Všetci záujemcovia

Bratislava 22.04.2026

Vec: **Oznámenie o zrušení verejného obstarávania**

Zákazka pod názvom „**Rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské a vo výhybni DOT Výh. Lúka + DOZZ ŽST R. Sobota**" zadávaná postupom verejnej súťaže podľa ust. § 91 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní" v príslušnom gramatickom tvare), v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 24.09.2025 pod značkou 2025/S 183-625188 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 194/2025 zo dňa 25.09.2025 pod značkou 15316 - MSP (ďalej ako „verejné obstarávanie" alebo ako „verejná súťaž" v príslušnom gramatickom tvare).

V súlade s ust. § 57 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní, obstarávateľ **Železnice Slovenskej republiky**, so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 364 501 (ďalej ako „obstarávateľ" v príslušnom gramatickom tvare)

rozhodol o zrušení verejného obstarávania,

nakoľko sa v priebehu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od obstarávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval.

Odôvodnenie:

Ust. § 57 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní stanovuje fakultatívne dôvody, kedy obstarávateľ môže pristúpiť k zrušeniu verejného obstarávania. Jedným z fakultatívnych dôvodov oprávňujúcich zrušenie verejného obstarávania je aj výskyt dôvodov hodných osobitného zreteľa, ktoré sú takého významu a intenzity, pre ktoré nemožno od obstarávateľa rozumne požadovať a očakávať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval. Obstarávateľ si je vedomý, že nedisponuje a nemôže disponovať neobmedzenou právomocou zrušiť verejné obstarávanie bez opodstatnených legitímnych dôvodov. Z tohto dôvodu obstarávateľ v ďalšom texte v súlade s princípom transparentnosti, riadne a preskúmateľne opíše všetky skutočnosti, ktoré ho viedli k prijatiu rozhodnutia o zrušení verejného obstarávania.

Predmetom verejného obstarávania je:

- vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie v stupni stavebný zámer a projekt stavby v podrobnostiach vykonávacieho projektu,

- zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného rozhodnutia o stavebnom zámere a overenia projektu stavby (vrátane zabezpečenia predĺženia ich platnosti v prípade potreby; a v prípade, že rozhodnutie o stavebnom zámere stratí platnosť, zabezpečenie vydania nového právoplatného rozhodnutia o stavebnom zámere a overenia projektu stavby),
- zabezpečenie majetkovo-právneho vysporiadania vlastníkov pozemkov formou trvalého záberu alebo zriadením vecného bremena, a to k stavebnému konaniu, alebo v prípade novozisteného vlastníka, resp. vlastníkov ku dňu podania návrhu na kolaudáciu stavby, ak bude potrebné,
- uskutočnenie stavebných prác,
- zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti počas uskutočňovania stavebných prác, výsledkom ktorej bude dodanie kompletnej dokladovej časti nevyhnutnej pre vydanie právoplatného kolaudačného osvedčenia resp. právoplatných kolaudačných osvedčení,
- vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie skutočného zhotovenia stavby.

Staničné zabezpečovacie zariadenie v ŽST Jesenské a vo výhybni DOT Výh. Lúka je v súčasnosti technicky zastarané, personálne a finančne náročné na obsluhu a údržbu. Traťové zabezpečovacie zariadenie v medzistaničnom úseku Jesenské - Rimavská Sobota je 1. kategórie, s telefonickým spôsobom dorozumievania. Traťové zabezpečovacie zariadenie v medzistaničnom úseku Jesenské - Blhovce a Jesenské - Rimavská Seč je 2. kategórie releový poloautomatický blok s indikáciou voľnosti trate (RPB). Priecestné zabezpečovacie zariadenia v ŽST Jesenské a v priľahlých medzistaničných úsekoch sú 1. a 2. kategórie. V rámci predmetu zákazky sa požaduje návrh a realizácia staničného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie v ŽST Jesenské a vo výhybni DOT Výh. Lúka, doplnenie staničného zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Jesenské o diaľkovú obsluhu výhybne DOT Výh. Lúka a DOZZ ŽST Rimavská Sobota, návrh a realizácia traťového zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie v traťovom úseku Jesenské - Rimavská Sobota, Jesenské - Blhovce a Jesenské - Rimavská Seč a návrh a realizácia priecestného zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie v zmysle STN P 34 2651:1999 Železničné priecestné zariadenia na priecestiach v km 0,810; km 1,549; km 5,385; km 59,925; km 65,159; km 66,722; km 67,565; km 68,594; km 70,808; km 71,578; km 72,105; a km 74,040. Cieľom zákazky je dosiahnutie normových parametrov železničnej dopravnej cesty, zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky, zníženie personálnej náročnosti obsluhy hlavne podstatným znížením početnosti obsluhy staničných zabezpečovacích zariadení a splnenie predpísaných štandardov železničnej infraštruktúry.

Ako vyplýva z Kapitoly A.1 Pokyny pre uchádzačov, ods. 8. Zdroj finančných prostriedkov, Platobné podmienky, bod 8.1 súťažných podkladov, predmet zákazky mal byť financovaný z prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti. Názov projektu: Rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské a vo výhybni DOT Výh. Lúka + DOZZ ŽST R. Sobota; Názov komponentu: 3 - Udržateľná doprava Názov investície/reformy: 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy.

Ako ďalej vyplýva z Kapitoly A.1 Pokyny pre uchádzačov, ods. 6. Miesto a termín uskutočnenia predmetu zákazky, bod 6.2 súťažných podkladov, celkový termín uskutočňovania predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - lehotu výstavby ako lehotu pre splnenie celého predmetu zákazky v zmysle podmienok uvedených v súťažných podkladoch mal stanoviť uchádzač v rámci návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk. Úspešný uchádzač v rámci návrhu na plnenie kritéria č. 2 na vyhodnotenie ponúk ponúkol celkový termín uskutočňovania predmetu zákazky vyjadrený v celých kalendárnych dňoch - lehotu výstavby tristošesťdesiatpäť (365) celých kalendárnych dní.

Implementácia Plánu obnovy a odolnosti je naviazaná na plnenie míľnikov. Splnenie stanovených časových míľnikov v požadovanom rozsahu, účele a termíne je základným predpokladom získania finančných prostriedkov z Plánu obnovy a odolnosti. Ako vyplýva zo stanoviska Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktoré bolo obstarávateľovi doručené dňa 14.04.2026, zaradenie projektu

„Rekonštrukcia SZZ v ŽST Jesenské a vo výhybni DOT Výh. Lúka + DOZZ ŽST R. Sobota" do Plánu obnovy a odolnosti nie je možné. Dôvodom je časové ohraničenie obdobia oprávnenosti výdavkov, ktoré je stanovené do 30. júna 2026, pričom v odôvodnených prípadoch je možné jeho predĺženie najneskôr do augusta 2026. Vzhľadom na predpokladanú dĺžku realizácie projektu (365 dní) a aktuálny stav projektu Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky uviedlo, že nie je reálne zabezpečiť realizáciu a financovanie projektu v rámci uvedeného časového rámca.

Predmetná situácia - strata možnosti financovania predmetu zákazky z prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti - objektívne bráni obstarávateľovi realizovať predmet zákazky, nakoľko obstarávateľ nemá k dispozícii vlastné finančné zdroje, z ktorých by mohol zabezpečiť financovanie predmetu zákazky. Ide teda o legitímny dôvod zrušenia verejného obstarávania, a teda dôvod hodný osobitného zreteľa podľa § 57 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní, ktorý obstarávateľovi objektívne bráni realizovať predmet zákazky, a pre ktorý nemožno od obstarávateľa objektívne vyžadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval. Uvedené konštatovanie obstarávateľa je podporené konštantnou metodickou a rozhodovacou praxou Úradu pre verejné obstarávanie. V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti, obstarávateľ teda nemohol konať inak, ako uviedol v úvode tohto Oznámenia o zrušení verejného obstarávania.

V súlade s § 57 ods. 3 a 4 zákona o verejnom obstarávaní obstarávateľ oznamuje, že s ohľadom na vyššie uvedené skutočnosti obstarávateľ neuvažuje o opätovnom zadávaní zákazky na pôvodne definovaný predmet zákazky.

Bratislava, 22.04.2026

.....

Ing. Branislav Vavrinčík
riaditeľ
Železnice Slovenskej republiky - Centrum logistiky a obstarávania