



di COLAS Slovakia, a.s. – PREFA Kysak

Legenda :

Železničný zvršok - nový stav

Železničný zvršok - smerová a výšková úprava

Demontáž zariadenia

Trasa jest. kábluodu

Jest. sieť zabezpečovacieho zariadenia

Nová trasa káblov zab. zar. - uloženie káblov v plastovom žľabe KŽ20

Svetelné návěstidlo stožiarové

Svetelné návěstidlo trpasličie

Snímač počítača osí

Elektromotorický prestavník

Jest. káblová skriňa (rozdeľovač) zabezpečovacieho zariadenia

Poznámka :
Pred začatím výkopových prác je nutné presne vytýčiť a vyznačiť trasy podzemných sietí.
Križovanie a súběhy s podzemnými vedeniami vykonať v zmysle normy STN 73 6005
Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	1908	

REMING
CONSULT A.S.

Trnovská cesta 27, 831 04 Bratislava

Generálny riaditeľ:
Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek		<div><div>REMING CONSULT A.S.</div><div>Trnovská cesta 27, 831 04 Bratislava</div><div>Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ</div></div>			
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ivan Komínek					
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Ivan Komínek					
Kontroloval:	Ing. Marek Fischer					
Miesto stavby:	Kysak	Oblasť:	Košice-okolie			
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		Zákazkové číslo:	1908		
Stavba:	Kľemensovo, B 813 61 Bratislava		Dátum:	02/2020		
<div><div>ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34</div></div>			Stupeň - účel:	DSPRS		
			Počet A4:	5x A4		
SO/PS			Časť:	Mierka 1:1000		
Názov prílohy:			Príloha:	Súprava:		
ŽST Kysak, polohopisný výkres km 114,3 - 115,1, stavebný postup č. 2			21			