



di COLAS Slovakia, a.s. – PREFA Kysak

Legenda :

- Železničný zvršok - nový stav
- Železničný zvršok - smerová a výšková úprava
- Demontáž zariadenia
- Trasa jest. káblovodu
- Jest. sieť zabezpečovacieho zariadenia
- Nová trasa káblov zab. zar. - uloženie káblov v plastovom žľabe KŽ20
- Svetelné návěstidlo trpasličie
- Snímač počítača osí
- Elektromotorický prestavník
- Jest. káblová skriňa (rozdeľovač) zabezpečovacieho zariadenia

Poznámka :

Pred začatím výkopových prác je nutné presne vytýčiť a vyznačiť trasy podzemných sietí.
Križovanie a súběhy s podzemnými vedeniami vykonať v zmysle normy STN 73 6005
Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	1908	

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ivan Komínek

Zodpovedný projektant časti: Ing. Ivan Komínek

Navrhov. vypracoval: Ing. Ivan Komínek

Kontroloval: Ing. Marek Fischer

Miesto stavby: Kysak

Obec: Košice-okolie

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky	Klémensovo, 8 813 61 Bratislava
Základové číslo: 1908	
Dátum: 02/2020	Stupeň - účel: DSPRS
Počet A4: 5x A4	Mierka: 1:1000
Časť: G	Súprava:
Príloha: 31	

Názov prílohy: ŽST Kysak, polohopisný výkres km 114,3 - 115,1, stavebný postup č. 3