



01643563

74630/2025

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
9754/10302/2025

Vybavuje
Mgr. Konečná

Dátum
24. 7. 2025

Vysvetlenie informácií III.

Názov zákazky: „Oprava diaľničného mosta ev.č. D2-069 Sekule, ľavý most“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie série S pod číslom 118/2025 dňa 24.06.2025 pod označením 403878-2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 126/2025 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 25.06.2025 pod označením 10255-MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

1) Otázka záujemcu č. 1

„Projektová dokumentácia, výkres č.8. V projekte je vyčíslená výstuž prechodovej dosky. Vo výkaze výmer je vyčíslené množstvo pre jednu dosku, realizovať sa budú obe dosky. Taktiež v PD je tr. betónu C25/30-XA1, XC2, XF1, v podrobnom VV je C30/37. Prosíme o opravu množstva výstuže a zosúladenie tr. betónu.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1:

Verejný obstarávateľ upravil v podrobnom výkaze výmer položku 11080121 Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, prechodové dosky, výstuž z betonárskej ocele. Správna výmera je 8,04 t. Trieda betónu pre prechodové dosky je C 30/37.

2) Otázka záujemcu č. 2

„Podľa projektovej dokumentácie je uvažované, že existujúce mostné závery sa ponechajú. Obnoví sa protikorózna ochrana ocelového lôžka a obnovia sa poškodené zálievka kotvenia mostných záverov.... Po obhliadke nášho odborného dodávateľa a jeho skúsenosti nás upozornil na nedostatočnú úpravu mostných záveroch a z jeho pohľadu sa jedná o rozsiahlejšiu rekonštrukciu ako je uvádzané v technickej správe a výkaze výmer. Môže verejný obstarávateľ bližšie špecifikovať rozsah opravy mostných záverov, prípadne doplniť do výkazu výmer ďalšie položky?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 2:

Verejný obstarávateľ doplnil do položky 84010107 Náter ocelových konštrukcií, farba epoxidová bližšiu špecifikáciu rozsahu opravy mostných záverov. Verejný obstarávateľ doplnil novú položku 21250426 Doplnujúce konštrukcie, dilatačné zariadenia, mostné závery povrchové.

3) Otázka záujemcu č. 3

„Podrobný výkaz výmer; položka č.74-22040317-Kryty dláždené, chodníkov komunikácií, rigolov z dlaždíc betónových a položka č.101-3121030801-Spevnené plochy, dlažby z betónových dielcov, tvárnic hmotnosť do 60 kg. V každom z týchto položiek je uvedené vo výkaze: spevnenie pod mostom – výmena spevňujúcich dielcov:
 $1,5 \cdot (149 + 102) \cdot 0,1 + 1,5 \cdot (10,2 + 7,1) \cdot 0,5 = 50,63 \text{ m}^2$. Podľa nás sa jedna o duplicitu vo výkaze výmer. Prosíme o kontrolu.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 3:

Verejný obstarávateľ upravil v podrobnom výkaze výmer položku č. 31210308 Spevnené plochy, dlažby z betónových dielcov, tvárnic.

4) Otázka záujemcu č. 4

„V rámci súťažných podkladov zverejnených verejným obstarávateľom je uvedený **Míľnik č. 1 - Komplexné odstránenie mostného zvršku**, s lehotou ukončenia max do 90 dní. Popis predmetného Míľnika je nasledovný: *„Komplexné odstránenie mostného zvršku na moste (demontáž bezpečnostných zariadení, odstránenie vozovkových vrstiev a pôvodnej hydroizolácie, vybúranie ríms a **mostných záverov**, vyčistenie nosnej konštrukcie)“*. V rámci projektovej dokumentácie však nie je navrhnuté vybúranie mostných záverov, uvažuje sa ponechať pôvodné. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť popis Míľnika č.1 s predmetom prác podľa návrhu v predloženej PD?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 4:

Verejný obstarávateľ upravil Míľnik č. 1.

5) Otázka záujemcu č. 5

„V rámci výkazu výmer určeného k naceneniu sa uvažuje s vybúraním 33 kusov odvodňovačov (spolu s odpadovou rúrou) – vid' príloha súťažných podkladov „Podrobný výkaz výmer“, ďalej položka č. 17 s názvom : *Vybúranie konštrukcií a demontáže, rôznych predmetov kovových* . V rámci projektovej dokumentácie je v technickej správe uvedené, že na moste sa nachádza 34 kusov odvodňovačov. Žiadame zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 5:

Verejný obstarávateľ upravil v podrobnom výkaze výmer položku 05020907 Vybúranie konštrukcií a demontáže, rôznych predmetov kovových. Na moste je potrebné vybúrať 34 ks odvodňovačov.

6) Otázka záujemcu č. 6

„V rámci výkazu výmer určeného k naceneniu (vid' príloha súťažných podkladov „Podrobný výkaz výmer“) je uvedená položka č. 18 s názvom: *Ručné odstránenie spevnených plôch vozoviek a dopĺňujúcich konštrukcií krytov bitúmenových*. Výpočet výmery pre túto položku je: „ručné búranie vozovky na dĺžke 1,0 m pred MZ: $11,75 \cdot 2 \cdot 11 \cdot 2 = 517 \text{ m}^2$. Keďže sa pri mostných záveroch uvažuje s ručným búraním na dĺžke 1,0 m pred a za MZ, uchádzač považuje za správnu výmeru podľa nasledovného výpočtu: $11,75$ (šírka MZ) x 11 (kusov MZ) x 2 strany x 1,0 m (šírka ručného búrania) = 258,5 m². Môže verejný obstarávateľ opraviť uvedený výmeru?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 6:

Verejný obstarávateľ upravil v podrobnom výkaze výmer položku 05030163 Ručné odstránenie spevnených plôch vozoviek a dopĺňujúcich konštrukcií krytov bitúmenových. Správna výmera je 258,5 m².

7) Otázka záujemcu č. 7

„V nadväznosti na predošlú otázku, môže verejný obstarávateľ opraviť výmery aj ďalších príslušných položiek (pol. č. 26, 29“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 7:

Verejný obstarávateľ upravil v podrobnom výkaze výmer položku 05080200 Doprava vybúraných hmôt vodorovná. Správna výmera v položke v časti ručne búraný asfalt je $11,75 \cdot 2 \cdot 11 \cdot 0,181 = 46,789$ m³. V položke 05090362 Doplnujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu v časti odpočet ručného búrania vozovky na moste je výmera správna vzhľadom k tomu, že sa uvažuje búranie dvoch vrstiev hrúbky 50 mm.

8) Otázka záujemcu č. 8

„V rámci výkazu výmer určeného k naceneniu (viď príloha súťažných podkladov „Podrobný výkaz výmer“) je uvedená položka č. 21, s názvom: *Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií krytov dlaždených s výmerou 48,000 m²*. Predmetná položky by sa mala týkať odstránenia betónových sklzov. Z poskytnutej projektovej dokumentácie ale ani z uchádzačom realizovanej obhliadky nie je zrejmé o aké sklzy by sa mal jednať. Zo skutkového stavu je zrejmé, že v rámci opevnenia pod mostom pri OP1 a OP 19 nie sú zrealizované sklzy a ani v častiach pred a za mostom nie sú zrealizované odvodňovacie žľaby. Môže verejný obstarávateľ ozrejmiť túto nezrovnalosť?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 8:

Ide o betónové žľaby, ktoré sú umiestnené pred a za rímsami na krídlach a vedú po násypovom svahu kolmo na diaľnicu.

9) Otázka záujemcu č. 9

„V rámci výkazu výmer určeného k naceneniu (viď príloha súťažných podkladov „Podrobný výkaz výmer“) nie je uvedená položka pre samotné tvarovky odvodnenia izolácie. V rámci výkazu je len položka pre potrubie k tomuto typu odvodňovačov. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie položky pre uvedenú dodávku a montáž tvaroviek (59 kusov) pre odvodnenie izolácie.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 9:

V podrobnom výkaze výmer položka 21250321 Doplnujúce konštrukcie, odvodnenie mostov, odvodňovacie potrubie je uvažované s dodávkou a montážou samotných tvaroviek odvodnenia izolácie.

10) Otázka záujemcu č. 10

„V rámci výkazu výmer určeného k naceneniu (viď príloha súťažných podkladov „Podrobný výkaz výmer“) je uvedená položka č. 10 s názvom: *Vplyv pracovného prostredia, železničná a mestská koľajová prevádzka*, o výmere 1,000 sub. Predmetná položka má v popise uvedené: *„výluky železničnej dopravy, vrátane prekovania a odsúhlasenia so ŽSR. Odhadovaný počet hodín pre výluky je 120 hodín.*“ Nakoľko v tomto čase nie je možné, aby uchádzači vedeli skutočne a reálne odhadnúť rozsah prác v dotyku so železnicou (obmedzený prístup ku konštrukcií mosta a to hlavne z dôvodu obmedzenia vstupu do priestoru koľajiska pod mostom) a z dôvodu zachovania transparentnosti predložených ponúk uchádzačmi a možnosti ich vzájomného porovnania, žiadame verejného obstarávateľa, aby uvedenú položku stanovil presným zadáním a to s mernou jednotkou „hodiny“ a výmerou 120.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 10:

Verejný obstarávateľ požaduje naceniť výluky pre 120 hodín.
Verejný obstarávateľ danú položku nebude meniť.

11) Otázka záujemcu č. 11

„Z predložených súťažných podkladov a projektovej dokumentácie nie je zrejmé, aký priestor pod mostom môže zhotoviteľ pri realizácii opráv mosta využívať. Môže verejný obstarávateľ doplniť do súťažných podkladov informáciu ohľadom vykúpených pozemkov pod a v okolí mosta (teda v mieste staveniska) ktoré budú zhotoviteľovi bezodplatne k dispozícii?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 11:

Pozemky v pôdorysnom priemete mosta vo vlastníctve NDS môžu byť pre zhotoviteľa v prípade potreby bezodplatne k dispozícii.

12) Otázka záujemcu č. 12

„Má verejný obstarávateľ spracovaný projekt POV a prístupov na stavenisko z verejnej cestnej siete? Ak áno, môže ho poskytnúť uchádzačom?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 12:

Verejný obstarávateľ nemá spracovaný projekt POV. Prístup na stavenisko je možný po existujúcej diaľnici D2 resp. z cesty III/1140.

13) Otázka záujemcu č. 13

„V rámci výkazu výmer určeného k naceneniu (viď príloha súťažných podkladov „Podrobný výkaz výmer“) je uvedená položka č. 55, s názvom položky: Múry, rímasy z dielcov polymérbetónových, Výmera uvedenej položky je stanovená v popise nasledovne: *rímsove prefabrikáty polymerbetón hr 40 mm, dĺžka 1,0 m, výška 0,7 m, 1239 ks; 0,04*1,0*0,4*1239= 19,82 m3.* Žiadame o úpravu výmery položky podľa správneho výpočtu: $0,04 * 1,0 * 0,7 * 1239 = 34,692 \text{ m}^3$.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 13:

Verejný obstarávateľ upravil výmeru položky 15020407 Múry, rímasy z dielcov polymérbetónových. Správna výmera položky je 34, 69m³.

14) Otázka záujemcu č. 14

„Prosím definovať, či Uchádzač môže počítať počas realizačných prác s vylukami na železničnej trati? Ak áno, akú dlhú dobu? Ak nie, akým spôsobom žiada ZSR zabezpečiť vstup na dane časti objektu?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 14:

Áno, uchádzač môže počítať počas realizačných prác s vylukami na železničnej trati. Odhadovaný počet hodín pre vyluky je 120 hodín. O vyluky si bude žiadať zhotoviteľ stavby.

15) Otázka záujemcu č. 15

„Objednavateľ zabezpečuje bezplatne projektovanie, povolenie, realizáciu Dopravných obmedzení (dopravné opatrenie) a odklon dopravy, na diaľnici a subezne aj na záložnej trase?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 15:

Projekt, realizácia, údržba a odstránenie dočasného dopravného značenia na diaľnici D2 a premostovanej komunikácii III/1140 počas realizácie budú zabezpečené verejným obstarávateľom.

16) Otázka záujemcu č. 16

„V záručnej dobe prípadne dopravné opatrenia pri záručných opravách zabezpečuje Objednavateľ bezplatne?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 16:

Vzniknuté dopravné opatrenia počas záručnej doby budú spoplatnené v závislosti od rozsahu.

17) Otázka záujemcu č. 17

„Zariadenie staveniska je možné BEZPLATNE zriadiť (používať) pod mostom na území Staveniska?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 17:

Áno, zariadenie staveniska pod mostom na pozemkoch NDS je možné bezplatne zriadiť.

18) Otázka záujemcu č. 18

„Na základe miestnej prehliadky a zistenia, na UZ rekonštruovanom pravom moste nie sú všetky piliere natreté (nie je každý piliér sanovaný), Uchádzač na ľavom moste má počítať so sanáciou každej podpery, alebo aj tu budú piliere, kde nie sú potrebné celoplošne sanácie?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 18:

Objednávateľ požaduje celoplošnú sanáciu všetkých pilierov v zmysle projektovej dokumentácie.

19) Otázka záujemcu č. 19

„Nie je nám úplne jasné, akým spôsobom bude nová rímsa kotvená do nosnej konštrukcie mosta? Prosím upresniť-doplniť riešenie kotvenia..“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 19:

Podmienky pre kotvenie novej rímsy do nosnej konštrukcie sú určené v projektovej dokumentácii a v technickej správe. Vzájomná vzdialenosť kotiev rímsy, počet, parametre a rozmiestnenie úzko súvisí s použitým typom zvodidla. Preto je potrebné, aby budúci zhotoviteľ aktualizoval parametre kotvenia už pri vypracovaní cenovej ponuky podľa konkrétneho typu zvodidla.

20) Otázka záujemcu č. 20

„Prosím jednoznačne uviesť, či dilatácie zariadenia je potrebné vyburat a vymeniť na ľavom moste? Je protiklad v opise predmetu zákazky a opise mílnika.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 20:

Verejný obstarávateľ upravil Mílnik č. 1.

21) Otázka záujemcu č. 21

„Uchádzač ma za to, že vzhľadom na obdobie zimnej údržby v opise predmetu zákazky, práce budú realizované skutočne až na budúci rok od 1.4.2026?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 21:

Objednávateľ plánuje práce realizovať v roku 2026. Termín začatia prác bude dohodnutý po vzájomnej dohode so zhotoviteľom a verejným obstarávateľom.

22) Otázka záujemcu č. 22

„Vzhľadom na vyššie uvedenú otázku, v prípade ak práce budú vykonané až v roku 2026, ceny uchádzač ma uviesť na cenových úrovniach v tomto roku, alebo prognostizovať na rok 2026?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 22:

Uchádzač vyplní jednotkové ceny v zmysle časti B.2 Spôsob určenia ceny SP.

Úprava cien v dôsledku zmien nákladov pri oprave sa bude realizovať valorizačnou indexáciou v zmysle Metodického pokynu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 19/2022.

23) Otázka záujemcu č. 23

„Výkaz výmer obsahuje položku:

93 45.23.33 22251287 Doplňujúce konštrukcie, kábelovody z rúr oceľových m 1 250,000 nová pancierová chránička spätná montáž chráničiek s káblami ISD: 625,0*2= 1 250,000

Žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačné upresnenie, či sa pôvodná chránička s ISD káblami len spätne osadí, alebo sa majú ISD káble ukladať do novej chráničky.

V prípade, že je požadovaná nová chránička, žiadame o podrobnú špecifikáciu jej parametrov a materiálu, ako aj o informáciu, koľko a akých ISD káblov sa nachádza v pôvodnej chráničke.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 23:

Existujúci kábel ISD je v plastovej chráničke. Po oprave moste je potrebné existujúci kábel 1xCYKY 5x10 preložiť do novej nerezovej chráničky s min. Ø150mm.

24) Otázka záujemcu č. 24

„Článok 6.11 zmluvy:

Uchazeč považuje sankce uvedené v čl.6.11 zmluvy ve výši 1% z ceny díla vč. DPH za každé jednotlivé a i opakované porušení uvedených povinností, bez omezení horního limitu sankcí, za nepřiměřeně vysoké. Nepřehodnotí zadavatel výši sankcí, případně neomezí je horním limitem?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 24:

Platia súťažné podklady.

25) Otázka záujemcu č. 25

„Trvalou prítomnosť zástupce zhotoviteľa na stavbe, na pozíci stavbyvedúcej podľa čl. 8.18 zmluvy sa rozumí prítomnosť osoby autorizovaného stavbyvedúceho, ako osoby prokazujúcej splnenie kvalifikácie? V prípade trvalej prítomnosti v režime prevádzky prací 24/7 11 hodín denne sa teda jedná o dva stavbyvedúce s požadovanou kvalifikáciou?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 25:

Osoba, ktorá bude trvalým zástupcom stavbyvedúceho musí spĺňať kvalifikácie pre činnosť stavbyvedúceho s rozsahom oprávnenia Kategória: Inžinierske stavby; Podkategória: 22- mosty, tunely.

Verejný obstarávateľ požaduje, aby Zhotoviteľ zabezpečil vykonávanie prác 7 dní v týždni v predĺžených pracovných zmenách min. od 06:00 hod. do 20:00 hod.

26) Otázka záujemcu č. 26

„Bude možné zádržné po celou dobu záručnej doby nahradiť bankovními garanciami?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 26:

Nie je možné zádržné nahradiť bankovou garanciou. Platia súťažné podklady.

Úprava lehôt uvedených v Oznámení

Informujeme Vás o zmene termínov lehôt na predkladanie a otváranie ponúk vo verejnej súťaži na vyššie uvedený predmet zákazky nasledujúco:

1) v Oznámení v bode Informácie o predložení, Lehota I verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledujúco:

Dátum a čas: 13.08.2025 o 10:00 hod.

2) v Oznámení v bode Informácie o otváraní ponúk verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledujúco:

Dátum a čas: 13.08.2025 o 13:00 hod.

Vyššie uvedená zmena bola realizovaná formou uverejnenia Redakčnej opravy k Oznámeniu a bola zároveň oznámená všetkým známym záujemcom.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 12 -

Z. Malček

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

Prílohy:

00 Aktualizované_SP Oprava diaľničného mosta ev.č. D2-069 Sekule, ľavý most_21.07.2025

Príloha č. 1 k časti B.2 – Aktualizovaný_Výkaz výmer_21.07.2025

Príloha – Aktualizovaný_Podrobný výkaz výmer_21.07.2025