

# Vysvetlenie SP\_01

Dátum doručenia: 21.05.2026 15:31:23

## Otázka č. 1:

**Vážený VO, v rámci podmienok účasti technickej a odbornej spôsobilosti žiadate od uchádzačov predložiť kľúčového odborníka č. 5 s nasledujúcimi pracovnými a referenčnými skúsenosťami:**

Kľúčový odborník č. 5 odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa musí mať:

**- odbornú prax s výkonom činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru minimálne 5 rokov**

- v období predchádzajúcich 15 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 15 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania, ďalej len „rozhodné obdobie“) skúsenosti s projektovaním výstavby novej diaľnice alebo výstavby novej rýchlostnej cesty alebo výstavby novej cesty obdobného charakteru realizovanej v plnom profile alebo v polovičnom profile, projektovanej podľa STN/EN ako smerovo rozdelenej minimálne 4 – pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m, v stupňoch DVP (dokumentácia na vykonanie prác), DSP (dokumentácia na stavebné povolenie, DP-DRS (dokumentácia na ponuku na stupni dokumentácie pre realizáciu stavby) za nasledovných podmienok:

- a) kľúčový odborník musí mať autorizačné osvedčenie stupňa A2 – komplexné a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – zameranie na dopravné stavby v zmysle Zákona č. 138/1992 Zb. o Autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov alebo ekvivalentného dokladu;
- b) na minimálne jednom stupni/projekte pôsobil na pozícii hlavného inžiniera projektu. Daný stupeň/projekt musí byť ukončený – naprojektovaný, ktorý preukáže kľúčový odborník Referenčným listom odborníka (Príloha C5 týchto SP);
- c) hodnota projekčných prác v rámci tohto stupňa/projektu, na ktorom bol v pozícii hlavného inžiniera projektu bola minimálne 500 000,00 eur bez DPH (slovom: päťstotisíc eur bez DPH).

**Uvedenú požiadavku na odborníka – projektanta, ktorý má zároveň disponovať oprávnením SKSI a projekčnou praxou v zodpovednej pozícii projektanta a zároveň požiadavku na to, aby mal prax s výkonom SD/ STD na stavbe považujeme za diskriminačnú nakoľko úlohou tohto odborníka je hlavne kontrola projektovej dokumentácie, a zároveň za neprimeranú, vzhľadom na skutočnosť, že na predchádzajúcich obstarávaniach takúto požiadavku VO nezažadoval, vid' nižšie a požadoval odborníka z projekčnej praxe. VO touto požiadavkou účelovo zužuje okruh možných kvalifikovaných odborníkov.**

Požiadavky VO v predchádzajúcich súťažiach:

1. Činnosť Stavebnotechnického dozoru pre Projekt R4 Prešov – severný obchvat (km 4,3 - 14,5), ktorá bola vyhlásená dňa 20.12.2023, vo Vestníku verejného obstarávania č. 254/2023, pod číslom 39428 - MSS, ste pre rovnakú pozíciu požadovali:

- Kľúčový odborník č. 5 (Odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa) musí mať v období posledných 15 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 15 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania) skúsenosti s projektovaním diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo ciest obdobného charakteru, realizovaných ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (projektovanej prípadne aj len v polovičnom profile) v stupňoch DVP (dokumentácia na vykonanie prác), DSP (dokumentácia na stavebné povolenie, DP-DRS (dokumentácia na ponuku na stupni dokumentácie pre realizáciu stavby) za nasledovných podmienok:
- 1. Na minimálne jednom stupni/projekte pôsobil na pozícii hlavného inžiniera projektu. Daný stupeň/projekt musí byť ukončený - naprojektovaný; ktorého súčasťou bol minimálne 1 razený tunel s dĺžkou minimálne 500 m;

- 2. Hodnota projekčných prác v rámci tohto stupňa/projektu, na ktorom bol v pozícii hlavného inžiniera projektu bola minimálne 250 000,- eur bez DPH (slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur bez DPH);
2. Činnosť Stavebnotechnického dozoru pre Projekt „D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie, ktorá bola vyhlásená dňa 20.12.2023, vo Vestníku verejného obstarávania č. 254/2023, pod číslom 39359 – MSS, ste pre rovnakú pozíciu požadovali:
- Kľúčový odborník č. 4 (Odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa) musí mať v rozhodnom období skúsenosti s projektovaním diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo ciest obdobného charakteru, realizovaných ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (projektovanej prípadne aj len v polovičnom profile) v stupňoch DVP (dokumentácia na vykonanie prác), DSP (dokumentácia na stavebné povolenie, DP-DRS (dokumentácia na ponuku na stupni dokumentácie pre realizáciu stavby) za nasledovných podmienok:
    - a) na minimálne jednom stupni/projekte pôsobil na pozícii hlavného inžiniera projektu. Daný stupeň/projekt musí byť ukončený – naprojektovaný, preukazuje sa relevantnou zmluvou alebo Referenčným listom odborníka (Príloha B3 Zväzku 1 týchto SP),“
    - b) hodnota projekčných prác v rámci tohto stupňa/projektu, na ktorom bol v pozícii hlavného inžiniera projektu bola minimálne 250 000,00 eur bez DPH (slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur bez DPH);
3. Činnosť Stavebnotechnického dozoru pre Projekt "Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtna", ktorá bola vyhlásená dňa 26.01.2021, vo Vestníku verejného obstarávania č. 18/2021 pod číslom 4526 – MSS, ste pre rovnakú pozíciu požadovali:
- Kľúčový odborník č. 4 (Odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa) musí mať v období posledných 15 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 15 priebežných rokov, ktoré sa rátajú späť odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania) skúsenosti s projektovaním diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo ciest obdobného charakteru, realizovaných ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (projektovanej prípadne aj len v polovičnom profile) v stupňoch DVP (dokumentácia na vykonanie prác), DSP (dokumentácia na stavebné povolenie), DP-DRS (dokumentácia na ponuku na stupni dokumentácie pre realizáciu stavby) za nasledovných podmienok:
    - 1. na minimálne jednom stupni/projekte pôsobil na pozícii hlavného inžiniera projektu. Daný stupeň/projekt musí byť ukončený – naprojektovaný;
    - 2. hodnota projekčných prác v rámci tohto stupňa/projektu, na ktorom bol v pozícii hlavného inžiniera projektu bola minimálne 250 000,- eur bez DPH (slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur bez DPH).
4. Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec, ktorá bola vyhlásená dňa 09.07.2015, vo Vestníku verejného obstarávania č. 134/2015 pod číslom 14020 – MUS, ste pre rovnakú pozíciu požadovali:
- Kľúčový odborník č. 4 (Odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa) musí mať v rozhodnom období skúsenosti s projektovaním diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo ciest obdobného charakteru, realizovaných ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (projektovanej prípadne aj len v polovičnom profile) v stupňoch DVP (dokumentácia na vykonanie prác), DSP (dokumentácia na stavebné povolenie, DP-DRS (dokumentácia na ponuku na stupni dokumentácie pre realizáciu stavby) za nasledovných podmienok:
    - a) na minimálne jednom stupni/projekte pôsobil na pozícii hlavného inžiniera projektu. Daný stupeň/projekt musí byť ukončený – naprojektovaný, preukazuje sa relevantnou zmluvou alebo Referenčným listom odborníka (Príloha B3 Zväzku 1 týchto SP),“

- b) hodnota projekčných prác v rámci tohto stupňa/projektu, na ktorom bol v pozícii hlavného inžiniera projektu bola minimálne 250 000,00 eur bez DPH (slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur bez DPH);
5. Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, ktorá bola vyhlásená dňa 09.07.2015, vo Vestníku verejného obstarávania č. 134/2015 pod číslom 14021 – MUS, ste pre rovnakú pozíciu požadovali:
- Kľúčový odborník č. 5 (odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa) musí mať skúsenosti za posledných 15 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 15 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa uplynutia lehoty na predkladanie žiadostí o účasť) s projektovaním diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo ciest obdobného charakteru, realizovaných ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (projektovanej prípadne aj len v polovičnom profile) v stupňoch DVP (dokumentácia na vykonanie prác), DP-DRS (dokumentácia na ponuku na stupni dokumentácie pre realizáciu stavby), DSP (dokumentácia na stavebné povolenie), DRS (dokumentácia pre realizáciu stavby) za nasledovných podmienok:
    - 1. aspoň na jednom u uvedených projektov vystupoval v pozícii hlavného inžiniera projektu a tento projekt musí byť ukončený naprojektovaný;
    - 2. hodnota projekčných prác v rámci tohto projektu, na ktorom bol v pozícii hlavného inžiniera projektu bola minimálne 250 000,- eur bez DPH (slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur bez DPH);
6. Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, ktorá bola vyhlásená dňa 09.07.2015, vo Vestníku verejného obstarávania č. 134/2015 pod číslom 14023 – MUS, ste pre rovnakú pozíciu požadovali:
- Kľúčový odborník č. 5 (odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa) musí mať skúsenosti za posledných 15 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 15 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa uplynutia lehoty na predkladanie žiadostí o účasť) s projektovaním diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo ciest obdobného charakteru, realizovaných ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (projektovanej prípadne aj len v polovičnom profile) v stupňoch DVP (dokumentácia na vykonanie prác), DP-DRS (dokumentácia na ponuku na stupni dokumentácie pre realizáciu stavby), DSP (dokumentácia na stavebné povolenie), DRS (dokumentácia pre realizáciu stavby) za nasledovných podmienok:
    - 1. aspoň na jednom u uvedených projektov vystupoval v pozícii hlavného inžiniera projektu a tento projekt musí byť ukončený naprojektovaný
    - 2. hodnota projekčných prác v rámci tohto projektu, na ktorom bol v pozícii hlavného inžiniera projektu bola minimálne 250 000,- eur bez DPH (slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur bez DPH);

**Vzhľadom na vyššie uvedené žiadame VO túto požiadavku vypustiť, aby súťažné podklady neboli diskriminačné.**

**Odpoveď č. 1:**

Verejný obstarávateľ uvádza, že pre predmet zákazky **Činnosť STD pre projekt D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto** je otázka č. 1 irelevantná, nakoľko verejný obstarávateľ v rámci preukazovania odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) nepožaduje vyššie uvedené **Kľúčového odborníka č. 5 odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa**.

**Otázka 2:**

**Žiadame VO o vysvetlenie, či rozumieme správne požiadavke VO na Kľúčového odborníka č. 5 odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa, kde požadujete:**

*- v období predchádzajúcich 15 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 15 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania, ďalej len „rozhodné obdobie“) skúsenosti s projektovaním výstavby novej diaľnice alebo výstavby novej rýchlostnej cesty alebo výstavby novej cesty obdobného charakteru realizovanej v plnom profile alebo v polovičnom profile, projektovanej podľa STN/EN ako smerovo rozdelenej minimálne 4 – pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m, v stupňoch DVP (dokumentácia na vykonanie prác), DSP (dokumentácia na stavebné povolenie, DP-DRS (dokumentácia na ponuku na stupni dokumentácie pre realizáciu stavby) za nasledovných podmienok:*

**a teda, že odborník má disponovať referenciou na projekte v stupni DVP alebo DSP alebo DP-DRS?**

**Odpoveď č. 2:**

**Vid' odpoveď na otázku č. 1.**