





# TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV AKCE	<b>DPMB, a.s., MĚNÍRNA BĚLOHORSKÁ, BRNO</b>	Č.STAVBY: 22-018 Č.OBJ: 21/283/5071
STAVEBNÍK	DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a.s., HLINKY 64/151, PISÁRKY, 603 00 BRNO	 Dopravní podnik města Brna a.s.
STATUS/STUPEŇ	DSP	
ČÁST	D.1.1 – Architektonicko-Stavební Řešení	
GEN. DODAVATEL	SPECIALIZED ENERGETIC COMPANY, s.r.o. JIŽNÍ NÁM.32/15, BRNO, 619 00	 SPENC
KONTAKTNÍ OSOBA	ING. DAVID KOPEČNÝ, kopecny@jetpro.cz, tel.:777 965 929	
ARCHIVNÍ ČÍSLO	E4-A1041	
HL. PROJEKTANT	ING. DAVID KOPEČNÝ, kopecny@jetpro.cz, tel.:777 965 929	DATUM: 05-2023
KONTROLOVAL	ING. ZDENĚK RECH, rech@jetpro.cz	ČÍSLO VÝKRESU:
REVIZE	-	D-1-01-01
KOORDINACE PD	JETPRO s.r.o., JIŽNÍ NÁM.32/15, BRNO, 619 00	 PROJEKČNÍ PRÁCE V ENERGETICE
KONTAKTNÍ OSOBA	ING. DAVID KOPEČNÝ	
SUBDODAVATEL	Projekty B.H. s.r.o. Rostislavovo nám. 2347/5a, 612 00 Brno	
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Jiří Svoboda	
MÍSTO STAVBY	BRNO, KAT. ÚZEMÍ SLATINA [612286] A ŽIDENICE [611115]	KÓD LOKALITY:
SO/PS	<b>D.2.2 – SO 11, SO 12, SO 13</b>	BELO
MAJETKOVÁ TŘÍDA	-	ARCHIVNÍ ČÍSLO:
DRUH DOKUMENTU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	LIST / CELKEM:
NÁZEV DOKUMENTU	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	1/5

**Obsah :**

1.1	Identifikační údaje.....	3
1.2	Řešené objekty.....	3
1.3	SO 11 Hrubé terénní úpravy .....	4
1.4	SO 12 Zpevněné plochy, Příjezdové komunikace .....	4
1.5	SO 13 Oprava přejezdové konstrukce .....	5
1.6	Závěr .....	5

## 1.1 Identifikační údaje

**Akce:** **DPMB, a.s., MĚNÍRNA BĚLOHORSKÁ, BRNO**

**Místo stavby:** Parcelní č.: 196/2  
Kat. území: Slatina [612286]  
PSČ: 595 01

**Stavebník a investor:** Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hlinky 64/151,603 00 Brno

**Vypracoval:** Jan Baslík  
*Kontaktní adresa:* Rostislavovo náměstí  
2347/5A, 612 00 Brno  
*Tel.:* +420 604 902 274  
*Email:* bh.baslik@gmail.com

**Zodpovědný projektant:** Ing. Jiří Svoboda  
*ČKAIT:* 1004859  
*Specializace* pozemní stavby  
*autorizace:*  
*Tel.:* +420 775 990 103  
*Email.:* [svoboda@bhprojekty.cz](mailto:svoboda@bhprojekty.cz)

**Stupeň projektové dokumentace:** **Dokumentace pro vydání stavebního povolení**

## 1.2 Řešené objekty

D.2 STAVEBNÍ ČÁST, D.2.2 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 11 Hrubé teréní úpravy

SO 12 Zpevněné plochy, příjezdová komunikace

SO 13 Oprava přejezdové komunikace

### 1.3 SO 11 Hrubé terénní úpravy

Před prováděním zemních prací budou vytyčeny všechny sítě a budou přijata vhodná opatření k jejich ochraně. Práce budou probíhat podle TPP dodavatele a plánu BOZP.

Stávající stavební pozemek je v současné chvíli nezastavěn. Ornice v tl. cca 200 mm bude sejmuta v potřebném rozsahu pro provedení stavebních prací, deponována na pozemku stavebníka a následně použita pro závěrečné terénní úpravy.

Dále budou provedeny výkopy. Vytěžená zemina bude odvážena a uložena na skládku. Stabilita svahů bude zajištěna svahováním. Sklon svahování bude určen dle vlastností zastižených zemin. Dno stavební jámy bude svahováno ve spádu min 1% do rýhy, která bude sloužit k zasakování.

### 1.4 SO 12 Zpevněné plochy, Příjezdové komunikace

Dojde k opravě komunikace pod mostem. Stávající asfaltová kryt vozovky bude odstraněn, podkladní vrstvy budou zkontrolovány a bude položen nový asfaltový koberec.

Z důvodu přístupu nákladních vozidel v čase budování vozovky pro měnirnu a výměnu přejezdových panelů bude vybudována dočasná komunikace. Vozovka bude mít šířku 4 m. Vozovka se napojí těsně za stávajícím chodníkem komunikace na ulici Podstránská. Vozovka povede přes trať k účelové komunikaci. Počítá se s odstraněním zeminy v tloušťce 0,5 m a dosypáním štěrkodrtě se zhutněním. Kolejnice se ochrání před odskočením kamenůku kolejnici při jízdě nákladními vozidly. Tato vozovka zůstane v provozu jen nezbytnou dobu. Následně po výměně přejezdových panelů a zprovoznění stávající komunikace, se štěrkodrt' odstraní, dosype výkopem, ornici a dané místo se dá do původního stavu.

Kolem budovy měnirny budou zbudovány pojízdné zpevněné plochy z betonové zámkové dlažby které budou ukončeny silničním obrubníkem. Vyspádování zpevněné plochy je navrženo min. 2 % od budovy z každé strany k novému odvodnění. Odvodnění zpevněné plochy bude zajištěno línovými žlaby. Zemní pláň bude mít sklon 3% a bude vyspádována k novým trativodům. Voda zachycena v líniových žlabech a trativodech bude napojena na objekt kanalizace.

Dle geologického průzkumu se v daném místě nachází nánosy hlíny a sutě do původního terénu, který je cca 2,2 m pod současnou výškou terénu. Proto se v tloušťce 1 m pod vozovku zpevněné plochy vymění neúnosné podloží za drcené kamenivo fr. 0-125 (0-250). Výměna se zhotoví po 2 vrstvách o mocnosti 0,5 m, které se vyztuží „výstužná hrubá geomříž triaxiální 40KN/m. Výkop i trativody se oddělí od terénu Separáční geotextílií 500 g/m<sup>2</sup>.

Na vyměněné a zhutněné podloží se rozprostře kamenivo frakce 32-63 mm s předepsanou hodnotou hutnění  $E_{def2}=70$  MPa v celkové tloušťce 200 mm. Po zhutnění se položí drcené kamenivo frakce 0-32 mm s předepsanou hodnotou hutnění  $E_{def2}=100$  MPa v celkové tloušťce 250 mm. Po provedení hutněných vrstev se rozprostře kladecí vrstva kameniva frakce 4-8 mm v tloušťce 40 mm pro uložení betonové zámkové dlažby tl. 100 mm.

V místě před zpevněnou plochou vede stávající chodník, který bude při stavebních pracích rozerán. Po provedení zásypových prací bude zbudován nový chodník pro chodce ve stejných rozměrech jako původní ze zámkové dlažby s tl. 60 mm a bude ukončen chodníkovými obrubami.

Na zhutněný zásyp a rostlý terén se rozprostře kamenivo frakce 16-32 mm v

celkové tloušťce 150 mm které se zhutní. Po zhutnění se rozprostře kladecí vrstva kameniva frakce 4-8 mm v tloušťce 40 mm pro uložení betonové zámkové dlažby tl. 60 mm.

### 1.5 SO 13 Oprava přejezdové konstrukce

Objekt Oprava přejezdové konstrukce zahrnuje výměnu přejezdové konstrukce tramvajové trati. Stávající opotřebované betonové panely se vybourají a 150 mm stávající podkladní vrstva se odstraní.

Nové betonové panely stejných rozměrů jako původní se budou ukládat do nového pískového lože tloušťky 150mm.

Plocha panelů 105 m<sup>2</sup>

### 1.6 Závěr

Realizace objektu, použití jednotlivých technologií a materiálů bude podřízeno příslušným platným ČSN, technologickým předpisům a návodům kužívání jednotlivých výrobců či dodavatelů.

Změny jednotlivých materiálů, technologií či konstrukcí (včetně doplnění přesně nespecifikovaných) musí být dokonzultováno a odsouhlaseno projektantem.

Užívání objektu a jeho části musí být v souladu s požadavky a doporučeními výrobce jednotlivých materiálů a technologií.

Veškeré činnosti spjaté s realizací stavby musí odpovídat požadavkům vyhlášky 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technologických zařízení při stavebních pracích.

Na celou tuto projektovou dokumentaci a na všechny její součásti a doplnění se vztahuje Autorský zákon. Bez vědomí projektanta není možné jakoukoliv část nebo celek této PD kopírovat či jinak upravovat. Stejně tak znovu užívání na jiné stavbě (realizaci podobného díla) je bez předešlého písemného souhlasu autora nepřístupné.

Projektová dokumentace je řešena jako celek, veškeré její součásti (výpočty, texty i výkresy) se navzájem doplňují a jsou její nedílnou součástí.

Projektant si vyhrazuje právo na informace a případné úpravy dokumentace na základě skutečností zjištěných přímo na stavbě.

V Brně 30.11. 2022

Ing. Jiří Svoboda