**Príloha č.1**

**Špecifikácia predmetu zákazky**

**P o p i s :**

Protektorované pneumatiky na všetky nápravy vozidiel M3. Ponúknuté pneumatiky musia byť protektorované studenou technológiu, musia mať celoročný univerzálny vodiaci dezén s označením M+S, 3PMSF a celoročný záberový dezén s označením M+S, 3PMSF, vhodný pre hromadnú mestskú dopravu, musia byť použiteľné na všetky nápravy vrátane riadených a hĺbka hlavných dezénových drážok musí byť minimálne 15 mm. Vek prvýkrát protektorovanej kostry nesmie byť starší ako 5 rokov. Protektorované pneumatiky požadujeme dodať na kostrách maximálne 4 značiek, ktoré sú schopné plniť kilometrové priebehy v priemere 60 000 km. Protektory musia byť na boku kostry označené individuálnym číslom protektoru, na boku protektorovacieho pásu označenie typu a výrobcu behúňa, aby bolo zrejmé, že dodaný typ protektoru bude totožný s uvedeným v ponuke.

**Ďalšie charakteristiky predmetu zákazky a osobitné podmienky:**

1. Úspešný uchádzač (dodávateľ) sa zaväzuje vykonať na každej dodanej kostre nedeštruktívnu hĺbkovú kontrolu celej kostry (od pätky k pätke) pred protektorovaním na strojnom zariadení a protektorovať iba vyhovujúce kostry. Úspešný uchádzač (dodávateľ) je povinný doručiť záznam z vykonanej nedeštruktívnej kontroly kostier odberateľa, ktoré označí ako nevhodné na protektorovanie a následne vyradí. Na ostatné dodané protektorované pneumatiky predloží tento záznam len v prípade reklamácie. Záznam z takto vykonanej nedeštruktívnej hĺbkovej kontroly doručí v elektronickej forme na pamäťovom médiu (CD a pod.). Záznam musí byť identifikovateľný s konkrétnou pneumatikou. Pred odobratím kostier na likvidáciu treba navrhnúť spôsob ich označenia tak, aby nemohlo dôjsť k ich opätovnému protektorovaniu. Úspešný uchádzač (dodávateľ) sa zaručuje, že protektorované pneumatiky majú celoročný univerzálny vodiaci dezén s označením 3PMSF a celoročný záberový dezén s označením M+S, 3PMSF vhodný na všetkých nápravách pre mestskú prevádzku (uchádzač doplní značku dezénu).
2. Obstarávateľská organizácia požaduje dodať 2 druhy dezénu:

a)  vodiaci univerzálny, určený na všetky nápravy

b)  záberový dezén určený na hnaciu nápravu

1. Hĺbka hlavných dezénových drážok pri oboch ponúkaných dezénoch je min. 15 mm.
2. Úspešný uchádzač (dodávateľ) zaručí, že vek ojazdenej pneumatiky (kostry) dodávateľa, prvý krát protektorovanej na riadenú nápravu, nie je starší ako 4 roky a vek dodanej kostry na ostatné nápravy nie je starší ako 5 rokov, obnovené pneumatiky sú protektorované studenou technológiou.
3. Úspešný uchádzač (dodávateľ) sa zaväzuje opravovať mechanicky poškodené pneumatiky, opotrebované pneumatiky a neopraviteľne poškodené pneumatiky odoberať a ekologicky likvidovať.
4. Úspešný uchádzač (dodávateľ) sa zaväzuje zabezpečiť dodávku a zloženie nových (protektorovaných) pneumatík a naloženie a odvoz opotrebovaných pneumatík vlastnou dopravou.
5. Uchádzač (výrobca/dovozca) predloží vo svojej ponuke certifikát protektorovaného plášťa výrobku alebo vyhlásenie o zhode výrobku s technickými špecifikáciami (originál alebo kópia dokladu podpísaná oprávnenou osobou)
6. Uchádzač predloží vo svojej ponuke opis aj fotografie predmetu obstarania pre celoročný záberový a univerzálny vodiaci dezén.
7. Uchádzač predloží vo svojej ponuke aj grafické výstupy s podrobným popisom a vysvetlením spôsobu vyhodnotenia  nedeštruktívnej hĺbkovej kontroly pneumatiky od pätky k pätke
8. Uchádzač predloží vo svojej ponuke podrobný popis zariadenia, na ktorom bude vykonávaná nedeštruktívna hĺbková kontrola protektorovaných pneumatík

1. Uchádzač vo svojej ponuke predloží Certifikát systému riadenia kvality alebo vykonané opatrenia na zabezpečenie kvality.