**MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA PREDMET ZÁKAZKY**

- požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality predmetu zákazky.

**Uchádzač uvedie skutočnú špecifikáciu dodávaného tovaru, tzn. doplní ponúkané presné parametre alebo uvedie áno/nie.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Technická špecifikácia vozidla** | **Ponúkané presné hodnoty, resp. áno/nie**  **Vyplní uchádzač** |
| * 1. **Základné rozmery a hmotnosti vozidla** |  |
| * + 1. Celková šírka podvozku max. 2 550 mm |  |
| * + 1. Celková dĺžka vrátane pracovnej nadstavby max. 12 000 mm |  |
| * + 1. Celková výška vrátane pracovnej nadstavby v prepravnej polohe max. 4 000 mm |  |
| * + 1. Prevádzková hmotnosť min. 32 000 kg |  |
| * + 1. Celková prípustná hmotnosť max. 35 000 kg |  |
| * + 1. Počet náprav na podvozku min. 4 |  |
| * + 1. Rázvor náprav podvozku: |  |
| * + - 1. Medzi 1. a 2. nápravou min. 2 240 mm |  |
| * + - 1. Medzi 1. a 3. nápravou min. 6 000 mm |  |
| * + - 1. Medzi 3. a 4. nápravou min. 1 350 mm |  |
| * + 1. Prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4 min. 8 000 kg / 8 000 kg / 9 500 kg / 9 500 kg |  |
| * 1. **Motor, pohon a prevodovka podvozku nákladného automobilu** |  |
| * + 1. V čase dodania predmetu zákazky, resp. časti predmetu zákazky musí spĺňať požiadavky na energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov |  |
| * + 1. Motor spĺňajúci podmienky limitu emisii podľa emisnej normy min. Euro 6E alebo vyššiu, aktuálne platnú v čase dodania predmetu zákazky, resp. časti predmetu zákazky |  |
| * + 1. Ľavostranné riadenie |  |
| * + 1. Motor vznetový, preplňovaný, vybavený systémom diaľkového štartu |  |
| * + 1. Druh paliva - motorová nafta |  |
| * + 1. Výkon min. 330 kW |  |
| * + 1. Palivová nádrž min. 275 l |  |
| * + 1. AdBlue nádrž min. 60 l |  |
| * + 1. Pohon zabezpečený pomocou zadných náprav 8x4 |  |
| * + 1. Všetky nápravy vybavené pneumatickým odpružením |  |
| * + 1. Automatická prevodovka – min. 12 prevodových stupňov |  |
| * + 1. Prevodovka vozidla doplnená o systém „PTO“ umožňujúci pripojenie pracovných nadstavieb |  |
| * 1. **Rám a šasi podvozku nákladného automobilu** |  |
| * + 1. Vyhotovenie rámu a šasi podvozku nákladného automobilu umožňujúce montáž inšpekčnej mostovej plošiny |  |
| * + 1. Doplnenie podvozku nákladného automobilu o stabilizačný vozík s min. počtom kolies 4 kusy |  |
| * + - 1. Stabilizačný vozík umiestnený medzi 2. a 3. nápravou na pravej strane podvozku nákladného automobilu |  |
| * + - 1. Stabilizačný vozík s možnosťou hydraulického vertikálneho spustenia až na podložie, čím sa umožní zastabilizovanie vozidla pri rozloženej pracovnej nadstavbe |  |
| * + - 1. Stabilizačný vozík nesmie v prepravnom stave a ani v pracovnom stave presiahnuť šírku vozidla max. 2 550 mm |  |
| * + 1. Odklápacia kabína, vybavená zadným oknom, umožňujúca po odklopení prístup k pohonnému agregátu |  |
| * + - 1. Krátka denná kabína |  |
| * + - 1. Dvojmiestne vyhotovenie kabíny |  |
| * + 1. Doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou a ťažnou tyčou |  |
| * + 1. Doplnenie podvozku nákladného automobilu protizávažím, ktoré zvýši stabilitu vozidla pri rozloženej pracovnej nadstavbe |  |
| * + 1. Farebné vyhotovenie RAL 1028 |  |
| * 1. **Brzdový, hydraulický a vzduchový systém podvozku nákladného automobilu** |  |
| * + 1. Prevádzkové brzdy vybavené min. systémom ABS |  |
| * + 1. Parkovacia núdzová brzda |  |
| * + 1. Motorová brzda |  |
| * + 1. Doplnenie podvozku o tlakovú hadicu na dohusťovanie pneumatík |  |
| * 1. **Elektronika podvozku nákladného automobilu** |  |
| * + 1. Kabína vodiča vybavená: |  |
| * + - 1. Automatickou klimatizáciou |  |
| * + - 1. Rádio s AM/FM a Bluetooth |  |
| * + 1. Kabína vodiča vybavená veľkým pozdĺžnym výstražným majákom zapísanom v technickom preukaze vozidla s nasledujúcimi minimálnymi technickými požiadavkami: |  |
| * + - 1. Rozmery majáka (Š x V x H): min. 1 100 x max. 60 x min. 300 mm |  |
| * + - 1. Svetelná signalizácia majáka pozostávajúca s min. 40 ks svietiacich LED diód |  |
| * + - 1. Elektrické krytie min. IP 55, schválenie ECE R10, ECE R65, vrátane držiakov |  |
| * + - 1. Funkcia majáka disponujúca min. 6 režimami blikania s optickou kontrolou a ovládaním z kabíny vodiča |  |
| * + 1. V zadnej časti pracovnej nadstavby umiestnené min. 2 kusy LED zábleskových majákov oranžovej farby |  |
| * + 1. Verejný obstarávateľ pripúšťa aj ekvivalentné riešenie výstražných majákov, ktoré však musia spĺňať požiadavky uvedené v bode 1.5.2.3. |  |
| * 1. **Ostatné požiadavky na podvozok nákladného automobilu** |  |
| * + 1. Vozidlo dodané so súpravou na jednoduchú montáž a demontáž kolesa |  |
| * + 1. Vozidlo vybavené plnohodnotným rezervným kolesom |  |
| * + 1. Vozidlo dodané s povinnou výbavou v zmysle vyhlášky č. 134/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, pričom povinná výbava vozidla je ustanovená v § 25 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov |  |
| 1. **Technická špecifikácia pracovnej nadstavby na inšpekciu mostov** |  |
| * 1. **Základné rozmery a hmotnosti pracovnej nadstavby** |  |
| * + 1. Celková šírka v prepravnej polohe max. 2 550 mm |  |
| * + 1. Celková dĺžka v prepravnej polohe max. 12 000 mm |  |
| * + 1. Celková výška v prepravnej polohe max. 4 000 mm |  |
| * + 1. Dĺžka pochôdznej časti pracovnej plošiny v rozloženom stave min. 10 500 mm |  |
| * + 1. Dĺžka pochôdznej časti pracovnej plošiny v rozloženom stave max. 23 000 mm |  |
| * + 1. Hmotnosť pracovnej nadstavby max. 21 500kg |  |
| * + 1. Pochôdzna pracovná (vertikálna) časť pracovnej nadstavby pozostávajúca z min. 3 častí: |  |
| * + - 1. Hlavná časť pracovnej nadstavby – vyhotovená z kovu |  |
| * + - * 1. Šírka pochôdznej plochy pracovnej nadstavby min. 1 300 mm |  |
| * + - 1. Teleskopicky výsuvné časti v minimálnom počte 2 – vyhotovené z hliníku |  |
| * + - * 1. Šírka pochôdznej plochy výsuvnej časti pracovnej nadstavby min. 1 000 mm |  |
| * + 1. Max. zaťaženie pracovnej plošiny pri plnom zasunutí – použitý je len 1. segment teleskopickej pochôdznej časti – min. 600 kg |  |
| * + 1. Pri plne vysunutých všetkých 3 teleskopických častiach musí byť min. zaťaženie nasledovné: |  |
| * + - 1. Zaťaženie na hlavnej časti min. 200 kg |  |
| * + - 1. Zaťaženie na 1. teleskopicky výsuvnej časti min. 200 kg |  |
| * + - 1. Zaťaženie na 2. teleskopicky výsuvnej časti min. 200 kg v celej dĺžke pochôdznej časti |  |
| * + 1. Výška bariér, ktoré dokáže plošina obísť min. 5 000 mm |  |
| * 1. **Pohon pracovnej nadstavby** |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba poháňaná hydraulicky od PTO podvozku |  |
| * + 1. Kapacita olejovej nádrže min. 150 l |  |
| * + 1. Ovládanie pracovnej nadstavby zabezpečené pomocou 2 kontrolných panelov: |  |
| * + - 1. Hlavný ovládací panel umiestnený v zadnej časti podvozku nákladného automobilu |  |
| * + - 1. Vedľajší ovládací panel umiestený na pracovnej plošine umožňujúci ovládanie už rozloženej pracovnej plošiny z pochôdznej časti |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba doplnená o núdzový záložný zdroj – elektrická 24 V pumpa, poháňaná batériami uloženými v podvozku nákladného vozidla |  |
| * + 1. Hlavné časti pracovnej nadstavby, ktoré sú ovládané pomocou hydraulických piestov musia mať hydraulický zámok na každom takom hydraulickom pieste: |  |
| * + - 1. Hydraulický zámok umožňuje uzamknutie hydraulického piesta v konkrétnej polohe a zamedzuje akémukoľvek pohybu |  |
| * + - 1. Hydraulický zámok taktiež zabezpečuje neumožnenie rozloženia pracovnej plošiny do pracovnej polohy pokým nie sú splnené ostatné bezpečnostné požiadavky (napr. spustenie stabilizačného vozíka, bod 1.3.2.) |  |
| * + - 1. Hydraulický zámok neumožní ovládanie plošiny v prípade pokusu ovládania plošiny z obidvoch riadiacich panelov, uvedených v bode 2.2.2., simultánne |  |
| * 1. **Elektronika pracovnej nadstavby** |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba doplnená o vlastný elektrický obvod zabezpečujúci osvetlenie, komunikáciu a bezpečnostné prvky |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba doplnená o min. 7 LED pracovných svetiel umožňujúcich prácu na plošine aj v noci |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba vybavená elektrickým generátorom s výkonom min. 6 kWA: |  |
| * + - 1. Elektrický generátor poháňaný dieselovým motorom |  |
| * + - 1. Elektrický generátor vybavený alternátorom s výkonom min. 400/230 V, 50 Hz |  |
| * + - 1. Ovládanie elektrického generátora (zapnutie/vypnutie) musí byť umožnené z obidvoch ovládacích panelov uvedených v bode 2.2.2. |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba vybavená komunikačným zariadením umožňujúcim komunikáciu medzi pracovníkmi nachádzajúcimi sa na pracovnej plošine a operátorom pracovnej plošiny |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba vybavená snímačom náklonu – kontrola stability pri práci na naklonených častiach mostov: |  |
| * + - 1. Snímač náklonu neumožní rozloženie pracovnej plošiny v prípade, že náklon mostu prekročí limity nastavené výrobcom plošiny |  |
| * + - 1. Snímač náklonu okamžite zastaví pomalý posun vozidla (plošina v rozloženom pracovnom stave) ak vozidlo pri posune príde na časť mosta, kde náklon vozovky prekročí povolený limit stanovený výrobcom plošiny |  |
| * + - 1. Snímač náklonu doplnený o zvukovú a svetelnú signalizáciu |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba vybavená snímačom preťaženia: |  |
| * + - 1. Snímač preťaženia vybavený predčasnou signalizáciou a signalizáciou preťaženia |  |
| * + - 1. Snímač preťaženia doplnený o zvukovú a svetelnú signalizáciu |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba vybavená bezpečnostným zariadením komunikujúcim s hydraulickými ovládacími prvkami pracovnej nadstavby pre zabezpečenie maximálneho bezpečného pracovného prostredia – definované v bode 2.2.4. |  |
| * 1. **Ostatné požiadavky na pracovnú nadstavbu** |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba vyhotovená vo farebnom prevedení RAL 1028 |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba s možnosťou natáčania o min. 90˚ na pravú stranu vozidla – pracovná pozícia |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba vybavená hydraulickým, elektrickým a vzduchovým systémom |  |
| * + 1. Pracovná pochôdzna časť pozostávajúca z min. 3 článkov – teleskopicky výsuvných: |  |
| * + - 1. Vysúvanie jednotlivých častí zabezpečené pomocou hydraulických motorov – reťazový systém - vysúvanie 2. a 3. segmentu prebieha simultánne |  |
| * + - 1. Elektrické a vzduchové vedenie, uvedené v bode 2.4.2., prispôsobené teleskopickému vysúvaniu jednotlivých segmentov pochôdznej časti plošiny |  |
| * + 1. Rameno pracovnej nadstavby umožňujúce prekročenie bariéry do výšky min. 3 500 mm pri uhle ramena do 27˚ (červenou farbou znázornená výška bariéry; žltou farbou znázornené rameno pracovnej nadstavby) |  |
| * + 1. Rameno pracovnej nadstavby umožňujúce prekročenie bočnej prekážky (od boku vozidla po hranu mostového telesa) až do 2 650 mm pri horizontálnom nastavení ramena (červenou farbou znázornená bočná prekážka; žltou farbou znázornené rameno pracovnej nadstavby) |  |
| * + 1. Rameno pracovnej nadstavby doplnené o bezpečnostné zábradlie |  |
| * + 1. Rameno pracovnej nadstavby doplnené rebríkom s manuálnym výsuvom pre umožnenie nastúpenia na rameno pracovnej nadstavby |  |
| * + 1. Možnosť otáčania pochôdznej časti pracovnej nadstavby v rozmedzí 180˚ v rozloženom stave (pod mostom) |  |
| * + - 1. Otáčanie zabezpečené hydraulickým motorom a redukčným ozubeným kolesom vybaveným negatívnou brzdou |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba doplnená o posuvný nadstavec, ktorý je možné posúvať po celej dĺžke pracovnej nadstavbe |  |
| * + - 1. Pracovný nadstavec umožňujúci vyvýšený prístup k mostovému telesu do výšky min. 4 000 mm s nosnosťou min. 120 kg |  |
| * + - 1. Výška pracovného nadstavca min. 2 000 mm |  |
| * + 1. Pracovná nadstavba doplnená o vzduchové a vodovodné rozvody |  |
| * + - 1. Vzduchové rozvody s priemerom min. ½“ s pracovným tlakom min. 200 bar |  |
| * + - 1. Vodovodné rozvody s priemerom min. ½“ s pracovným tlakom min. 200 bar |  |
| * + - 1. Rozvody natiahnuté z podvozku vozidla, po ráme plošiny až na koniec pochôdznej časti so systémom umožňujúcim teleskopické vysúvanie týchto častí uvedených v bode 2.1.7. |  |
| * + - 1. Vzduchové aj vodovodné rozvody vybavené rýchlo-spojkami pre lepšiu manipuláciu |  |
| * + - 1. Napojenie zdroju vzduchu a zdroju vody umožnené pomocou univerzálnych rýchlo-spojov v zadnej časti podvozku nákladného automobilu (v blízkosti zadného ovládacieho panelu) |  |