



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO1-2025/000830-04

Vybavuje/linka
Ing. Miroslav Škvarka/44337

Bratislava
30.10.2025

Vec :

„Mobilná vetracia jednotka“ - vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky

V zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ako aj na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov v rámci nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „Mobilná vetracia jednotka“, ktorej oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku VO č. 191/2025 pod zn. 15144-MST zo dňa 22.09.2025, Vám zasielame nasledujúce vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

Otázka č. 1:

Verejný obstarávateľ v prílohe č.1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia požaduje v bode e) horizontálne nastavenie prúdu vzduchu 360°.

Mohol by verejný obstarávateľ upresniť, či touto požiadavkou myslí plnohodnotnú 360° rotáciu ventilátora prostredníctvom otočnej platformy (točne), alebo sa požiadavkou myslí možnosť celý prívies s ventilátorom jednoducho natočiť v požadovanom smere, čím sa dosiahne rovnaký účinok smerovania prúdu vzduchu, nakoľko otočná platforma (točňa) predstavuje zvýšenú hmotnosť celej jednotky, toto riešenie nie je preferované hasičskými zbormi z dôvodu zvýšenej nutnosti údržby a ventilátor aj tak nie je možné počas používania otáčať?

Odpoveď č. 1:

Verejný obstarávateľ požaduje možnosť natočenia celého príviesu s ventilátorom v horizontálnom smere 360°, otočnú platformu verejný obstarávateľ nepožaduje.

Otázka č. 2:

Verejný obstarávateľ v prílohe č.1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia požaduje v bode m) možnosť tvorby vodnej hmly - počet trysiek minimálne 8, výstupný prúd minimálne 150 l / min pri 6 baroch, dosah minimálne 30 m.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať 5 trysiek, pri dodržaní a presiahnutí minimálneho výstupného prúdu, tlaku a dosahu, nakoľko nami ponúkané zariadenie od popredného svetového výrobcu už používa iba 5 trysiek, ale garantuje rovnomernú distribúciu vodnej hmly?

Odpoveď č. 2:

Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu m) nasledovne: Možnosť tvorby vodnej hmly - počet trysiek minimálne 5, výstupný prúd minimálne 150 l/min pri 6 baroch, dosah minimálne 30 m.

Otázka č. 3:

Verejný obstarávateľ v prílohe č.1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia požaduje v bode q) maximálnu hladinu akustického tlaku 96 dB (A), ale nedefinuje podmienky za akých má byť táto maximálna hlučnosť dosiahnutá.

Mohol by verejný obstarávateľ upresniť podmienky pre požadovanú hlučnosť, resp. bude verejný obstarávateľ akceptovať mobilnú vetraciu jednotku, ktorá pri maximálnom výkone dosahuje hlučnosť 110 dB (A) vo vzdialenosti 3 metrov, ktorý dosahuje výkon až 1 120 000 m³, nakoľko je požadovaný výkon motora až 70 kW?

Odpoveď č. 3:

Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu q) nasledovne: Maximálna hladina akustického tlaku 110 dB vo vzdialenosti 3 metrov.

Otázka č. 4:

Verejný obstarávateľ v prílohe č.1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia požaduje v bode a) aby pretlakový ventilátor bol pevne zabudovaný a umiestnený na jednonápravovom prívесе kategórie maximálne O1.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať mobilnú vetraciu jednotku, ktorej celková hmotnosť vrátane jednonápravového prívesu predstavuje približne 960 kg, teda spadá do kategórie O2? Vyššia hmotnosť vyplýva z robustnejšej konštrukcie rámu, výkonnejšej pohonnej jednotky a vyššej stability zariadenia počas prevádzky, čo zvyšuje bezpečnosť a spoľahlivosť pri dlhodobom používaní. Ide o bežné technické riešenie pri zariadeniach tejto výkonovej triedy, ktoré sú určené na ťahanie zásahovými vozidlami vybavenými brzdovým systémom pre prívesy O2. Uvedený parameter preto považujeme za technicky opodstatnený a žiadame o potvrdenie, že takéto riešenie bude akceptované.

Odpoveď č. 4:

Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu a) nasledovne: Pretlakový ventilátor musí byť pevne zabudovaný a umiestnený na jednonápravovom prívесе kategórie O1 alebo O2.

Otázka č. 5:

Verejný obstarávateľ v prílohe č.1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia požaduje v bode g) maximálny priemer ventilátora 1200mm.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať priemer ventilátora 1300 mm, nakoľko väčší priemer ventilátora umožňuje dosiahnuť podstatne vyšší prietok vzduchu (až 1 120 000 m³/h oproti požadovaným 220 000 m³/h), čím sa zlepšuje účinnosť vetrania aj v rozsiahlych priestoroch a skracuje čas potrebný na odvetranie dymu či plynov. Zároveň väčší priemer umožňuje dosahovať požadovaný výkon pri nižších otáčkach, čo znižuje zaťaženie motora, spotrebu paliva a opotrebovanie komponentov. Z technického hľadiska sa preto jedná o efektívnejšie a spoľahlivejšie riešenie, ktoré plne zachováva funkčný účel zariadenia.

Odpoveď č. 5:

Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu g) nasledovne: Priemer ventilátora maximálne 1300 mm

Otázka č. 6:

Verejný obstarávateľ v prílohe č.1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia požaduje v bode o) maximálne rozmery ventilátora aj s prívесným vozíkom 1700 x 3300 x 2000 mm (Š x D x V).

Bude verejný obstarávateľ akceptovať celkové rozmery približne 1860 x 3500 x 2280 mm, nakoľko zvýšenie rozmerov je priamym dôsledkom výkonnejšej konštrukcie, väčšieho priemeru ventilátora a integrovanej výškovo nastaviteľnej konštrukcie, ktorá zabezpečuje vyššiu stabilitu a účinnosť prúdenia vzduchu. Napriek mierne väčším rozmerom je zariadenie stále ľahko prepravovateľné, skladovateľné a vhodné na zásahové použitie v rovnakom rozsahu ako pôvodne požadované riešenie. Zvýšené rozmery preto považujeme za technicky odôvodnené a priamo súvisiace so zlepšením výkonu a efektivity jednotky

Odpoveď č. 6:

Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu o) nasledovne: Maximálne rozmery ventilátora aj s prívесným vozidlom 1860 x 3500 x 2280 mm (Š x D x V).

Verejný obstarávateľ si Vám zároveň dovoľuje oznámiť, že lehota na predkladanie ponúk a otváranie ponúk predĺžená zo dňa 24.10.2025 sa nebude predlžovať, nakoľko ju verejný obstarávateľ považuje za dostatočnú.

Prílohou tohto vysvetlenia informácií potrebných na vypracovanie ponuky je upravená príloha č. 1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia.

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania

Príloha: Upravená príloha č. 1 súťažných podkladov - Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, vlastný návrh plnenia