

KARTA TYTUŁOWA

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA WEWNĘTRZEJ DROGI LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY nr 20
odcinek dł.543,00m”**

Adres budowy:

Adres: Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, powiat brodnicki, woj. kujawsko -
pomorskie
Numery działek: 7161/1, 7161/4, 215
Numer oddziałów leśnych: 161, 144, 145
Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg
szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: **projekt budowlany**
Branża: **budowlana**

Inwestor:

*Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16, 87-300 Brodnica*

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Konstrukcja/Drogi/Mosty Projektant	inż. Andrzej Kiryłuk <i>upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000 nr KPOIIB KUP/BO/3445/02</i>	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
(Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane Ustawy Prawo Budowlane,
oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

SPIS TREŚCI

KARTA TYTUŁOWA	<i>1</i>
SPIS TREŚCI	<i>2</i>
I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	<i>3</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	<i>4</i>
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	<i>4</i>
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	<i>4-6</i>
4. ELEMENTY PROJEKTOWANE	<i>6-7</i>
5. OCHRONA ŚRODOWISKA	<i>7-8</i>
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	<i>8</i>
7. STAN PRAWNY TERENU	<i>8</i>
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	<i>8-9</i>
9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	<i>9</i>
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	<i>10</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	<i>11</i>
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	<i>11</i>
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	<i>11-13</i>
4. ELEMENTY PROJEKTOWANE	<i>13</i>
5. UKŁAD PROJEKTOWY	<i>13</i>
6. PLAN SYTUACYJNY	<i>13</i>
7. ORGANIZACJA RUCHU	<i>13-14</i>
8. PROFIL PODŁUŻNY	<i>14</i>
9. PRZEKRÓJ NORMALNY	<i>14</i>
10. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	<i>14</i>
11. NIEPEŁNOSPRAWNI	<i>14</i>
12. ODWODNIENIE	<i>14</i>
14. OCHRONA ŚRODOWISKA	<i>14-15</i>
15. ROBOTY ZIEMNE	<i>15</i>
16. URZĄDZENIA PODZIEMNE, UZGDONIENIA	<i>15</i>
17. STAN PRAWNY	<i>15</i>
18. TYCZENIE OBIEKTU	<i>15</i>
19. UWAGI KOŃCOWE	<i>15</i>
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
01. Lokalizacja drogi	<i>16</i>
02. Lokalizacja odcinka	<i>17</i>
03. Przebieg drogi w planie	<i>18</i>
04. Przekrój normalny – skala 1:25	<i>19</i>
05. Schemat mijanki – skala 1:150	<i>20</i>
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE	<i>21</i>
Oświadczenie projektantów	<i>22</i>
Dokumenty potwierdzające przynależność do stosownej izby zawodowej	<i>23</i>
Dokumenty potwierdzające posiadanie stosownych uprawnień budowlanych	<i>24-25</i>
Informacja BIOZ	<i>26-30</i>

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA WEWNĘTRZEJ DROGI LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY nr 20
odcinek dł.543,00m”**

Adres budowy:

Adres: **Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, powiat brodnicki, woj. kujawsko -
pomorskie**
Numery działek: **7161/1, 7161/4, 215**
Numer oddziałów leśnych: **161, 144, 145**
Kategoria obiektu budowlanego: **IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg
szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: **projekt budowlany**
Branża: **budowlana**

Inwestor:

*Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16, 87-300 Brodnica*

BRANŻA	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Konstrukcja/Drogi/Mosty Projektant	inż. Andrzej Kiryluk <i>upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000 nr KPOIIB KUP/BO/3445/02</i>	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
(Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane Ustawy Prawo Budowlane,
oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnione rozwiązania techniczne
- 1.2 Uzgodnienia z właścicielem terenu
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 § 79).
- 1.4 „Drogi leśne poradnik” Warszawa 2021
- 1.5 Zlecenie inwestora
- 1.6 Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni na drodze leśnej z gruntowej na gruntową ulepszoną, budowę zjazdów na przyległe drogi i linie podziału powierzchniowego, budowę mijanek. Roboty zostaną wykonane na długości 543,00mb.

Adres: Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, powiat Brodnicki, woj. kujawsko - pomorskie

Numerы działek: 7161/1, 7161/4, 215.

Numer oddziałów leśnych: 161, 144, 145.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

3.1 Elementy infrastruktury

Jezdnia - istniejąca gruntowa

Kanalizacja burzowa - nie występuje

Kanalizacja sanitarna - nie występuje

Sieć gazowa - nie występuje

Sieć wodociągowa – istniejąca

Sieć telekomunikacyjna – nie występuje

Sieć energetyczna - nie występuje

3.2 Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Górzno w powiecie brodnickim, w woj. kujawsko - pomorskim.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi łącznie 543,00m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 3,50 m. Droga posiada w części odwodnienie w postaci rowów. Planowana inwestycja przebiega przez teren niezabudowany, działki leśne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, środowiska, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów.

Nr ewid.	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)	

Parametry istniejące drogi

odcinek - dł. 543,00m

droga klasy – droga niepubliczna, wewnętrzna

kategoria ruchu - KR 1

prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h

obciążenie - 100 kN/oś

szerokość projektowanej jezdni – 3,50 m

szerokość poboczy – 0,50m

nachylenie poprzeczne jezdni jedno lub dwustronne 4%, natomiast pobocza 8%

rodzaj nawierzchni – gruntowa

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na terenie badań występują proste warunki gruntowe, co wynika z mało zmiennej budowy geologicznej i braku przypowierzchniowych wód gruntowych. Do niekorzystnych czynników terenu badań należą lokalnie występujące duże spadki powierzchni terenu, na których występują predyspozycje rozwoju powierzchniowej erozji terenu (rozmycia, splukiwania itp.).

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni przy podłączeniu do głównej drogi
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie i ponowny montaż oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest mało zróżnicowane, przeważa teren płaski.

3.6. Komunikacja

Na odcinku przebudowywanej wewnętrznej drogi leśnej odbywa się sporadyczny ruch samochodów osobowych, ciężarowych i służb leśnych. Z obserwacji wynika, że ruch jest niewielki.

3.7. Ruch pieszny

Na odcinku projektowanej brak ciągów pieszych, a ruch odbywa się istniejącą nawierzchnią drogi.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowywanej wewnętrznej drogi leśnej brak sieci podziemnych i uzbrojenia.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów.

4. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się następujący zakres robót związanych z przebudową drogi:

- podkoszenie poboczy,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne z odkładem na pobocze,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- wykonanie warstwy dolnej podbudowy tłuczniem 0-63 mm gr. 18 cm stabilizowanym mechanicznie
- ułożenie nawierzchni górnej drogi z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr 9 cm

4.1. Parametry projektowane drogi

odcinek - dł. 543,00m

droga klasy – droga niepubliczna, wewnętrzna

kategoria ruchu - KR 1

prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h

obciążenie - 100 kN/oś

szerokość projektowanej jezdni – 3,50 m

szerokość poboczy – 0,50m

nachylenie poprzeczne jezdni jedno lub dwustronne 4%, natomiast pobocza 8%

rodzaj nawierzchni – gruntowa ulepszona tłuczniowa

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Przebudowa drogi zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4.2. Jezdnia

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi.

Na całym odcinku drogi zachowano stały układ szerokości jezdni t.j. główny ciąg szerokości 3,50. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z kruszywa twardego stabilizowanego mechanicznie grubości 27cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 4% z korektą na łukach poziomych.

Konstrukcja jezdni

- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr.	9cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	gr.	18cm

4.3. Zjazdy, skrzyżowania.

Zjazdy, skrzyżowania przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Nawierzchnię drogi zaprojektowano jako nawierzchnię z kruszywa twardego stabilizowanego mechanicznie grubości 27cm

Konstrukcja zjazdów, skrzyżowań

- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr.	9cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	gr.	18cm

4.4. Pobocza

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,50 m.

4.5. Oznakowanie docelowe

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

4.6. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu rowów. Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren i do istniejących rowów.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)

- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe

5.2. Zadrzewienie

Usunięcie drzew nie jest konieczne z uwagi na brak kolizji z planowanymi pracami przebudowy drogi.

5.3. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachyleniu 1:1.

5.4. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren do stanu pierwotnego.

5.5. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie niepyłne
- oczyszczone rowy drogowe

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu.

7. STAN PRAWNY TERENU

Właścicielem działek pod przebudowywanym odcinkiem wewnętrznej drogi leśnej jest Inwestor Nadleśnictwo Brodnica.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni na wewnętrznej drodze leśnej z gruntowej na twardą nieulepsną, przebudowę zjazdów na przyległe drogi i linie podziału powierzchniowego, budowę mijanek. Roboty zostaną wykonane na długości 471,00mb.

- ustalenia z Inwestorem- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy

toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni na wewnętrznej drodze leśnej z grunтовой na twardą nieulepszoną, przebudowę zjazdów na przyległe drogi i linie podziału powierzchniowego, budowę mijanek. Roboty zostaną wykonane na długości 471,00mb.

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- literatura branżowa
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- sposób odprowadzenia wód opadowych – rowy drogowe
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – nie dotyczy

Brodnica, maj 2025r.

Autorzy opracowania:

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA WEWNĘTRZEJ DROGI LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY nr 20
odcinek dł.543,00m”**

Adres budowy:

Adres: Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, powiat brodnicki, woj. kujawsko -
pomorskie
Numery działek: 7161/1, 7161/4, 215
Numer oddziałów leśnych: 161, 144, 145
Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg
szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: **projekt budowlany**
Branża: **budowlana**

Inwestor:

*Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16, 87-300 Brodnica*

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Konstrukcja/Drogi/Mosty Projektant	inż. Andrzej Kiryluk upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000 nr KPOIIB KUP/BO/3445/02	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
(Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane Ustawy Prawo Budowlane,
oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnione rozwiązania techniczne
- 1.2 Uzgodnienia z właścicielem terenu
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 § 79).
- 1.4 „Drogi leśne poradnik” Warszawa 2021
- 1.5 Zlecenie inwestora
- 1.6 Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni na drodze leśnej z gruntowej na gruntową ulepszoną, budowę zjazdów na przyległe drogi i linie podziału powierzchniowego, budowę mijanek. Roboty zostaną wykonane na długości 543,00mb.

Adres: Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, powiat brodnicki, woj. kujawsko – pomorskie.

Numerы działek: 7161/1, 7161/4, 215.

Numer oddziałów leśnych: 161, 144, 145.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

3.1 Elementy infrastruktury

Jezdnia - istniejąca gruntowa

Kanalizacja burzowa - nie występuje

Kanalizacja sanitarna - nie występuje

Sieć gazowa - nie występuje

Sieć wodociągowa – istniejąca

Sieć telekomunikacyjna – nie występuje

Sieć energetyczna - nie występuje

3.2 Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Górzno, w powiecie brodnickim, w woj. kujawsko - pomorskim.

Długość przebudowywanej odcinka drogi wynosi łącznie 543,00m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi średnio 3,50 m. Droga posiada w części odwodnienie w postaci rowów. Planowana inwestycja przebiega przez teren niezabudowany, działki leśne.

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej, środowiska, nie leży w obszarze oddziaływania górniczego.

Obszar oddziaływania obiektów jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

Nr ewid.	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
----------	---	-------

Zgodnie z stroną tytułową	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)	
---------------------------	--	--

Parametry istniejące drogi

odcinek - dł. 543,00m

droga klasy – droga niepubliczna, wewnętrzna

kategoria ruchu - KR 1

prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h

obciążenie - 100 kN/oś

szerokość projektowanej jezdni – 3,50 m

szerokość poboczy – 0,50m

nachylenie poprzeczne jezdni jedno lub dwustronne 4%, natomiast pobocza 8%

rodzaj nawierzchni – gruntowa

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. na terenie badań występują proste warunki gruntowe, co wynika z mało zmiennej budowy geologicznej i braku przypowierzchniowych wód gruntowych. Do niekorzystnych czynników terenu badań należą lokalnie występujące duże spadki powierzchni terenu, na których występują predyspozycje rozwoju powierzchniowej erozji terenu (rozmycia, spłukiwania itp.).

3.4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki nawierzchni istniejących obiektów

- częściowa rozbiórka nawierzchni przy podłączeniu do głównej drogi
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie oznakowania pionowego

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest mało zróżnicowane, przeważa teren płaski.

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych, sprzętu rolniczego, samochodów ciężarowych. Z obserwacji wynika, że ruch jest średni z przewagą samochodów osobowych, sprzętu rolniczego.

3.7. Ruch pieszcy

Na odcinku projektowanej brak ciągów pieszych, a ruch odbywa się istniejącą nawierzchnią drogi, poboczami.

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego brak sieci podziemnych.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren do istniejących rowów drogowych. W projekcie przewidziano przebudowę, oczyszczenie rowów drogowych wraz z przepustami drogowymi.

4. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Projektuje się następujący zakres robót związanych z przebudową drogi:

- podkoszenie poboczy,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne z odkładem na pobocze,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- wykonanie warstwy dolnej podbudowy tłucznem 0-63 mm gr. 18 cm stabilizowanym mechanicznie
- ułożenie nawierzchni górnej drogi z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr 9 cm,

5. UKŁAD PROJEKTOWY

5.1. Zakres opracowania.

odcinek - dł. 543,00m

droga klasy – droga niepubliczna, wewnętrzna

kategoria ruchu - KR 1

prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h

obciążenie - 100 kN/oś

szerokość projektowanej jezdni – 3,50 m

szerokość poboczy – 0,50m

nachylenie poprzeczne jezdni jedno lub dwustronne 4%, natomiast pobocza 8%

rodzaj nawierzchni – gruntowa ulepszona tłuczniowa

5.2. Prognoza ruchu po przebudowie

Przebudowa drogi wpłynie na zmianę natężenia ruchu ale w nieznacznym stopniu. Zmiana nawierzchni (równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji spalin na obszarze inwestycji. Po przebudowie zwiększy się bezpieczeństwo i komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi i pieszych.

6. PLAN SYTUACYJNY

6.1. droga niepubliczna, wewnętrzna

a) jezdni

długość 543,00 m

szerokość jezdni 3,50 m

rodzaj nawierzchni – gruntowa ulepszona tłuczniowa

szerokość poboczy – 0,50m

b) droga, zjazdu, skrzyżowania

konstrukcja jezdni

- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr.	9cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	gr.	18cm

c) odwodnienie

istniejące rowy

7. ORGANIZACJA RUCHU

7.1. Pieszego

mały ruch pieszcy

7.2. Samochodowego

średnie natężenie ruchu – służby leśne, mieszkańcy miejscowości, sprzęt rolniczy

7.3. Oznakowanie

zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

8. PROFIL PODŁUŻNY

8.1. Niweleta

Zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz jezdni, zjazdów.

8.2. Spadki

nachylenie poprzeczne jezdni jedno lub dwustronne 4%, natomiast pobocza 8%

8.3. Łuki pionowe, poziome, załamania

zgodnie z uproszczonym planem zagospodarowania terenu

9. PRZEKRÓJ NORMALNY

Spadek :

jezdni – poprzeczny – daszkowy - 4,0 % z korektą na łukach poziomych.

zjazdu, skrzyżowania – podłużny - dostosowany do terenu

10. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

10.1. Jezdnia

- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr.	9cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	gr.	18cm

10.2. Skrzyżowania, zjazdy

- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr.	9cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	gr.	18cm

10.3. Pobocza

Na całym odcinku drogi zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,5 m.

11. NIEPEŁNOSPRAWNI

droga dostosowana do ruchu

12. ODWODNIENIE

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu rowów. Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren i do istniejących rowów.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

14.1. Zadrzewienie

- wycinka drzew – nie dotyczy

14.2. Skarpy

- w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

14.3. Uporządkowanie terenu

- po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

15. ROBOTY ZIEMNE

- wykonać zagęszczenie zgodnie z ST , w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie i mogą nastąpić wypłycenia sieci. Ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie
- istniejące kable telekomunikacyjne oraz energetyczne zabezpieczyć rurą dwudzielną
- odkrycie (znalezienie) podczas robót ziemnych przedmiotów pochodzenia historycznego należy zgłosić do konserwatora zabytków
- przed oględzinami znalezionych przedmiotów pochodzenia historycznego przez konserwatora zabytków należy prace w miejscu znaleziska przerwać oraz zabezpieczyć w/w przedmioty przed zniszczeniem
- w razie konieczności Wykonawca musi zapewnić odwodnienie wykopu

16. URZĄDZENIA PODZIEMNE, UZGODNIENIA

- W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.
- Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.
- Uzgodnienia branżowe w załączeniu.

17. STAN PRAWNY

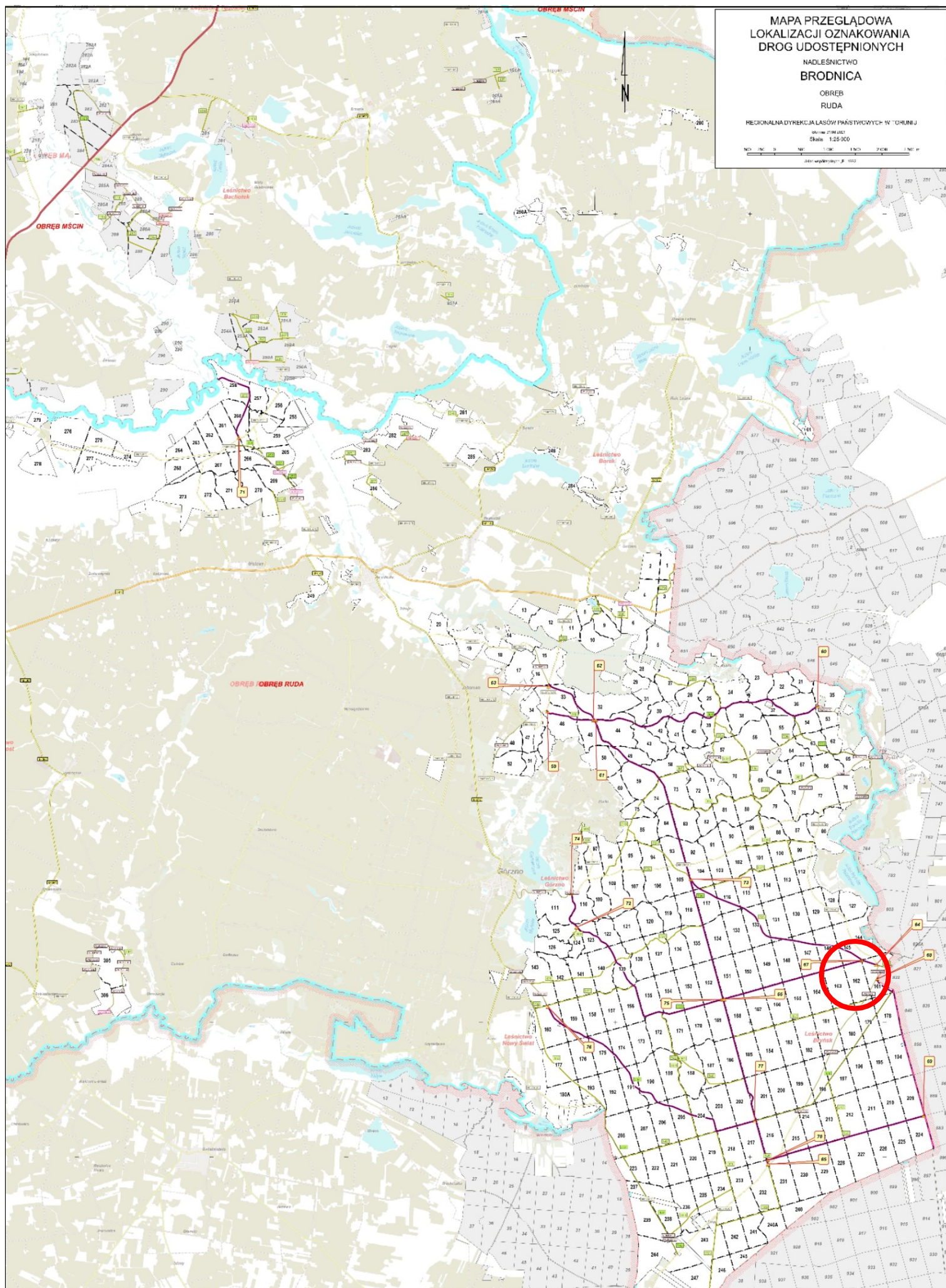
Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor, Nadleśnictwo Brodnica.

18. TYCZENIE OBIEKTU

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

19. UWAGI KOŃCOWE

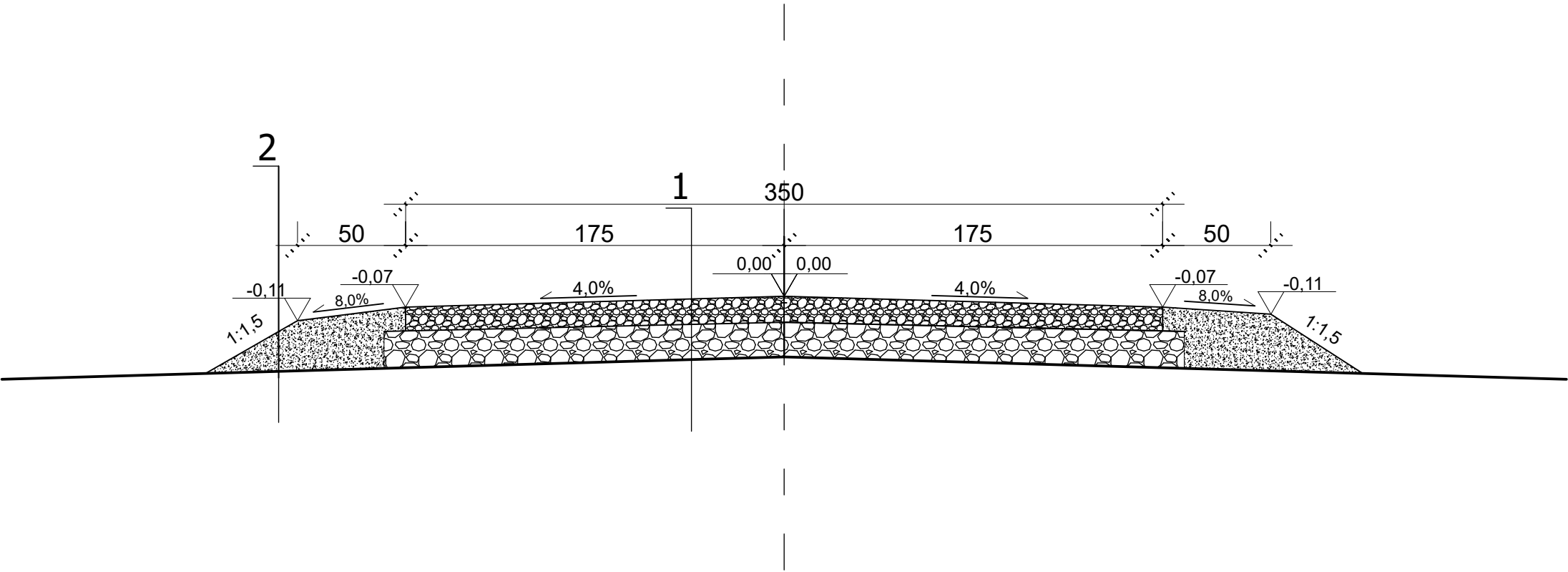
Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.





PRZEKRÓJ NORMALNY - ODCINKI PROSTE

skala 1:25
szerokość jezdni 3,50m
odcinek - 543,00m



1	kruszywo naturalne twarde łamane stabilizowane mechanicznie (0-31,5mm) gr. 9cm po zagęszczeniu
	kruszywo naturalne twarde łamane stabilizowane mechanicznie (0-63mm) gr. 18cm po zagęszczeniu
	grunt rodzimy zagęszczony

2	pobocze gruntowe
---	------------------

Investor / Adres

Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16, 87-300 Brodnica

Projekt / Obiekt

„PRZEBUDOWA WEWNĘTRZEJ DROGI LEŚNEJ –
DOJAZD POŻAROWY nr 20 – odcinek dł. 543,00m”

Adres inwestycji

Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, powiat brodnicki, woj.kujawsko - pomorskie

Rysunek / Temat / Treść

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

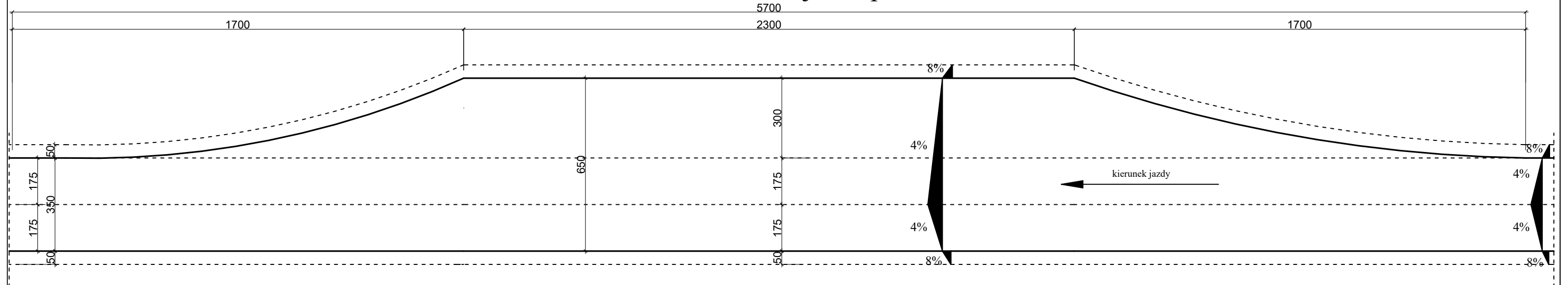
Projektant	Imię i Nazwisko	Podpis i pieczęć
inż.	Andrzej Kiryluk upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000 nr KPOIB KUP/BO/3445/02	

Faza:	Branża:	SKALA:	DATA:
Projekt wykonawczy	drogowa	1 : 25	maj 2025

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

SCHEMAT MIJANKI - MP mijanka prawa



Inwestor / Adres

Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16, 87-300 Brodnica

Projekt / Obietk

**„PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ –
DOJAZD POŻAROWY nr 20 – odcinek dl.543,00m”**

Adres inwestycji

Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, gmina Górzno

Rysunek / Temat / Treść

SCHEMAT MIJANKI

Projektant

Imię i Nazwisko

Podpis i pieczęć

inż.

Andrzej Kiryluk
upr. bud. nr ABIT-OT/7131/8/2000
nr KPOIIB KUP/BO/3445/02

Faza:

Projekt wykonawczy

Branża:

BUDOWLANA

SKALA:

1 : 150 maj 2025r.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE
Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

III. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Oświadczenia projektantów
2. Dokumenty potwierdzające przynależność do stosownej izby zawodowej
3. Dokumenty potwierdzające posiadanie stosownych uprawnień budowlanych
4. Informacja BIOZ

OŚWIADCZENIE

projektanta-sprawdzającego* o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany:

inż. Andrzej Kiryluk

Legitymujący się dowodem osobistym: **CGP 892727 Wójt Gminy Brodnica**

Zamieszkały:

87-300 Brodnica, Mszano 13c

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm) zgodnie z art. 20 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

*Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16, 87-300 Brodnica*

dotyczący:

**„PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY nr 20
odcinek dl.543,00m”**

**Adres: Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, powiat brodnicki, woj. kujawsko -
pomorskie**

Numerы działek: 7161/1, 7161/4, 215

Numer oddziałów leśnych: 161, 144, 145

**Sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej**

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

Brodnica, 12.05.2025

- niepotrzebne skreślić

.....
(podpis)

Nr ewid. ABIT-OT/7131/8/2000

DECYZJA NR 29/2000

Na podstawie art.13 ust.1, pkt 1, art.14 ust.1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późn.zm.) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn.zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Kiryluka z dnia 23.10.2000 roku

n a d a j ę

Panu ANDRZEJOWI KIRYLUKOWI
inż.budownictwa
ur. dnia 04 stycznia 1967r. w Trzebiatowie

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 319/2000 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000r. r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez Pana Andrzeja Kiryluka wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Kiryluk
ul. Podgoria 2-3
87-300 Brodnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Warszawie



...rskiego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FCT-USI-Y4T *

Pan ANDRZEJ KIRYLUK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3445/02
adres zamieszkania m. MSZANO 13C, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-09 roku przez:

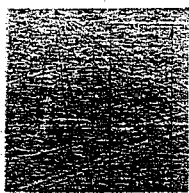
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 20 lutego 2012 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0016/12

Pan
Andrzej Kiryluk
ul. Malickiego 1/15
87-300 Brodnica

Odpowiadając na pana wniosek z 02 lutego br. dot. wyjaśnienia szczegółowego zakresu posiadanych przez Pana uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr 29/2000 z dnia 08.12.2000 r. wydanej przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego Nr ewid. ABIT-OT/7131/8/2000,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

Uważa, że wyjaśnianie sformułowania sentencji w/w decyzji „uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej - bez ograniczeń” nie wymaga komentarza, gdyż takie brzmienie mówi o tym, że nie ma już większego upoważnienia w tym zakresie. Dla chęci dalszego dociekania, czy też rozwinięcia podanego pojęcia można wskazać na przeciwstawny szczegółowy zakres w tej specjalności techniczno – budowlanej w odniesieniu do pojęcia „w ograniczonym zakresie”, który zawiera się w § 5 ust. 2 rozporządzenia z 1994 r. (przepis podany w podstawie w/w decyzji).

Natomiast w/w decyzja stanowi podstawę do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie obejmujących:

- sporządzanie projektów konstrukcyjno – budowlanych budynków i budowli bez ograniczeń,
- sporządzanie planu zagospodarowania działki lub terenu do projektów konstrukcyjnych, o ile nie wymagany jest projekt architektoniczny,
- wykonywanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Przedmiotowa decyzja upoważnia również do projektowania w zakresie dróg i mostów bez ograniczeń, a nie obejmuje projektowania w specjalności architektonicznej.

Z poważaniem

SEKRETARZ
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOIIB w BYDGOSZCZY

Inż. Franciszek Bzypliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

INFORMACJA BIOZ
Ogólne wytyczne i obowiązki w zakresie BiOZ

Inwestycja: „PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ –
DOJAZD POŻAROWY nr 20 odcinek dł.543,00m”

Adres inwestycji: Nadleśnictwo Brodnica, Leśnictwo Bryńsk, powiat
brodnicki, woj. kujawsko - pomorskie
Numery działek: 7161/1, 7161/4, 215
Numer oddziałów leśnych: 161, 144, 145

Inwestor:

Nadleśnictwo Brodnica
ul. Sądowa 16, 87-300 Brodnica

Autorzy:

PROJEKTANT:
inż. Andrzej Kiryluk

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
- B. ROBOTY ZIEMNE
- C. ODWODNIENIE
- D. PODBUDOWY
- E. NAWIERZCHNIE
- F. ZIELEN DROGOWA

Kolejność realizacji robót zachowana zostaje według zakresu wyszczególnionych robót, zatem – A./ B./ C./ D./ E./ F./

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a. słupy sieci energetycznej
- b. podziemne sieci energetyczne

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a. tymczasowe chodniki,
- b. tymczasowe przejścia dla pieszych,
- c. tymczasowe oznakowanie pionowe,
- d. występujące podziemne kable energetyczne
- e. informacja o przewidywanych zagrożeniach :

4. Zagrożenia podczas wykonywania robót.

4.1. Przemieszczanie się pracowników:

upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża): (nierówna nieutwardzona droga, nierówna powierzchnia drogi, zawilgocenie, oblodzenie powierzchni drogi, różnica poziomów, pochylenia, przemieszczanie się po usypanym gruncie),

upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża): (zawilgocenie lub oblodzenie powierzchni wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni wejść/zejść gruntem np. glina, zanieczyszczenie wejść /zejść olejem, wchodzenie, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu, wchodzenie na burtę pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, brak drabinek umożliwiających bezpieczne wchodzenie, schodzenie, zawilgocenie, oblodzenie lub zanieczyszczenie gruntem części pojazdu np. kół, po których pracownik wchodzi na skrzynię)

upadek do zagłębień (częstotliwość duża): (przemieszczanie się zbyt blisko niebezpiecznych krawędzi skarp, przemieszczanie się poza ustalonymi ciągami komunikacji, przemieszczanie się po kładkach, pomostach bez elementów ochronnych np. barierek)

uderzenia przygnięcia (intensywność duża): (załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, wyrobów i elementów, wykonywanie wykopów, transport ręczny lub przy pomocy prostych urządzeń, użytkowanie samochodów)

4.2. Procesy pracy i sytuacje technologiczne:

transport poziomy: (przemieszczanie ładunku przy występowaniu różnicy poziomów na drodze transportu, zsunięcie się lub opadnięcie ładunku, pozostawianie pracownika w strefie ruchu ładunku) załadunek, rozładunek samochodów (przewrócenie się lub obsunięcie ładunku, pozostawianie pracownika na skrzyni samochodu podczas rozładunku lub załadunku, pozostawianie pracownika na ładunku lub w strefie możliwego obsunięcia się ładunku) składowanie materiałów i elementów (przewrócenie się, obsunięcie lub stoczenie materiału, elementu, osunięcie się materiału; pozostawianie, przemieszczanie się pracownika w sąsiedztwie

składowanych materiałów lub elementów, wykonywanie czynności na składowanych materiałach lub elementach)

roboty nawierzchniowe: (zagrożenie poparzenia masą asfaltową, narażenie na wdychanie oparów bitumu, niewłaściwa obsługa maszyn, pozostawianie osób nieuprawnionych w strefie prowadzonych prac)

transport ręczny: (wykonywanie transportu na pochyłości, zespołowe wykonywanie czynności transportowych, przewrócenie się urządzenia transportowego, zsuniecie się, spadnięcie ładunku z urządzenia)

4.3. Urządzenia i sytuacje techniczne:

użytkowanie samochodów: (pozostawianie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawianie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu)

użytkowanie maszyn do robót drogowych (pozostawianie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownik powinien posiadać:

- okresowe szkolenie bhp
- szkolenie stanowiskowe

oraz powinien znać:

- ustaloną procedurę powiadamiania o nagłych zdarzeniach oraz telefony do służb ratownictwa i służb technicznych, z taką informacją powinien być zapoznany na szkoleniu oraz taką informację należy podać na tablicy informacyjnej.

Należy także przekazać pracownikom:

- a/ zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
- b/ konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej:
- c/ zasady bezpośredniego nadzoru nad pracownikami:

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym komunikacyjne i ewakuacyjne:

6.1. Techniczne:

- a/ oddanie do eksploatacji nowego sprzętu zmechanizowanego lub pomocniczego powinno być poprzedzone próbą techniczną sprawności i zbadania czy sprzęt spełnia wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- b/ sporządzenie wykazu sprzętu /urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- c/ posiadać instrukcje obsługi dla eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego pomocniczego i urządzeń technicznych nieobjętych dozorem technicznym,
- d/ przeprowadzanie kontroli bieżących i okresowych eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego oraz urządzeń technicznych,
- e/ posiadanie szczegółowej instrukcji techniczno-ruchowej z wymaganiami BHP dla poszczególnych stanowisk wraz z ustaleniem niezbędnej liczby operatorów (pracowników),

6.2. Organizacyjne:

sporządzenie pisemnego zarządzenia organizacyjnego generalnego wykonawcy o:

- powołaniu komisji do sprawdzenia zagospodarowania placu / terenu budowy,
- ustaleniu kierownictwa budowy z zastrzeżeniem, że brygadzysta może kierować tylko jedną brygadą zaś na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę,

- ustaleniu koordynatora BHP spośród podwykonawców, którzy dokonują zakończenia budowy,
- sposobie zgłaszania wypadków przy pracy i zdarzeń wypadkowych,
- sposobie prowadzenia postępowania powypadkowego (wypadki zawodowe i pozazawodowe),
- sposobie sprawdzenia dopuszczenia do robót pracowników w zakresie : uprawnień kwalifikacyjnych, aktualnego przeszkolenia BHP, ważności badań lekarskich,
- miejscu przechowywania dokumentacji.

6.3. Zapobiegawcze:

- a/ informowanie, instruowanie pracowników o potencjalnych zagrożeniach zawodowych i wypadkowych przed każdym rozpoczęciem pracy,
- b/ ustalenie obszaru "TEREN TWARDEGO KASKU"- teren prowadzenia robót nad głowami ludzi powinien być wyraźnie wytyczony /oznaczony znakami ostrzegawczymi,
- c/ stosowanie, używanie materiałów i produktów dopuszczonych do obrotu, maszyn urządzeń i sprzętu opatrzonego certyfikatem na znak bezpieczeństwa lub załączoną deklaracją zgodności z obowiązującymi normami i przepisami,
- d/ używanie przez pracowników "ATESTOWANEJ" odzieży ,obuwia roboczego i indywidualnych środków ochrony,
- e/ zapoznanie pracowników z "KARTA RYZYKA ZAWODOWEGO",
- f/ unikanie przez pracowników w czasie pracy nadmiernych lub niepotrzebnych męczących pozycji lub ruchów,
- g/ ustalenie co najmniej 2 osób (przeszkolonych) do obsługi apteczki pierwszej pomocy przedlekarskiej w razie wypadku przy pracy,
- h/ usuwanie śmieci i odpadków w odpowiednich odstępach czasu,
- i/ zapewnienie rozsądnego dostępu do urządzeń sanitarno-higienicznych, socjalnych,
- j/ unikanie ryzyka ognia -zakaz palenia tytoniu na stanowisku pracy, jedynie w miejscach wydzielonych "PALARNIE",
- k/ sprawdzenie umiejętności posługiwania się podręcznym sprzętem gaśniczym .

6.4. Komunikacyjne:

- a/ komunikacja osobowa: zapewnienie kontaktu osobistego i za pomocą technicznych środków łączności,
- b/ komunikacja terenowa : ustalić racjonalne, planowe i bezpieczne wykorzystanie środków zmechanizowanych, ustalić zasady poruszania się pieszych (w tym osób postronnych) po terenie budowy.
- c/ komunikacja ratownicza: ustalić, podać do wiadomości pracowników adres najbliższego urzędu poczty, budki telefonicznej, mieszkania prywatnego z telefonem

6.5. Ewakuacyjne:

- a/ na okoliczność awarii, pożaru - ustalić co najmniej dwie drogi ewakuacji z terenu budowy,
- b/ zapewnić łączność do Miejscowego Zintegrowanego Sytemu Ratownictwa , wraz z wyszczególnieniem numerów telefonicznych do Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia Ratunkowego,
- c/ ustalić i podać do wiadomości pracowników " sposoby wywołania alarmu",
- d/ udostępnić sprawny i w potrzebnej ilości - sprzęt przeciwpożarowy (podręczny + koce gaśnicze).

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały do wykonywania robót dowożone będą na miejsce w miarę postępu prac.

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy przechowywana będzie na placu budowy.

UWAGA.

Zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane” (Dz. U 106 poz. 1126) art. 20 ust.1b dotyczącym obowiązku sporządzania planu BIOZ lub informacji na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ,, zostanie opracowany przez kierownika budowy.

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy, uwzględniając zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Brodnica, maj 2025r.

Autorzy opracowania: