní okruhy se ošetřují pískem nebo kamennou drtí (výběr závisí na klimatických podmínkách a geografickém rozložení okruhu a není striktně dáno). Posypový materiál je na všech okruzích v majetku zadavatele, ve výjimečných případech, a to po písemném **odsouhlasení zadavatelem**, může zhotovitel vyúčtovat spotřebovanou sůl a solanku, která je v jeho majetku. Součástí plnění je zajištění pracovní připravenosti posádek jednotlivých vozidel zimní údržby (viz. čl. 1 a dále) a dle provozních potřeb zadavatele i dodávka a aplikace solanky při posypu komunikací, jakož i další činnosti blíže vymezené ve smlouvě.

1| PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU POŽADUJE:

- 13 nosičů výměnných nástaveb (nákladní automobil)
- 7 posypových nástaveb pro chemický posyp se skrápěním solanky
- 6 posypových nástaveb pro inertní posyp
- 13 představených sněhových radlic (na každém vozidle jedna), z toho min. jedna ve tvaru křídla (okruh Z28D-NV), u chemicky udržovaných úseků jsou požadovány segmentové radlice s gumovým břitem, u inertních okruhů je požadován ocelový břit.
- na každý samostatný okruh 2-3 řidiče
- 2 náhradní vozidla, z toho 1 vozidlo s nástavbou na okruhy začínající kódovým označením CH (chemické posypy), 1 vozidlo s nástavbou na okruhy začínající kódovým označením Z (inertní posypy)
- každé vozidlo nebo řidič musí být vybaven mobilním telefonem
- sledování provozu vozidla a monitoring jednotlivých činností zimní údržby pomocí technologie GPS společnosti R ALTRA spol. s r.o.

Počet nosičů výměnných nástaveb, posypových nástaveb a představených sněhových radlic (dále jen „**Vozidlo ZÚ**“) je ze strany zadavatele požadován jako minimální nutný pro zajištění zakázky. Zadavatel nad uvedený počet doporučuje další min. 2 Vozidla ZÚ jako rezervu. Dále je uvedena přesnější specifikace jednotlivých požadavků.

1.1. Požadavky na nosič výměnných nástaveb (dále jen „**nosič**“ nebo „**podvozek**“)

- Nosič musí být schválen k provozu na pozemních komunikacích
- Nosiče budou vybaveny motory, které splní emisní normu EURO V a vyšší, z toho 6 musí splnit normu EURO VI
- Minimální celková užitečná nosnost je 8 t
- Pohon náprav 4x4, 6x4 nebo 6x6
- Minimální rychlost 40 km/h

- Nosič bude vybaven upínací deskou pro předsazenou sněhovou radlici s příslušnými hydraulickými a elektrickými rozvody pro její ovládání
- Nosič bude plně připraven k montáži sypací nástavby a předsazené sněhové radlice
- Nosič bude vybaven homologovanou světelnou rampou s výstražným světelným zařízením oranžové barvy

1.2. Požadavky na sypací nástavbu pro chemický posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³ a zásobník na min 1500 l roztoku solanky
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a musí mít platnou kalibraci dle TP 127. Certifikát předloží zhotovitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů po účinnosti smlouvy na plnění veřejné zakázky, a poté 1x ročně k 15. listopadu
- Nástavba musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS zadavatele (min. informace o posypu [sype/nesype], gramáži posypu v [g/m²], šířce posypu v [m])
- Nástavba musí být pevně připevněna na nosič, sestava nosiče a pevně připevněné nástavby na chemický posyp bude dále označována jako „chemický sypač“

1.3. Požadavky na sypací nástavbu pro inertní posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování
- Nástavba musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS zadavatele min. informace o posypu [sype/nesype]. Informace o gramáži posypu v [g/m²] a šířce posypu v [m] není podmínkou
- Nástavba musí být pevně připevněna na nosič, sestava nosiče a pevně připevněné nástavby na inertní posyp bude dále označována jako „inertní sypač“

1.4. Požadavky na předsazenou sněhovou radlici pro chemické okruhy:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h; radlice musí být přestavitelná na obě strany (vlevo i vpravo) z kabiny řidiče
- Radlice vybavena gumovým břitem
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje])

1.5. Požadavky na předsazenou sněhovou radlici pro inertní okruhy:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h; radlice musí být přestavitelná na obě strany (vlevo i vpravo) z kabiny řidiče
- Radlice vybavena ocelovým břitem
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje])

1.6. Požadavky na předřazenou sněhovou radlici pro inertní okruhy ve tvaru křídla

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h
- Radlice vybavena ocelovým břitem
- Radlice (respektive ovládací pult radlice) musí mít výstupy pro přenos dat do systému GPS (min. informace [pluhuje/nepluhuje]).

2| POŽADAVKY NA PRACOVNÍKY ZHOTOVITELE, KTEŘÍ BUDOU PROVÁDĚT ZIMNÍ ÚDRŽBU NA SJEDNANÝCH OKRUŽÍCH ZADAVATELE, PAUŠÁL ZIMNÍ ÚDRŽBY (DOMÁCÍ POHOTOVOST A PRACOVNÍ PŘIPRAVENOST)

- Paušál zimní údržby (dále také jako „Paušál ZÚ“) a jeho zahájení, změna nebo ukončení bude vždy v termínu od 15. 11. daného roku do 15. 3. následujícího roku, v případě předpovědi klimatických podmínek pravděpodobně vyžadujících zajištění zimní údržby komunikací může zadavatel zhotoviteli nařídit pokračování připravenosti zimní údržby, a to až do odvolání (nejpozději však do 31. 3. příslušného roku) bez nároku na vyplacení příslušné hodnoty denního Paušálu ZÚ dle oceněné přílohy č. 6 zadávací dokumentace, v tomto období nařízeného pokračování v připravenosti zimní údržby budou zhotoviteli propláceny pouze skutečně provedené jízdní výkony.
- Zhotovitel je povinen zajistit účast řidičů zhotovitele na školení o pravidlech provádění zimní údržby silnic, bezpečnosti práce a ochraně životního prostředí při zimní údržbě silnic zajišťovaného zadavatelem v jím stanoveném termínu či zajistit vlastní školení řidičů před zahájením plnění zakázky, nejpozději do 1. 11. příslušného kalendářního roku. Zadavatel si vyhrazuje právo být na školení přítomen.
- Zhotovitel prokazatelně zajistí seznámení řidičů s Plánem zimní údržby silnic pro příslušnou zimní sezonu, nejpozději do 1. 11. příslušného kalendářního roku. Z provedeného školení bude zadavateli předána prezenční listina s osnovou školení a potvrzením pracovníka zhotovitele odpovědného za provedené školení. Zadavatel zhotoviteli Plán zimní údržby poskytne neprodleně po jeho schválení příslušnými orgány.
- Zhotovitel prokazatelně před zahájením plnění zakázky zajistí seznámení řidičů s okruhy zimní údržby, které jsou předmětem plnění zakázky, formou seznamovací jízdy, nejpozději do 1. 11. příslušného kalendářního roku. Zadavatel na základě požadavku zhotovitele poskytne informovaného zaměstnance v domluveném termínu. Tento termín nebude delší než 7 kalendářních dnů. Minimálně 50 % řidičů bude mít po dobu plnění zakázky zkušenosti se zajištěním zimní údržby silnic v délce minimálně 2 roky.

3| POŽADAVKY NA STANOVIŠTĚ VOZIDEL PROVÁDĚJÍCÍCH ZIMNÍ ÚDRŽBU

- Zadavatel umožní bezplatné stání na střediscích příslušících k jednotlivým okruhům.
- Zadavatel umožní parkování na vlastním stanovišti zhotovitele v maximální dojezdové vzdálenosti 10 km nebo max. 15 minut dojezdu od příslušného střediska zadavatele nebo skladu posypových materiálů zadavatele. Pro výpočet délky trasy a doby dojezdu bude využito stránek www.mapy.cz v režimu „nejrychlejší“ trasa (plánovaná trasa musí být průjezdná pro nákladní vozidla nad 12 t).

4| REŽIM PROSTŘEDKŮ A PRACOVNÍKŮ ZHOTOVITELE PRO DOBU PAUŠÁLU ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC:

- Zhotovitel se bude při výjezdech jednotlivých vozidel řídit pokyny dispečera ZÚ, respektive vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění.
- **U chemických okruhů** (označených počátečním písmenem CH v příloze č. 3 smlouvy), kde je zajištěna nepřetržitá pohotovost posádek, je zhotovitel povinen v době vyhlášené Paušálu ZÚ chemické okruhy zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Připravenost k zásahu na pracovišti je zajišťována 24 hodin denně bez ohledu na výkon práce a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Paušálu ZÚ.
- **U inertních okruhů** (označených počátečním písmenem Z v příloze č. 3 smlouvy), je Paušál ZÚ inertní okruhy zajištěna omezenou Připraveností k zásahu na pracovišti a Pohotovostí domácí. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut v době Připravenosti k zásahu na pracovišti. Připravenost k zásahu na pracovišti se sjednává v době od 3:00 h. do 19:00 h. denně bez ohledu na výkon práce, a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Paušálu ZÚ. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 90 minut v době Pohotovosti domácí. Pohotovost domácí je zajišťována v době od 19:00 h. do 3:00 h. denně bez ohledu na výkon práce, a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu Paušálu ZÚ.
- Zhotovitel, resp. zaměstnanci popř. subdodavatelé zhotovitele, jsou povinni řídit se pokyny dispečera ZÚ, při výkonu se pohybují pouze po trase a v časovém pořadí jim určeném. Závady na vozidle, závady ve sjízdnosti a ostatní okolnosti bránící či omezující výkon sjednaných činností, hlásí příslušnému dispečerovi
- Kontakt s řidičem posypového vozu bude zprostředkován mobilním telefonem, který si zhotovitel sám zajistí na vlastní náklady.
- V případě závad v pracovní činnosti řidiče, může být zadavatelem požadována jeho výměna.

5| POŽADAVKY NA ZAŘÍZENÍ PRO SLEDOVÁNÍ PROVOZU VOZIDLA A MONITORINGU JEDNOTLIVÝCH ČINNOSTÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY POMOCÍ TECHNOLOGIE GPS

- Zařízení pro sledování provozu vozidla, včetně monitorování jednotlivých činností zimní údržby chemických a inertních sypačů bude od společnosti R Altra spol. s r.o. (IČ: 25676326, <http://www.protank.cz/>), a bude plně zpřístupněno v aplikaci zadavatele, včetně možnosti provádět reporty za stanovená období. Zhotovitel si tedy musí zajistit na své náklady osazení a zpřístupnění systému s aplikací PROTANK DYNAMICS zadavatele vč. zajištění přenosu dat zadavateli.
- Zhotovitel zajistí přenos on-line dat a zobrazení výstupů ze systému GPS (výkony ZÚ) v aplikaci zadavatele.

5.1. Sledované parametry systémem GPS:

- Okamžitá poloha vozidla v čase a prostoru,
- Indikaci posypu, tj. zpuštění a vypnutí posypu [sype/nesype],
- Indikaci parametrů posypu tj. dávkování a šíře posypu [g/m^2] resp. [m], u inertních sypačů není podmínkou.
- Indikaci spuštění a vypnutí skrácení solankou u chemických sypačů
- Indikaci polohy předsazené radlice [pluhuje/nepluhuje]
- případně další dostupné informace dle typu nosiče, chemické či inertní nástavby a radlice

6| DODÁNÍ A APLIKACE ROZTOKU NaCl

- Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrácení suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace
- Zhotovitel zajistí přímou aplikaci solanky v rámci zajištění zimní údržby
- V případě nedostupnosti solanky zadavatele na středisku zadavatele či výjezdním stanovišti zhotovitele musí zhotovitel dodat vlastní solanku.