

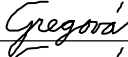

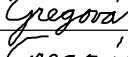




|                               |                   |   |  |
|-------------------------------|-------------------|---|--|
| Zodpovedný projektant stavby: | Ing. Ivan Komínek |  | <br>Trnavská cesta 27, 83104 Bratislava |
| GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY   |                   |   |  |
| Zákazkové číslo:              | 1909              |   | Generálny riaditeľ:<br>Ing. Slavomír PODMANICKÝ  |

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| Zodpovedný projektant stavby:  | Ing. Eva Gregová  |  | <br>Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE<br>Riaditeľ: Ing. Branislav Hudák |  |
| Zodpovedný projektant časti:   | Ing. Eva Gregová  |  |  |  |
| Navrhol, vypracoval:   | Ing. Eva Gregová  |  |  |  |
| Kontroloval:   | Ing. Ján Tóth   |  |  |  |
| Miesto stavby:   | Kysak   | Okres:  | Košice-okolie  | Zákazkové číslo: 1911<br>Dátum: 02/2020<br>Stupeň - účel: DSPRS<br>Počet A4: xA4<br>Časť: E<br>Mierka: -<br>Súprava: |
| Investor - stavebník:  | Železnice Slovenskej republiky<br>Klemensova 8<br>813 61 Bratislava |   |  | Príloha: 1.  |
| <b>ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23,<br/>25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34</b> |   |   |  |  |
| SO 03 Priechod pre prístup k úrovňovému nástupišťu pri koľaji č.1              |   |   |  |  |
| Názov prílohy:   | Technická správa  |   |  |  |

**SO 03          Priechod pre prístup k úrovňovému nástupištu pri koľaji č.1****1. Identifikačné údaje**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Stavba:                   | ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34                         |
| Miesto stavby:            | Kysak   |
| Okres:                    | Košice okolie   |
| Kraj:                     | Košický   |
| Stavebník:                | <b>Železnice Slovenskej republiky</b><br>Klemensova 8, 813 61 Bratislava                    |
| Budúci správca:           | <b>Železnice Slovenskej republiky</b><br>OR Košice<br>Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice |
| Generálny projektant:     | <b>REMING Consult, a.s.</b><br>Trnavská cesta 27, 031 04 Bratislava                         |
| Manažér projektu:         | Ing. Ivan Komínek   |
| Spracovateľ dokumentácie: | <b>SUDOP Košice, a.s.</b><br>Žriedlová 1, 040 01 Košice                                     |
| Zodp. projektant objektu: | Ing. Eva Gregová  |
| Stupeň PD:                | <b>DSPRS</b>  |

**2. Predmet riešenia**

Predkladaný stavebný objekt SO 03 rieši úrovňový priechody pre služobné účely v km 114,622 cez koľaje č.1,3 a 5.

**3. Prehľad použitých podkladov**

- Zadanie investora
- Geodetické zameranie v súradnicovom systéme JTSK03, výškovom systéme Balt p.v.
- Prieskumy na mieste stavby
- Vyjadrenia k inžinierskym sieťam a ich vytýčenie za účasti správcov

**4. Platné normy**

Predpisy ŽSR TS3, ŽSR S4; Z 10, Vzorové listy ŽSR

Platné STN a TNŽ

VTPKS - Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb

STN 73 6359 Nástupištia na železničných dráhach

STN 73 6360-1 Železnice. Koľaj. Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1 435 mm

STN 73 6360-2 Železnice. Koľaj. Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1 435 mm

STN 73 6310 Navrhovanie železničných staníc

|             |  |
|-------------|--|
| STN 73 6380 | Železničné priecestia a priechody  |
| OTN 73 6949 | Odvodnenie železničných tratí a staníc                                     |
| STN 28 0315 | Priechodné prierezy celoštátnych dráh a vlečiek s rozchodom koľaje 1435 mm |
| STN 73 3050 | Zemné práce  |
| STN 74 3305 | Ochranné zábradlia   |
| STN 73 4130 | Schodište šikmé rampy  |

## 5. Väzba na súvisiace SO a PS

|         |  |
|---------|--|
| SO 01   | Železničný zvršok                      |
| SO 02   | Železničný spodok                      |
| SO 04   | Úprava trakčného vedenia               |
| SO 05   | Úprava EOV                             |
| SO 06   | Úprava vonkajšieho osvetlenia          |
| SO 07   | Ukoľajňovací plán                      |
| SO 08   | Preložky a ochrana inžinierskych sietí |
| SO 08.1 | Preložky káblových vedení SEE          |
| SO 08.2 | Ochrana oznamovacích káblov ŽSR        |
| PS 01   | Úprava zabezpečovacieho zariadenia     |

## 6. Umiestnenie SO a PS

Umiestnenie SO je v ŽST Kysak v km 114,622. Jedná sa o služobný priechod cez koľaje č.1,3 a 5, ktorý zabezpečuje spojenie výpravnej budovy s administratívnou budovou cez nástupište.

## 7. Prieskumy

V rámci stavby bolo vykonané geodetické zameranie jestvujúceho stavu predmetnej lokality. Okrem toho boli vykonané tieto prieskumy: miestne šetrenia projektantom a zistenie súčasného stavu.

## 8. Technické riešenie

### 8.1 Existujúci stav

Predkladaný SO 03 rieši úrovňový priechod pre služobné účely.

Existujúci priechod je gumokovovej konštrukcie šírky 3,6m, priestor medzi konštrukciami je vyplnený zhutnenou šD.

Nachádza sa v km 114,622.

Je situovaný na konci nástupištia medzi koľajami č.1 a 2.

Priechod je od nástupištia cez koľaje č.1,3 a 5 ku administratívnej budove.

### 8.2 Nový stav

#### Búracie práce

V rámci tohto predmetného SO sú zahrnuté tieto búracie práce:

- Odstránenie priechodu z gumokovu cez koľaje č.1,3 a 5 šírky 3,6m.

Služobný priechod v km 114,622

Priechod bude slúžiť pre úrovňový prístup zamestnancov od výpravnej budovy k administratívnej budove a okoliu. Priechod rieši prístup z nástupišta medzi koľajami č.1 a č.2 cez koľaje č.1,3 a 5 k spevnenej ploche.

Koľaje č.3 a 5 v mieste priechodu sa nachádzajú za výhybkou č.23 a ich osová vzdialenosť si vyžaduje atypické vonkajšie panely, ktoré budú medzi koľajami č.3 a 5.

Priechod bude tvorený celogumovou priecestnou konštrukciou typu pedeSTRAIL a nadväzujúcou konštrukciou komunikácie.

Šírka priecestnej konštrukcie je 3,6m.

Konštrukcia priechodu pozostáva z vnútorných a vonkajších celogumových priecestných panelov pedeSTRAIL určených pre stavbu priechodov pre peších, uložených priamo na betónových podvaloch. Proti posunutiu sú vnútorné aj vonkajšie panely poistené poistnými dielcami. Vonkajšie priecestné panely na služobnom priechode nie sú ukončené záverným obrubníkom T, ale priamo nadväzujú na chodník.

Medzi konštrukciami priechodov a priestorom pri spevnenej ploche a pri nástupišti a medzi dvoma konštrukciami priechodov je navrhnutá konštrukcia chodníka. Na komunikácii je potrebné dodržať požadovaný koeficient šmykového trenia  $\mu = 0,6$  (z požiadaviek STN 73 6359).

**Konštrukcia komunikácie**

|                                |  |        |
|--------------------------------|--|--------|
| cementobetónový kryt           | CB III; 200 mm; STN 73 6123  | 0,20 m |
| štrkodrvina                    | UM ŠD; 0/31,5 G <sub>C</sub> ; 200 mm; STN 73 6126                         | 0,20 m |
| štrkopiesok                    | UM ŠD C <sub>Deklarovaná</sub> ; 0/45 G <sub>E</sub> ; 150 mm; STN 73 6126 | 0,15 m |
| zemná pláň / železničný spodok |  |        |
| SPOLU                          |  | 0,55 m |

Chodník je z vonkajšej strany ohraničený chodníkovým obrubníkom 100/20/10 osadeným do bočnej, betónovej opory. Betón použitý na základ pre obrubníky:

Betón STN EN 206 – C25/30 – XF1 (SK) – Cl 1,0 – D<sub>max</sub>16 – S1

**9. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy****9.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Stavebný objekt bude realizovaný podľa zásad POV v koordinácii so susednými a dotknutými stavebnými objektmi a prevádzkovými súbormi.

Konkrétne stavebné postupy si určí zhotoviteľ SO tak, aby nenarušal a neobmedzoval realizáciu iných objektov. Zhotoviteľ je povinný postupovať v realizácii v koordinácii s inými objektmi.

Pred zahájením stavebných prác na objekte je potrebné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

Preložky inžinierskych sietí je potrebné zrealizovať v predstihu.

Zhotoviteľ objektu je povinný použiť pre stavbu iba také výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej životnosti stavby bola pri bežnej údržbe zabezpečená ich životnosť, mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie. Výrobky, pre ktoré požadujú príslušné predpisy povinnú certifikáciu, musia mať príslušný certifikát v zhode so zákonom.

Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

## 9.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Ukončený stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu. Zvýšenú pozornosť treba venovať technickému stavu celogumových konštrukcií prejazdov.

## 9.3 Ochrana životného prostredia

Podrobne je pojednávané v časti projektovej dokumentácie B.1 „Súhrnná technická správa“.

## 9.4 Bezpečnostné požiadavky

Pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ďalších prácach sú riešené v samostatnej časti celej projektovej dokumentácie B.4 „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.).

Tento dokument obsahuje aj vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach, posúdenie rizika pri ich používaní a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

## 10. Prílohy

- Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu
- Príloha č.2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.
- Príloha č.3 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození
- Príloha č.4 Záznam o nebezpečenstve podľa ŽSR R3

V Košiciach, 02/2020

Vypracoval: Ing. Eva Gregová

### Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu

| Poradové číslo | Názov materiálu  | Merná jednotka | Množstvo |
|----------------|--|----------------|----------|
| 1.             | Výkop  | m <sup>3</sup> | 5        |
| 2.             | cementobetónový kryt CB III; 200mm                                       | m <sup>2</sup> | 19       |
| 3.             | štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 G <sub>C</sub> ; 200 mm                        | m <sup>2</sup> | 19       |
| 4.             | štrkopiesok UM ŠD C <sub>Deklarovaná</sub> ; 0/45 G <sub>E</sub> ; 150mm | m <sup>2</sup> | 19       |
| 5.             | chodník. obrubník ABO 14-10(100/250/1000)                                | m              | 8        |
| 6.             | betónové lôžko pre obrubníky C25/30-XF1                                  | m <sup>3</sup> | 3        |
| 7.             | prejazdová konštrukcia pedeSTRAIL  | m'             | 10,8     |

Príloha č.2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.

| Katalógové číslo | Názov druhu odpadu                          | Kategória | Merná jednotka | Množstvo | Spôsob nakladania s odpadom |
|------------------|---|-----------|----------------|----------|-----------------------------|
| 17 03 02         | Bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O         | t              | 1,5      | R5                          |
| 19 12 04         | plasty a guma                               | O         | t              | 1,7      | R5                          |
| 17 05 04         | výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05  | O         | t              | 9,5      | R5                          |

O - Ostatný odpad

## Príloha č.3 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození

**1. Úvod**

Tento dokument slúži ako informačný podklad v zmysle §-u 5 NV 396/2006 Z.z. o spôsobe zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri budúcej prevádzke podľa §-u 9 Vyhl. 453/2000Z.z. s vyhodnotením vytypovaných neodstrániteľných nebezpečenstiev, neodstrániteľných ohrození a posúdenie rizík v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v znení zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.

V ďalšom je uvedené vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle §-u 3 a 5 NV 396/2006 Z.z. je samostatnou časťou projektu.

**2. Základné údaje**

Vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení je rozčlenené po odboroch, v ktorých sú riešené jednotlivé prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO). V časti „Poznámka“ sú popísané možné špecifické nebezpečenstvá a ohrozenia jednotlivých objektov.

Pre vyhodnotenie nebezpečenstiev a rizík sú používané nasledovné tabuľky pravdepodobnosti výskytu, dôsledku udalosti a výslednej miery rizika:

**P - Pravdepodobnosť výskytu udalosti**

| Hodnota | Charakteristika  |
|---------|--|
| 1       | veľmi nízka - vznik javu je takmer vylúčený - takmer nemožné ohrozenie                           |
| 2       | nízka - vznik javu je málo pravdepodobný, alebo možný - veľmi zriedkavé ohrozenie                |
| 3       | stredná - jav vznikne niekedy počas životnosti zariadenia, príp. činnosti - zriedkavé ohrozenie  |
| 4       | vysoká - jav vznikne niekoľkokrát počas životnosti zariadenia, príp. činnosti - časové ohrozenie |
| 5       | veľmi vysoká - jav vznikne veľmi často - nepretržité ohrozenie                                   |

**D - Dôsledok vzniknutej udalosti**

| Hodnota | Charakteristika  |
|---------|--|
| 1       | zanedbateľný - menej ako ľahký úraz, zanedbateľná porucha systému  |
| 2       | málo významný - ľahký úraz, začiatok choroby z povolania alebo menšie poškodenie systému, finančné straty              |
| 3       | kritický - ťažký úraz, choroba z povolania alebo rozsiahle poškodenie systému, straty vo výrobe, veľké finančné straty |
| 4       | katastrofický - usmrtenie v dôsledku pracovného úrazu alebo úplné zničenie systému, nenahraditeľné straty              |

**R - Výsledná miera rizika**

| Hodnota | Charakteristika   |
|---------|---|
| 1 - 3   | prijateľné - systém je bezpečný, bežné postupy  |
| 4 - 11  | mierne - systém je bezpečný s podmienkou zaškolenia obsluhy, prehliadok a pod.                      |
| 12 - 15 | nežiaduce - systém je nebezpečný - uplatnenie ochranných opatrení                                   |
| 16 - 20 | neprijateľné - systém je neprijateľný - okamžité uplatnenie ochranných opatrení, odstavenie systému |

### 3. Vytýpovanie, posúdenie, vyhodnotenie a návrh opatrení

#### SO 03

#### Priechod pre prístup k úrovňovému nástupištu pri koľaji č.1

|   |   |                   |                   |
|---|---|-------------------|-------------------|
| <b>Neodstrániteľné nebezpečenstvo:</b><br><i>Ludský faktor</i>  | <b>Neodstrániteľné ohrozenie:</b><br>- nedisciplinovanosť,<br>- nevšímavosť,<br>- zabudlivosť,<br>- psychické preťaženie alebo podcenenie, stres,<br>- strata stability.<br><br><b>Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:</b><br>Celý areál ŽST pri presune k pracovnej činnosti, údržbe. |                   |                   |
| <b>Popis ohrozenia:</b><br>- úrazy rôznej povahy,<br>- ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením, zrazením.  | <b>P</b><br><br>2   | <b>D</b><br><br>1 | <b>R</b><br><br>2 |
| <b>Bezpečnostné opatrenia:</b><br><i>Technické opatrenia:</i><br>- nie sú navrhované<br><i>Organizačné opatrenia:</i><br>- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli,<br>- zvýšiť zabezpečenie viditeľnosti pracovníkov za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné, používať pridelené OOPP doplnené odrazkami, výstražnými svetlami a pod.;<br><b>Poznámky:</b><br>- hlavným miestom nebezpečenstva sú priecestia a kríženia s koľajami<br>- celý areál |   |                   |                   |
| <b>Neodstrániteľné nebezpečenstvo:</b><br><i>Terénne podmienky</i>  | <b>Neodstrániteľné ohrozenie:</b><br>- úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. pomknutím,<br>- prekážky padlé na terén,<br>- pád predmetov z výšky,<br><br><b>Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:</b><br>Celý areál ŽST pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.                         |                   |                   |
| <b>Popis ohrozenia:</b><br>- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia,<br>- úrazy pádom na zem,<br>- úrazy pádom predmetov z konštrukcií nad spevnenou plochou,  | <b>P</b><br><br>2   | <b>D</b><br><br>1 | <b>R</b><br><br>2 |
| <b>Bezpečnostné opatrenia:</b><br><i>Technické opatrenia:</i><br>- opatrenia sú zrealizované v súvisiacich objektoch, okopové plechy na zábradliach schodísk<br><i>Organizačné opatrenia:</i><br>- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe v teréne;<br>- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli,<br>- vybaviť zamestnancov vhodnou obuvou;<br>- dbať na zvýšenú opatrnosť za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod.<br><b>Poznámky:</b><br>- celý areál                     |   |                   |                   |



|   |   |          |          |
|---|---|----------|----------|
| <b>Neodstrániteľné nebezpečenstvo:</b><br><b>Stavebné časti</b>   | <b>Neodstrániteľné ohrozenie:</b><br>- úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. potknutím,                                  |          |          |
|   | <b>Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:</b><br>Celý areál ŽST pri presune k pracovnej činnosti, údržbe. |          |          |
| <b>Popis ohrozenia:</b>   | <b>P</b>  | <b>D</b> | <b>R</b> |
| - úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia,<br>- úrazy pádom na zem,<br>- ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením v prípade nevšímavosti.   | 2   | 1        | 2        |
| <b>Bezpečnostné opatrenia:</b>  |   |          |          |
| <b>Technické opatrenia:</b>   |   |          |          |
| - nie sú navrhované   |   |          |          |
| <b>Organizačné opatrenia:</b>   |   |          |          |
| - dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe po spevnených plochách;<br>- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli,<br>- vybaviť zamestnancov vhodnou obuvou;<br>- dbať na zvýšenú opatrnosť za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod.,<br>- dodržiavať bezpečné vzdialenosti a zásady. |   |          |          |
| <b>Poznámky:</b>  |   |          |          |
| - celý areál  |   |          |          |

|   |   |        |        |
|---|---|--------|--------|
| <b>Neodstrániteľné nebezpečenstvo:</b><br><b>Tepelné ohrozenie</b>  | <b>Neodstrániteľné ohrozenie:</b><br>- úraz popálením,<br>- poškodenie zdravia teplotnými pomermi pracovného prostredia                         |        |        |
|   | <b>Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:</b><br>Celý obvod stavby pri presune k údržbe a pri samotnej činnosti obsluhy a údržby. |        |        |
| <b>Popis ohrozenia:</b>   |   |        |        |
| - úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu,<br>- poškodenie zdravia pri práci vo vonkajšom prostredí horúcim alebo chladným pracovným prostredím  | P<br>2  | D<br>1 | R<br>2 |
| <b>Bezpečnostné opatrenia:</b>  |   |        |        |
| <b>Technické opatrenia:</b>   |   |        |        |
| - nie sú navrhované   |   |        |        |
| <b>Organizačné opatrenia:</b>   |   |        |        |
| - preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli,<br>- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie,<br>- dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí, |   |        |        |
| <b>Poznámky:</b>  |   |        |        |
| - celý areál  |   |        |        |

|   |   |          |          |
|---|---|----------|----------|
| <b>Neodstrániteľné nebezpečenstvo:</b><br><b><i>Vniknutie a pohyb osôb bez zaškolenia a povolenia k pohybu</i></b>  | <b>Neodstrániteľné ohrozenie:</b><br>- úrazy rôznej povahy                        |          |          |
|   | <b>Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:</b><br>Celý obvod stavby. |          |          |
| <b>Popis ohrozenia:</b>   | <b>P</b>  | <b>D</b> | <b>R</b> |
| - úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia,<br>- ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením v prípade neznalosti predpisov BOZP<br>- úrazy pádom na zem,<br>- úrazy elektrickým prúdom,<br>- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu. | 2   | 1        | 2        |
| <b>Bezpečnostné opatrenia:</b>  |   |          |          |
| <b>Technické opatrenia:</b>   |   |          |          |
| - osadenie označenia zákazu vstupu osôb do areálu mimo obsluhy a údržby<br>- označenie zariadení v priestore ŽST výstražnými znakmi, zákazom zasahovania do zariadenia a vhodným uzamknutím.  |   |          |          |
| <b>Organizačné opatrenia:</b>   |   |          |          |
| - preukázateľné poučenie obsluhy o sledovaní priestoru ŽST pre zamedzenie pohybu cudzích osôb   |   |          |          |
| <b>Poznámky:</b>  |   |          |          |
| - celý areál  |   |          |          |

**Definícia:**

Neodstrániteľné nebezpečenstvo a ohrozenie je také nebezpečenstvo a ohrozenie, ktoré podľa súasných vedeckých a teoretických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť.

Toto hodnotenie nezahrňuje:

- teroristický útok
- ničivé zemetrasenie
- ničivý vietor nad 160 km/h
- pád predmetov z oblohy a pod.

V prípade nehody prevádzkovateľ musí zabezpečiť okamžitú zdravotnú pomoc. Pred uvedením zariadení do prevádzky musí prevádzkovateľ zabezpečiť systém ochrany zdravia a rýchlej zdravotníckej pomoci, s ktorým musia byť všetci pracovníci oboznámení.

**Príloha č. 4      Záznam o nebezpečenstve podľa ŽSR R3**

Systém : železničný priechod

Dátum preskúmania systému : 25.2.2020

Vypracoval : Ing. Eva Gregová

Dátum : 25.2.2020

| Priorita neb. | Opis nebezpečenstva | Doplňujúce informácie o nebezpečenstve | Zodpovedný subjekt | Bezpečnostné opatrenie | Použitá zásada akceptovania bezpečnostného rizika | Informácie o stave | Dátum zápisu neb. |
|---------------|---------------------|--|--------------------|------------------------|---|--------------------|-------------------|
| 1             | Bez nebezpečenstva  |  |                    |                        |   |                    | 25.2.2020         |