

STADIUM PROJEKTU:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi gminnej nr 080706C w miejscowości Zaborowo

ADRES OBIEKTU:

**m. Zaborowo
Miasto i Gmina Górzno
powiat brodnicki
Identyfikator działki ewidencyjnej: 040205_5.0010.60/3, 040205_5.0010.141**

INWESTOR:



**Miasto i Gmina Górzno
ul. Rynek 1
87-320 Górzno**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**DM-PROJ
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
tel.: 535 208 688**

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	08.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4.	Stan projektowany.....	3

Rysunki:

- Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:25000,
- Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,
- Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Wizja lokalna w ternie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 080706C w miejscowości Zaborowo, w istniejącym pasie drogowym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek drogi gminnej jest położony na terenie gminy Górzno, w powiecie brodnickim. Początek odcinka zlokalizowany jest na połączeniu z drogą powiatową nr 1837C. Przedmiotowa droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest odcinek rowu odwadniającego umocnionego elementami betonowymi. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa. W ciągu drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Nawierzchnia jezdni jest w niezadowolającym stanie technicznym, charakteryzującym się wybojami i nierównościami podłużnymi i poprzecznymi.

4. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanej drogi gminnej występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

5. Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 080706C projektuje się m. in.:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie poboczy umocnionych płytami ażurowymi
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- przebudowę skrzyżowania,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 144,00 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0-5,0m,
- Szerokość zjazdów: 4,5-4,65m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od 4,0m do 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz wykonanie obustronnego pobocza wzmocnionego o szerokości 0,75m.

Na projektowanym odcinku drogi występuje istniejąca podbudowa, którą planuje się wykorzystać na odcinku od km 0+050 do km 0+144 z uwzględnieniem jej wyrównania warstwą mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego. Na odcinkach wymagających poszerzenie istniejącej podbudowy planuje się wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Na odcinku od km 0+003 do km 0+008 po stronie lewej oraz od km 0+003 do km 0+047 po stronie prawej projektuje się wykonanie poboczy wzmocnionych płytami ażurowymi. Na pozostałych odcinkach projektuje się wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej.

Na odcinku od km 0+004 do km 0+037 projektuje się wykonanie umocnienia istniejącego rowu odwadniającego elementami prefabrykowanymi. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową do km 0+004 projektuje się wykonanie ścieków drogowych korytkowych wzdłuż krawędzi jezdni.

W km 0+000 projektuje się wykonanie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1837C. Krawędzie jezdni w rejonie skrzyżowania projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=4,0-7,0$ m.

Pochylenie poprzeczne wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego jezdni drogi powiatowej.

W ciągu drogi powiatowej, na długości skrzyżowania, projektuje się wykonanie dodatkowej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego.

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Połączenie krawędzi jezdni zjazdów z jezdnią projektowanej drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach $R=3,0$ m.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanych dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	36 cm

DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA

Konstrukcja nawierzchni jezdni – wykorzystanie istniejącej podbudowy od km 0+050 do km 0+144

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
	21 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – droga powiatowa nr 1837C

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
	4 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	35 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

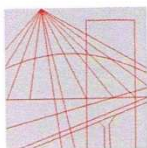
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
	15 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych płytami ażurowymi

Płyta ażurowa wym. 60x40x10cm z wypełnieniem otworów kruszywem łamanym	8 cm
Ława betonowa C8/10 o wym. 10x60 cm	10 cm
	18 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu odwadniającego lub na teren pasa drogowego drogi gminnej.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

