



Poznámka:

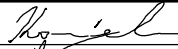



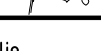
- presné hodnoty Vz a x pre nové stožiare sú uvedené v prílohe č. 4 Stavebná tabuľka
- všetky základy trakčných stožiarov sú umiestnené mimo odvodňovacích priekop
- pre zaistenie svahu použiť diel krabicový IZT (zostavenie Y97/I/1)
- pri použití IZT upraviť existujúci terén podľa aktuálnych terénnych podmienok

Legenda:

- V_{IZT} vrchná hrana dielu IZT
- V_Z vrchná hrana základu
- TK temeno neprevýšeného koľajnicového pásu
- H hĺbka základu
- x nadbetónovanie
- existujúci stav železničného zvršku a terénu
- nová odvodňovacia priekopa
- zaistenie svahu IZT dielom pri základe a úprava terénu
- nový stav železničného zvršku a terénu
- nový trakčný základ a stožiar

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1908		Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava		
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Vážan				
Navrhol, vypracoval:	Ing. Peter Vážan				
Kontroloval:	Ing. Gabriela Kotúčová				
Miesto stavby:	Kysak	Okres:	Košice-okolie	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava			Zákazkové číslo:	1908
Stavba:				Dátum:	02/2020
ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34				Stupeň - účel:	DSPRS
				Počet A4:	4x A4
				Časť:	E
				Mierka:	1:100; 1:20
				Súprava:	
SO/PS:	SO 04 Úprava TV			Príloha:	11.
Názov prílohy:	Vzorové rezy základov				