


**POZNÁMKA:**  
1.PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ PRESNÉ ZAMERANIE A VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ !  
2.PRI POKLÁDKE KÁBLOV MUSIA BYŤ DODRŽANÉ USTANOVENIA A NAJMENŠIE DOVOLENÉ VZDIALENOSTI PRI SÚBEHU A KRIŽOVANIACH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ PODĽA STN 73 6005.  
3.CHRÁNIČKY PRED ZASYPANÍM UTESNENÉ PROTI ZATEKANIU VODY !

- LEGENDA:**
- PŮVODNÝ TERÉN
  - BETÓN
  - JEMNOZRNÝ PIESOK
  - ZHUTNENÝ SPÄTNÝ ZÄSYP (Z VÝKOPU)
  - CHRÄNIČKA + KÄBEL

Manažér projektu:	Ing. Ivan Komínek		<b>REMÍNG CONSULT A.S.</b> Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>			
Zákazkové číslo:	1908	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava	
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová		<b>SUDOP</b> <b>KOŠICE a.s.</b>  Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE  Riaditeľ: Ing. Branislav Hudák	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Roman Sedlák			
Kontroloval:	Ing. Peter Lapár			
Miesto stavby:	Kysak	Okres:		Košice – okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava			Zákazkové číslo:
Stavba:	ŽST Kysak, obnova výhybiek č. 23 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34		Dátum:	02/2020
			Stupeň - účel:	DSPRS
			Počet A4	8x A4
			Mierka	1:20
			Časť:	Súprava:
SO/PS:	SO 06 - Úprava VO		E	
Názov prílohy:	VZOROVÉ REZY NN VÝKOPOV		Príloha:	12