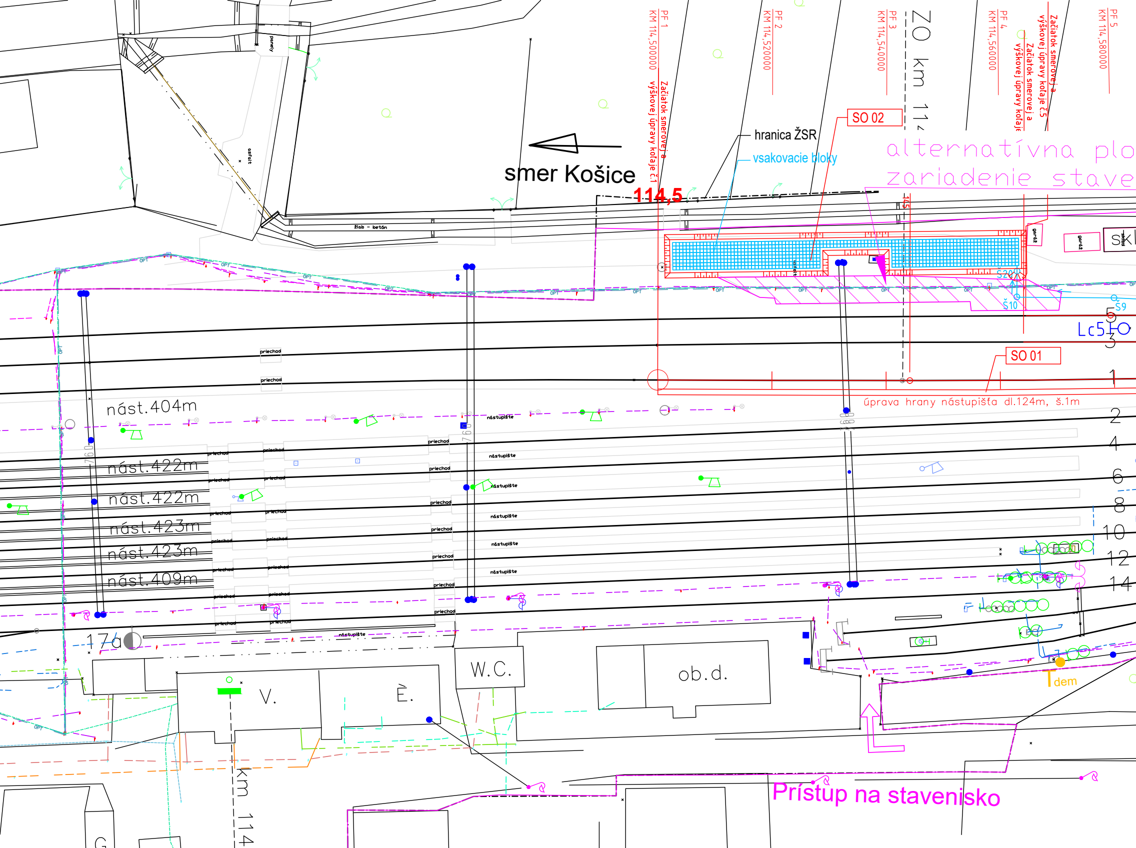
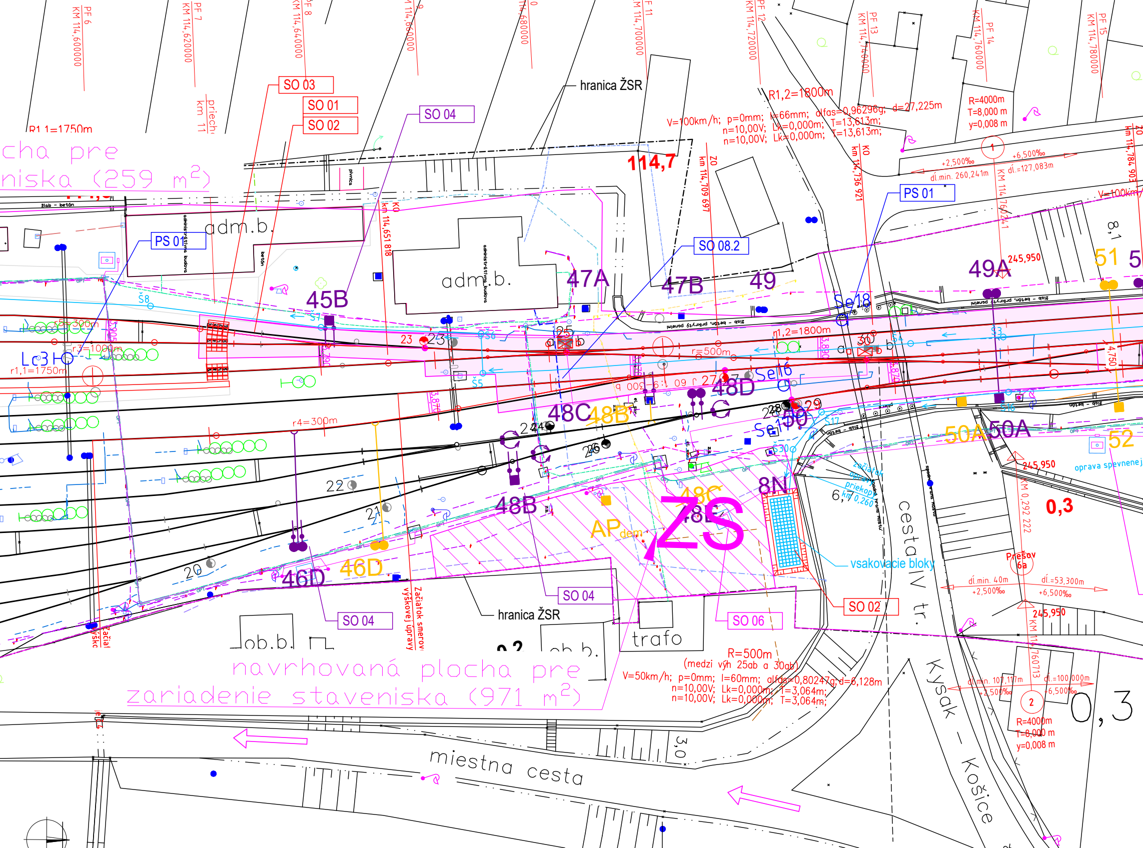
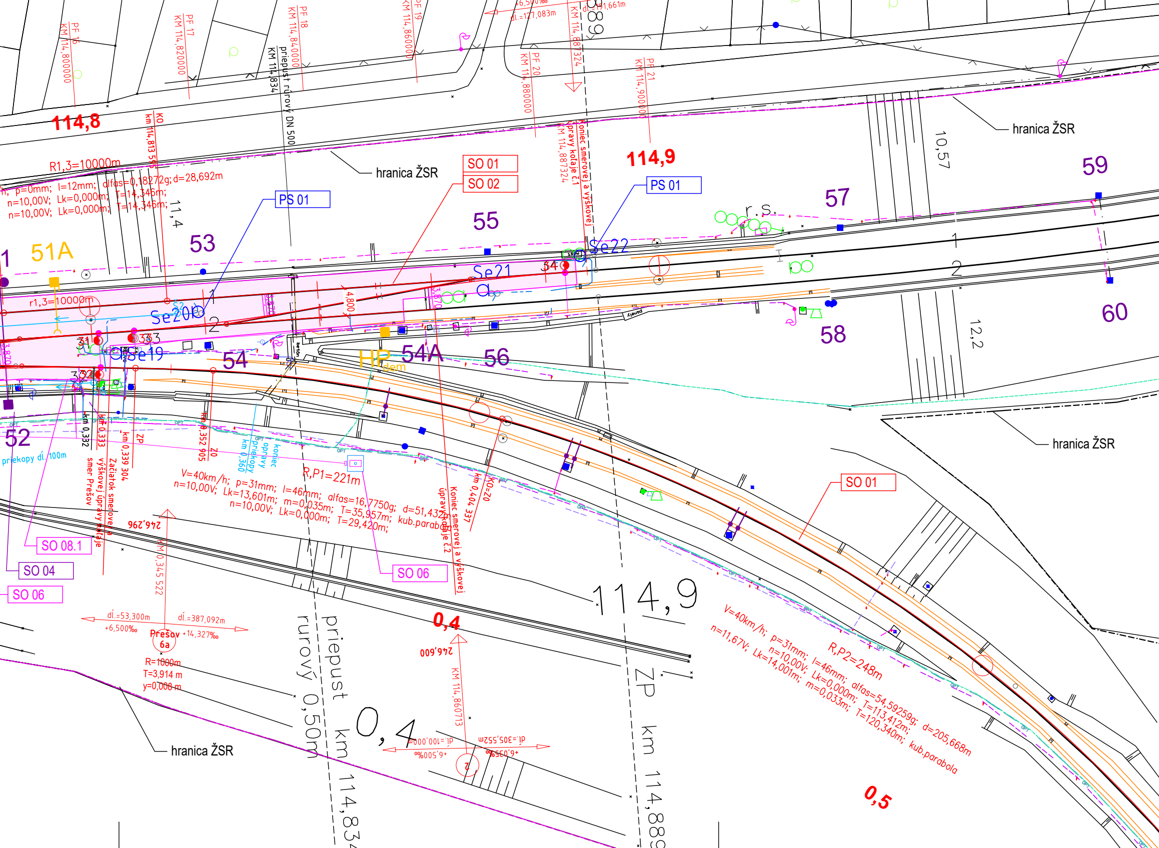
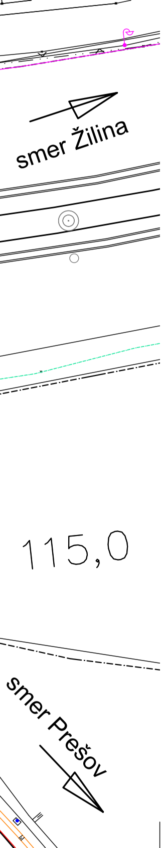

PF 1
KM 114,500000
Začiatok smerovej a výškovej úpravy koľaje č.1
PF 2
KM 114,520000
PF 3
KM 114,540000
ZO km 11
PF 4
KM 114,560000
Začiatok smerovej a výškovej úpravy koľaje č.5
Začiatok smerovej a výškovej úpravy koľaje
PF 5
KM 114,580000
SO 02
hranica ŽSR
vsakovacie bloky
alternatívna plo
zariadenie stave
smer Košice
114,5
145
panely
asfalt
žlab - betón
garáž
garáž
sklad
S20
Š10
S9
Lc5
SO 01
úprava hrany nástupišťa dl.124m, š.1m
priechod
nást.404m
nást.422m
nást.422m
nást.423m
nást.423m
nást.409m
nástupište
1
2
3
4
5
6
8
10
12
14
17a
W.C.
ob.d.
V.
È.
dem
Prístup na stavenisko
km 114


PF 6 KM 114,600000
PF 7 KM 114,620000
PF 8 KM 114,640000
KM 114,660000
KM 114,680000
PF 11 KM 114,700000
PF 12 KM 114,720000
PF 13 KM 114,740000
PF 14 KM 114,760000
PF 15 KM 114,780000
SO 03
SO 01
SO 02
SO 04
hranica ŽSR
R1,2=1800m
V=100km/h; p=0mm; I=66mm; alfas=0,96296g; d=27,225m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=13,613m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=13,613m;
R=4000m
T=8,000 m
y=0,008 m
R1,1=1750m
priech.
km 11
cha pre
niska (259 m²)
114,7
km 114,709 697
ZO
km 114,736 921
KO
1
+2,500‰
+6,500‰
dl.min. 260,241m
dl.=127,083m
KM 114,760241
km 114,784 903
ZO
V=100km/h
PS 01
adm.b.
administratívna budova
KM 114,651 818
KO
SO 08.2
žlab - betón
betón
pivnica
8,1
51
49A
245,950
47A
47B
49
45B
Š8
Š7
Š6
Š5
Š4
Š3
Se18
Lc3
r1,1=1750m
r5=300m
r3=1000m
23
25
b
a
30
r1,2=1800m
r=500m
27
48D
Se16
4,750
r 60 : 1 : 9 500
r4=300m
48C
48B
24
28
29
50
Se15
Š16
Š17
3,870
3,880
50A
52
oprava spevnenej
22
26
8N
6,7
Začiatok opravy priekopy km 0,260
cesta IV tr.
245,950
KM 0,292 222
0,3
21
20
48B
AP dem
48C
48E
ZS
vsakovacie bloky
Prešov 6a
dl.min. 40m
+2,500‰
dl.=53,300m
+6,500‰
46D
46D
SO 04
hranica ŽSR
SO 04
SO 06
SO 02
Začiatok smerovej výškovej úpravy
Začiat. výšk
ob.b.
ob.b.
0,2
trafo
R=500m
(medzi výh 25ab a 30ab)
V=50km/h; p=0mm; I=60mm; alfas=0,80247g; d=6,128m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=3,064m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=3,064m;
245,950
KM 114,760713
dl.min. 107,117m
+2,500‰
dl.=100,000m
-6,500‰
2
R=4000m
T=8,000 m
y=0,008 m
0,3
navrhovaná plocha pre
zariadenie staveniska (971 m²)
Kysak - Košice
miestna cesta
3,0


114,8
114,9
0,4
0,5
PF 16 KM 114,800000
PF 17 KM 114,820000
PF 18 KM 114,840000
PF 19 KM 114,860000
PF 20 KM 114,880000
PF 21 KM 114,900000
priepust rúrový DN 500 KM 114,834
dl.=127,083m
dl.=191,661m
hranica ŽSR
hranica ŽSR
hranica ŽSR
hranica ŽSR
R1,3=10000m
r1,3=10000m
p=0mm; l=12mm; alfas=0,18272g; d=28,692m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=14,346m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=14,346m;
KO km 114,813 595
Koniec smerovej a výškovej úpravy koľaje č.1 KM 114,887324
SO 01
SO 02
PS 01
PS 01
51A
53
54
54A
55
56
57
58
59
60
52
Se20
Se21
Se22
Se19
10,57
12,2
11,4
4,800
HP dem
V=40km/h; p=31mm; l=46mm; alfas=16,7750g; d=51,432m
n=10,00V; Lk=13,601m; m=0,035m; T=35,957m; kub.parabola
n=10,00V; Lk=0,000m; T=29,420m;
R,P1=221m
km 0,332
km 0,333
km 0,339 304 ZP
km 0,352 905 ZO
Začiatok smerovej a výškovej úpravy koľaje smer Prešov
koniec úpravy priekopy km 0,360
priekopy dl. 100m
Koniec smerovej a výškovej úpravy koľaje č.2
km 0,404 337 KO=ZO
SO 01
SO 08.1
SO 04
SO 06
SO 06
246,296
KM 0,345 522
dl.=53,300m +6,500‰
dl.=387,092m +14,327‰
Prešov 6a
R=1000m
T=3,914 m
y=0,008 m
246,600
KM 114,860713
dl.=100,000m +6,500‰
dl.=305,552m +6,035‰
114,9
priepust rúrový 0,50m km 114,834
0,4
ZP km 114,889
V=40km/h; p=31mm; l=46mm; alfas=54,59259g; d=205,668m
n=11,67V; Lk=14,001m; m=0,033m; T=120,340m; kub.parabola
n=10,00V; Lk=0,000m; T=113,412m;
R,P2=248m
betón
panely


smer Žilina
115,0
smer Prešov

STAVEBNÉ OBJEKTY:

SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok
SO 03 Priechod pre prístup k úrovňovému nástupišťu pri koľaji č.1
SO 04 Úprava TV
SO 05 Úprava EOV
SO 06 Úprava vonkajšieho osvetlenia
SO 07 Ukoľajňovací plán
SO 08 Preložky a ochrana inžinierskych sietí
  SO 08.1 Preložky káblových vedení SEE
  SO 08.2 Ochrana oznamovacích káblov ŽSR

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY:

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek	

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazkové číslo: 1908

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Generálny riaditeľ:
Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Harabín	Harabín
Navrhol, vypracoval:	Ing. Martin Búda	Búda
Kontroloval:	Ing. Peter Harabín	Harabín

Miesto stavby: Kysak
Okres: Košice-okolie
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava
Stavba:

ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34

Názov časti: F - projekt organizácie výstavby

Názov prílohy: Situácia POV, časť 1

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Generálny riaditeľ:
Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zákazkové číslo:	1908
Dátum:	02/2020
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4	7xA4
Časť: F	Mierka: 1:1000
	Súprava:
Príloha: 2.1	