

STADIUM PROJEKTU:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA OBIEKTU:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080706C w miejscowości Zaborowo**

ADRES OBIEKTU:

**m. Zaborowo  
Miasto i Gmina Górzno  
powiat brodnicki  
Identyfikator działki ewidencyjnej: 040205\_5.0010.60/3, 040205\_5.0010.141**

INWESTOR:



**Miasto i Gmina Górzno  
ul. Rynek 1  
87-320 Górzno**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**DM-PROJ  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite  
tel.: 535 208 688**

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	08.2024	Nr egz.:

***SPIIS TREŚCI***

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot opracowania .....	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
4.	Stan projektowany.....	3
5.	Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
6.	Organizacja ruchu drogowego .....	4
7.	Uwagi końcowe .....	5
9.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 080706C w miejscowości Zaborowo, w istniejącym pasie drogowym.

## 3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek drogi gminnej jest położony na terenie gminy Górzno, w powiecie brodnickim. Początek odcinka zlokalizowany jest na połączeniu z drogą powiatową nr 1837C. Przedmiotowa droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniovą o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest odcinek rowu odwadniającego umocnionego elementami betonowymi. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa. W ciągu drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Nawierzchnia jezdni jest w niezadowalającym stanie technicznym, charakteryzującym się wybojami i nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

## 4. Stan projektowany

W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie poboczy umocnionych płytami ażurowymi
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowania,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 144,00 m
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0-5,0m,
- Szerokość zjazdów: 4,5-4,65m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,

- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

### Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od 4,0m do 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz wykonanie obustronnego pobocza wzmocnionego o szerokości 0,75m.

Na projektowanym odcinku drogi występuje istniejąca podbudowa, którą planuje się wykorzystać na odcinku od km 0+050 do km 0+144 z uwzględnieniem jej wyrównania warstwą mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego. Na odcinkach wymagających poszerzenia istniejącej podbudowy planuje się wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Na odcinku od km 0+003 do km 0+008 po stronie lewej oraz od km 0+003 do km 0+047 po stronie prawej projektuje się wykonanie poboczy wzmocnionych płytami ażurowymi. Na pozostałych odcinkach projektuje się wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej.

Na odcinku od km 0+004 do km 0+037 projektuje się wykonanie umocnienia istniejącego rowu odwadniającego elementami prefabrykowanymi. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową do km 0+004 projektuje się wykonanie ścieków drogowych korytkowych wzdłuż krawędzi jezdni.

W km 0+000 projektuje się wykonanie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1837C. Krawędzie jezdni w rejonie skrzyżowania projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach  $R=4,0-7,0m$ .

Pochylenie poprzeczne wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego jezdni drogi powiatowej.

W ciągu drogi powiatowej, na długości skrzyżowania, projektuje się wykonanie dodatkowej wstwy nawierzchni z betonu asfaltowego.

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Połączenie krawędzi jezdni zjazdów z jezdnią projektowanej drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach  $R=3,0m$ .

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanych dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## **5. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 080706C charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter dojazdowy do przyległych nieruchomości. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

Ruch drogowy na drodze powiatowej nr 1837C charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

## **6. Organizacja ruchu drogowego**

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

### 7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2026 r.

## KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

„Przebudowa drogi gminnej nr 080706C w miejscowości Zaborowo”