

INFORMÁCIA O VÝSLEDKU VYHODNOTENIA PONÚK

podľa § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“ v príslušnom gramatickom tvare)

Identifikácia obstarávateľa:	Železnice Slovenskej republiky , so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 364 501 (ďalej ako „obstarávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)
Identifikácia predmetu zákazky a postupu zadávania zákazky:	zákazka pod názvom „ Obnova železničného zvršku ŽST Trnava - ŽST Cífer, k. č. 1, 2 a oprava TV “ zadávaná postupom verejnej súťaže podľa ust. § 91 zákona o verejnom obstarávaní, v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 01.10.2025 pod značkou 2025/S 188-640363 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 199/2025 zo dňa 02.10.2025 pod značkou 15693 - MSP (ďalej ako „verejná súťaž“ v príslušnom gramatickom tvare)

Identifikácia úspešného uchádzača:

P.Č.	UCHÁDZAČ	INFORMÁCIA O CHARAKTERISTIKÁCH A VÝHODÁCH PRIJATEJ PONUKY
1.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438	uchádzač splnil všetky podmienky uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch (splnil požiadavky na obsah ponuky, požiadavky na predmet zákazky a preukázal splnenie podmienok účasti stanovených obstarávateľom) a v súčte troch (3) kritérií získal najvyšší počet bodov: 30,53 bodov Krit. č. 1: 12.651.544,49 EUR bez DPH; Krit. č. 2: 83 celých kalendárnych dní; Krit. č. 3: 5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti

Poradie uchádzačov:

P.Č.	UCHÁDZAČ	NÁVRHY NA PLNENIE KRITÉRIÍ		POČET BODOV	PORADIE
1.	Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“ vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o. , so sídlom: Mezitrafková 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. -	Krit. č. 1:	12.949.959,74 EUR bez DPH	18,05	3.
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní	0,00	

	organizačná zložka , so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876 člen združenia Elektrizace železnic Praha a.s. , so sídlom: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47115921 oprávnená podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Elektrizace železnic Praha a.s. , organizačná zložka , so sídlom: Rosinská 8223/1, 010 08 Žilina, Slovenská republika, IČO: 47352191	Krit. č. 3:	4 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti	4,00	
		Spolu bodov:			22,05
2.	TEMPRA, s.r.o. , so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607	Krit. č. 1:	13.849.766,61 EUR bez DPH	14,09	2.
		Krit. č. 2:	94 celých kalendárnych dní	4,33	
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00	
		Spolu bodov:			
3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438	Krit. č. 1:	12.651.544,49 EUR bez DPH	19,36	1.
		Krit. č. 2:	83 celých kalendárnych dní	6,17	
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00	
		Spolu bodov:			
4.	S u b t e r r a a.s. , so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612	Krit. č. 1:	14.993.478,78 EUR bez DPH	9,06	4.
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní	0,00	
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00	
		Spolu bodov:			
5.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o. , so sídlom: Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225	Krit. č. 1:	15.665.264,82 EUR bez DPH	6,11	6.
		Krit. č. 2:	118 celých kalendárnych dní	0,33	
		Krit. č. 3:	3 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti	3,00	
		Spolu bodov:			
6.	STRABAG s.r.o. , so sídlom: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17317282	Krit. č. 1:	15.394.729,50 EUR bez DPH	7,30	5.
		Krit. č. 2:	110 celých kalendárnych dní	1,67	
		Krit. č. 3:	5 projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti	5,00	
		Spolu bodov:			

7.	Skanska SK a.s., so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788	Krit. č. 1:	16.030.663,83 EUR bez DPH	4,50	7.
		Krit. č. 2:	120 celých kalendárnych dní	0,00	
		Krit. č. 3:	4 projekty (stavby) preukazujúce odbornú prax / skúsenosti	4,00	
		Spolu bodov:		8,50	

Identifikácia projektov (stavieb) preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:

1.	Združenie „Spoločnosť Trnava - Cífer“ vedúci člen združenia GJW Praha spol. s r.o. , so sídlom: Mezitřatřová 137, 198 21 Praha 9 - Hřoubětřín, Česká republika, IČO: 41192869 oprávnená podnikatř na území Slovenskej republiky prostrednřtvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka , so sídlom: Kováčská 4, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35925876 člen združenia Elektrizace železnic Praha a.s. , so sídlom: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, Česká republika, IČO: 47115921 oprávnená podnikatř na území Slovenskej republiky prostrednřtvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Elektrizace železnic Praha a.s., organizačná zložka , so sídlom: Rosinská 8223/1, 010 08 Žilina, Slovenská republika, IČO: 47352191
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Jaroslav Svoboda
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnř dopravnř cesty, státnř organizace, v súčasnosti Správa železnic, státnř organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Společnost Hostivař Viamont - Eurovia - GJW“ Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - vedúci spoločník EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař rekonštrukcia železničného zvršku, spodku, nástupišť, mostných objektov, protihlukové objekty, novostavby pozemných objektov, zabezpečovacie zariadenia, oznamovacie zariadenia, trakčné vedenie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 09.07.2014 do 31.10.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 1.033.161.817,28 CZK bez DPH, t. j. 38.216.703,12 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 149.220.691,29 CZK bez DPH, t. j. 5.519.680,23 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK

	Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 130.716.132,00 CZK bez DPH, t. j. 4.835.195,73 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 09.07.2014 do 31.10.2016
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Spoločnosť Přerov“ EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - vedúci spoločník S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - spoločník STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukcia žst. Přerov, 2. stavba rekonštrukcia železničného zvršku v rámci rekonštrukcie výhybne, koľají, práce na mostných objektoch a priepustkov - cestný podjazd prevádzajúci koľaj a železničné prejazdy, technologické zariadenie (oznamovacie, zabezpečovacie a silnoprúdová technológia)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2022, skúšobná prevádzka do 11/2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 3.398.859.434,36 CZK bez DPH, t. j. 138.356.804,94 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,5659 CZK Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 186.422.822,00 CZK bez DPH, t. j. 7.588.682,77 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,5659 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 186.422.822,00 CZK bez DPH, t. j. 7.588.682,77 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2022: 1 EUR = 24,5659 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2022
Praktická skúsenosť č. 3:	

Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Společnost Mělník - Mšeno“ GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - vedúci spoločník STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Oprava trati Mělník - Mšeno rekonštrukcia železničného zvršku, oprava prejazdov, priepustkov, polozenie koľajového roštu, zriadenie bezstykovej koľaje
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 19.08.2015 do 10.12.2015
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 283.138.014,70 CZK bez DPH, t. j. 10.379.263,86 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2015: 1 EUR = 27,2792 CZK Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 141.569.007,35 CZK bez DPH, t. j. 5.189.631,93 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2015: 1 EUR = 27,2792 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie „Společnost Mělník - Mšeno“: 220.521.274,00 CZK bez DPH, t. j. 8.083.861,48 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2015: 1 EUR = 27,2792 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci za Združenie „Společnost Mělník - Mšeno“
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 19.08.2015 do 10.12.2015
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Vrútky“ EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - vedúci spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽST Vrútky - Varín, koľ. č. 1 a 2 KRŽZ km 317,457 - 328,730 v dĺžke 11,273 rekonštrukcia dvojkoľajnej trate - vybudovanie železničného zvršku, spodku, mostných objektov, priepustov a tunelov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 11.09.2013 do 19.09.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie	Hodnota projektu (stavby): 18.397.088,27 EUR bez DPH

alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Podiel vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 11.888.053,82 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za vedúceho člena združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869: 10.623.618,95 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 11.09.2013 do 19.09.2014
2.	TEMPRA, s.r.o. , so sídlom: Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31639607
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Martin Holý
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železníc, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Sdružení Ostrava - Kunčice Skanska a.s., IČO: 26271303 Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukcia trate č. 321 v úseku Opava východ - Ostrava Svinov - Český Tešín, úsek Ostrava Kunčice - Havířov komplexná rekonštrukcia žel. zvršku a spodku a súvisiacich objektov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.11.2015 do 01.04.2017
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 355.648.988,14 CZK bez DPH, t. j. 13.509.522,53 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2017: 1 EUR = 26,3258 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Sdružení Ostrava - Kunčice: 201.748.162,82 CZK bez DPH, t. j. 7.663.514,99 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2017: 1 EUR = 26,3258 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Sdružení Ostrava - Kunčice
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.11.2015 do 01.04.2017
Praktická skúsenosť č. 2:	

Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie Žilina - Krásno Doprastav, a.s., IČO: 31333320 Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia trate Žilina - Krásno nad Kysucou modernizácia železničného zvršku a spodku a TV
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.08.2008 do 30.06.2011
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) / podiel Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788: 27.901.538,45 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788: 10.181.056,00 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	špecialista pre železničný zvršok
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.08.2008 do 30.06.2011
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., IČO: 017319027
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska S.A., IČO: 630782880
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska S.A., IČO: 630782880
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Projektovanie a vykonanie rewitalizácie linii kolejowej nr 287 na odcinku Nysa - Opole Projektovanie a vykonanie revitalizácie koľajového úseku č. 287 na traťovom úseku Nysa - Opole - komplexná rekonštrukcia železničného zvršku v celkovej dĺžke 48 km - budovanie odvodnenia v celej dĺžke - prestavba umelých objektov - mosty, priepusty 89 ks - prestavba nástupíšť 12 ks - prestavba prejazdov 56 ks - stavba nových výpravných budov 2 ks - modernizácia zabezp. zariadení

	- modernizácia telekomunikačných zariadení
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.03.2018 do 31.08.2020
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 122.517.820,63 PLN bez DPH, t. j. 27.575.471,67 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 4,443 PLN Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 47.647.356,31 PLN bez DPH, t. j. 10.724.140,52 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 4,443 PLN
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.03.2018 do 31.08.2020
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., IČO: 017319027
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie Skanska S.A. a Skanska SK a.s. Skanska S.A., IČO: 630782880 Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska SK a.s., IČO: 31611788
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rewitalizacja linii kolejowej nr 132/135 na odcinku Gliwice Labedy - Pyskowice - Blotnica Strzelecka projektovanie a rekonštrukcia trate č. 132/135 v úseku Gliwice Labedy - Pyskowice - Blotnica Strzelecka v rámci investičného zadania komplexná rekonštrukcia žel. zvršku a spodku a súvisiacich objektov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02/2014 do 12/2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 49.963.650,87 PLN, t. j. 11.940.742,98 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2014: 1 EUR = 4,1843 PLN Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie Skanska S.A. a Skanska SK a.s.: 26.067.714,10 PLN, t. j. 6.229.886,50 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2014: 1 EUR = 4,1843 PLN
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Združenie Skanska S.A. a Skanska SK a.s.
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02/2014 do 12/2014
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438

Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	TEMPRA, s.r.o., IČO: 31639607
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TEMPRA, s.r.o., IČO: 31639607
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné predmetom zákazky je zhotovenie diela „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“, ktoré predstavuje elektrifikáciu existujúcej jednokoľajnej železničnej trate jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV a zrealizovanie súvisiacej rekonštrukcie zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na úseku Bánovce nad Ondavou - Humenné v dĺžke 33,5 km. Zrealizovanie súvisiacej rekonštrukcie predstavuje najmä predelektrifikačné úpravy, výstavbu zabezpečovacích zariadení 3. kategórie, rekonštrukcie a úpravy zariadení a stavieb železničného zvršku a spodku, ako aj ostatné požadované práce podľa projektovej dokumentácie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.10.2023 - plánované odovzdanie stavby 12/2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 15.709.546,83 EUR bez DPH za obdobie od 01.09.2024 do 30.09.2025
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.09.2024 doteraz

3.	TRANSSERVIS, a.s. Košice , so sídlom: Južná trieda 3913/117, 040 01 Košice - mestská časť Juh, Slovenská republika, IČO: 31723438
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Ľuboš Todák
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, štátna organizácia, v súčasnosti Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť „TŽPD Lideč I“ TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odšepného závodu zahraničnej právnickej osoby TSS GRADE a.s. pobočka Česká republika, IČO: 02765055 - vedúci spoločník Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 - spoločník Porr a.s., v súčasnosti PORR a.s., IČO: 43005560 - spoločník Doprastav, a.s., IČO: 31333320 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odšepného závodu zahraničnej právnickej osoby Doprastav, a.s., organizačná zložka Praha, IČO: 49281429 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421

pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) - Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo) komplexná rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2 v traťovom úseku stavby
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 14.08.2015 do 13.12.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 561.080.041,00 CZK bez DPH, t. j. 20.754.376,51 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Podiel Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 140.270.010,00 CZK bez DPH, t. j. 5.188.594,12 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 140.270.010,00 CZK bez DPH, t. j. 5.188.594,12 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 14.08.2015 do 13.12.2016
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Project SK 2004“ ŽS Brno, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby ŽS Brno, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879 Doprastav, a.s., IČO: 31333320 Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS Slovakia, a.s., IČO: 31365701 Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 Alpine Mayreder GmbH, FN 058237
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizácia železničnej trate Trnava - Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550-100,500, pre traťovú rýchlosť 160 km/h, I. etapa, úsek Trnava - Piešťany modernizáciu traťového úseku Trnava - Piešťany, UČS 15 - ŽST Leopoldov, SO 15-32-02, železničný zvršok
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 29.10.2004 do 31.03.2008
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie	Hodnota projektu (stavby) celkom: 145.459.937,00 EUR bez DPH Podiel Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 13:426.878,74 EUR bez DPH

alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 13.426.878,74 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 03/2006 do 12/2007
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Púchov“ OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby OHL ŽS, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879 VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice - subdodávateľ a člena združenia Združenie Púchov VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - VI. etapa (úsek Beluša - Púchov) modernizáciu traťového úseku Beluša - Púchov
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07.03.2012 do 04/2015
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 88.326.489,14 EUR bez DPH Podiel Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 4.915.422,70 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 4.915.422,70 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07.03.2012 do 04/2015
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železníc, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Společnost RIDERA - PROMINECON CZ - ŽS KOŠICE, Brno Maloměřice-Židenice Ridera Stavební a.s., IČO: 45192464 PROMINECON CZ a.s., v súčasnosti VISTORIA CZ a.s., IČO: 25110977 Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421

Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo) modernizácia traťového úseku Maloměřice (vrátane) - Brno Židenice (mimo)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02/2015 do 06/2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 518.966.139,00 CZK bez DPH, t. j. 19.196.581,34 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Podiel Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 272.716.548,00 CZK bez DPH, t. j. 10.087.797,65 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421: 147.511.103,21 CZK bez DPH, t. j. 5.456.442,49 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02/2015 do 06/2016
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., IČO: 35914939
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skupina dodávateľov „MDŽ-NZ“ Metrostav a.s., IČO: 00014915 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby Metrostav a.s. - organizačná zložka Bratislava, IČO: 31792693 Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 31714421 DOPSYS, s.r.o., IČO: 47620196
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TRANSSERVIS, a.s. Košice - subdodávateľ a člena skupiny dodávateľov MDŽ - NZ Železničné stavby a.s. Košice, IČO: 317144211
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky komplexná rekonštrukcia Technicko - hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel pre stredisko Nové Zámky
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.10.2021 do 26.07.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Podiel TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438: 12.891.926,55 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za TRANSSERVIS, a.s. Košice, IČO: 31723438: 6.632.930,00 EUR bez DPH

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.10.2021 do 26.07.2023
4.	S u b t e r r a a.s. , so sídlom: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň, Česká republika, IČO: 45309612
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Tomáš Kotek
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Společnost UNIOLO RAIL S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - spoločník Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc rekonštrukcia žel. zvršku, spodku mostných objektov, nástupištia, priestestia, pozemné komunikácie, pozemné objekty
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.08.2019 do 31.08.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 4.040.283.264,00 CZK bez DPH, t. j. 168.314.979,57 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 1.069.180.509,00 CZK bez DPH, t. j. 44.541.207,58 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 295.094.079,00 CZK bez DPH, t. j. 12.293.384,06 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Společnost UNIOLO RAIL
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.08.2019 do 31.08.2023

Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Společnost ČET-DET S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 - spoločník EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice rekonštrukcia zvršku a spodku, rekonštrukcia mostov, pozemných objektov, celková dĺžka úseku 20,95 km, dvojkoľajová, lokálne trojkoľajová elektrifikovaná trať
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07.08.2017 do 06.10.2020
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 2.169.215.089,27 CZK bez DPH, t. j. 81.996.102,43 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 26,4551 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 808.143.235,00 CZK bez DPH, t. j. 30.547.729,36 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 26,4551 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 252.849.798,42 CZK bez DPH, t. j. 9.557.695,81 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2020: 1 EUR = 26,4551 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Společnost ČET-DET
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07.08.2017 do 06.10.2020
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Společnost Přerov EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 - správca S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - spoločník STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - spoločník GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612

Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba rekonstrukcia výhybne Dlhonice a koľají č. 1, 2 traťových úsekov Přerov - Prosenice, Přerov - Dluhonice a koľají č. 1S, 2S traťového úseku Dluhonice - Prosenice. Trať viackoľajová, elektrifikovaná, 32 ks výhybiek
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2023
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 3.398.859.434,36 CZK bez DPH, t. j. 141.593.774,21 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 1.100.037.382,09 CZK bez DPH, t. j. 45.826.680,31 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 324.268.970,00 CZK bez DPH, t. j. 13.508.786,76 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	zástupca stavbyvedúceho za Spoločnosť Přerov
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.04.2019 do 30.11.2023
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť ŠUMLIB S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - správca PORR a.s., IČO: 43005560 - spoločník ELTRA, s.r.o., IČO: 31674267 oprávnený podnikateľ na území Českej republiky prostredníctvom odštepného závodu zahraničnej právnickej osoby Elektrifikace tratí, odštepny závod, IČO: 07169124 - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) komplexná rekonštrukcia traťovej koľaje v celom úseku vrátane umelých mostných objektov a priepustov, rekonštrukcia všetkých dopravných koľají a zaústení do manipulačných koľají vrátane výhybiek, rekonštrukcia priecestí, ďalej rekonštrukcia všetkých nástupišť na zastávkach aj v staniciach vrátane nových nástupišť, elektrifikácia trate a dopravných koľají, nové traťové a staničné zabezpečovacie zariadenia, nové silnoprádové technológie a rozvody, nové oznamovacie zariadenia, nové informačné zariadenia pre cestujúcich a kamerové systémy na zabezpečenie prehľadu na trati pri diaľkovom riadení z regionálneho dispečerského pracoviska v Olomouci. Došlo k zvýšeniu traťovej rýchlosti až na 100 km/h, skráteniu pravidelných jazdných časov a zvýšeniu priepustnej výkonnosti. Súčasťou projektu bola jedna stanica a jedna zastávka. Súčasťou projektu boli aj úpravy komunikácií, náhradná výsadba, výrub drevín, demolácie a preložky inžinierskych sietí
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 25.02.2021 do 27.07.2023

Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 1.636.385.751,50 CZK bez DPH, t. j. 68.170.525,76 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 745.881.195,70 CZK bez DPH, t. j. 31.072.815,94 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 224.489.726,96 CZK bez DPH, t. j. 9.352.063,05 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2023: 1 EUR = 24,0043 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Spoločnosť ŠUMLIB
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 25.02.2021 do 27.07.2023
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železničnej dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železníc, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 - vedúci účastník združenia Metrostav a.s., IČO: 00014915 - účastník združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Bystřice n. O. - Český Těšín, 2. Český Těšín rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, mostných objektov, pozemných stôp, trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 15.01.2014 do 30.11.2016
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby) celkom: 1.192.685.277,76 CZK bez DPH, t. j. 44.117.483,26 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Podiel S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 715.611.165,60 CZK bez DPH, t. j. 26.470.489,92 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612: 299.688.831,79 CZK bez DPH, t. j. 11.085.503,67 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2016: 1 EUR = 27,0343 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	hlavný stavbyvedúci za Sdružení MTS + SBT - žst Český Těšín
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 15.01.2014 do 30.11.2016

5.	Swietelsky-Slovakia spol. s r.o. , so sídlom: Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 00896225
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Igor Bučko
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie ÚNS Bratislava“ Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225 - vedúci člen združenia EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby EUROVIA CZ a.s. - organizačná zložka Slovensko, IČO: 31818714 - člen združenia GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby GJW Praha spol. s r.o. - organizačná zložka, IČO: 35925876 - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, KRŽZ koľ. č. 1, 2 komplexná rekonštrukcia traťových koľají č. 1 a č. 2 v úseku trate Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, mostných objektov, priecestí a nadväzujúcej infraštruktúry
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02.03.2025 do trvá
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 31.809.404,72 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za „Združenie ÚNS Bratislava“: 7.939.300,78 EUR bez DPH k 30.09.2025
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riadiateľ stavby za „Združenie ÚNS Bratislava“
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02.03.2025 do trvá
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie TEBS“ TSS GRADE a.s., IČO: 35802723 - vedúci člen združenia BÖGL a KRÝSL, k.s., v súčasnosti Silnice a mosty Dobřany, k.s., IČO: 26374919 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby BÖGL a KRÝSL, k.s. - pobočka, IČO: 42027101 - člen združenia Eiffage Construction Slovenská republika, s. r. o., IČO: 35740655 - člen združenia Swietelsky Baugesellschaft m. b. H., FN 83175 t - člen združenia

Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec TSS GRADE a.s., IČO: 35802723
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - (úsek Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/) modernizácia železn. trate - modernizácia žel. spodku, zvršku, nástupíšť, staníc; realizácia mostov, oznamov. a zabezpeč. zariadení; silnoprádové technológie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 07/2015 do 12/2018
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 127.790.851,10 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie TEBS: 13.710.730,21 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riadiateľ výstavby za Združenie TEBS
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 07/2015 do 12/2018
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009“ OHL ŽS, a.s., v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby OHL ŽS, a.s., organizačná zložka, v súčasnosti OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, IČO: 35881879 - vedúci člen združenia Doprastav, a.s., IČO: 31333320 - člen združenia VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648 - člen združenia Skanska BS a.s., v súčasnosti Skanska SK a.s., IČO: 31611788 - člen združenia ELTRA, s.r.o., IČO: 31674267 - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec VÁHOSTAV - SK, a.s., v súčasnosti VÁHOSTAV, a.s., IČO: 31356648
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. - I. etapa a II. Etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce) modernizácia železn. trate - modernizácia žel. spodku, zvršku, nástupíšť, staníc; realizácia mostov, nadjazdov, oznamov, a zabezpeč. zariadení; silnoprádové technológie; výstavba železničného tunela v dĺ. 1.750 m
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 09/2009 do 06/2013
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie	Hodnota projektu (stavby): 263.837.504,59 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009: 35.397.926,10 EUR bez DPH

alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	zástupca riaditeľa výstavby za Združenie Nové Mesto - Zlatovce 2009
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 09/2009 do 06/2013
6.	STRABAG s.r.o. , so sídlom: Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17317282
Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Miroslav Jindřich, DiS.
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „Združenie ozubnica Štrba Štrbské Pleso“ STRABAG s.r.o., IČO: 17317282 (50 %) - vedúci člen Swietelsky-Slovakia spol. s r.o., IČO: 00896225 (50 %) - člen
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Rekonštrukcia ozubnice Štrba - Štrbské Pleso predmetom stavby bola rekonštrukcia železničného zvršku, železničného spodku, odvodnenie železničnej trate, rekonštrukcia nástupíšť v ŽST Štrba OŽ, Štrbské Pleso OŽ a v ZAST Tatranský Lieskovec, rekonštrukcia osvetlenia nástupíšť, rekonštrukcia podlahy v hale ŽST Štrba OŽ, rekonštrukcia priechodov pre chodcov, rekonštrukcia oporných múrov, opatrenia proti padaniu skál, úpravy trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia, traťových kabelizácií, elektrický ohrev výhybiek
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 06.07.2020 do 04.10.2021
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 22.046.662,51 EUR bez DPH Podiel STRABAG s.r.o., IČO: 17317282: 50 % - 11.023.331,25 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Združenie ozubnica Štrba Štrbské Pleso: 11.223.215,54 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za STRABAG s.r.o., IČO: 17317282: 50 % - 5.611.607,77 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ stavby, hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 06.07.2020 do 04.10.2021

Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	TSS GRADE a.s., IČO: 35802723
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Puchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod. II. etapa (Považská Teplá /mimo/ - Žilina /mimo/ v ŽST Bytča bola vykonaná úplná rekonštrukcia oboch zhlaví, výmena železničného zvršku v hlavných koľajach č. 1, 2, výmena žel. zvršku v koľajach č. 3, 4. Ostatné staničné koľaje boli rekonštruované v rozsahu potrebnom na napojenie týchto koľají do zhlaví
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 23.04.2014 do 31.08.2015
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 5.332.085,30 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 5.332.085,30 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 23.04.2014 do 31.08.2015
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Združenie „ŽSR - Beluša“ STRABAG s.r.o., IČO: 17317282 - vedúci člen Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949 - člen PORR s.r.o., IČO: 36667102 - člen BÖGL a KRÝSL, k.s., v súčasnosti Silnice a mosty Dobřany, k.s., IČO: 26374919 oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky podniku zahraničnej osoby BÖGL a KRÝSL, k.s. - pobočka, IČO: 42027101 - člen ALPINE SLOVAKIA, spol. s r.o., IČO: 34112103 - člen
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h. - IV. etapa a V. etapa (úsek Trenčianska Teplá - Ilava - Beluša)

	predmetom projektu bola modernizácia železničnej trate Trenčianska Teplá - Beluša za prevádzky osobných a nákladných vlakov na rýchlosť 160 km/h a v súčasnosti spĺňa požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 23.11.2009 do 23.05.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 250.801.263,00 EUR bez DPH Podiel Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949: 43.946.752,25 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Viamont DSP a.s., v súčasnosti STRABAG Rail a.s., IČO: 25429949: 14.029.618,02 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 11.07.2011 do 23.05.2014
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	SLOVNAFT, a.s., IČO: 31322832
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizácia železnice na D4 záťaž cieľom projektu je modernizácia železnice za účelom prechodu predmetného územia na D4 záťaž. Jedná sa o úsek koľajiska vlečky spoločnosti SLOVNAFT, vrátane spojovacej koľaje medzi areálom Slovnaft a ŽST Bratislava - Ústredná nákladná stanica Bratislava a odovzdávkovým koľajiskom vlečky Slovnaft v ŽST Bratislava - ÚNS. Okrem zmien týkajúcich sa železničného zvršku a spodku sa realizovali aj úpravy TV, úpravy oplatení, vonkajšieho osvetlenia, miestnych komunikácií, železničných mostov, železničných priecestí, podzemnej chráničky, zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 02.04.2018 do 28.06.2019
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 9.600.000,00 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 5.759.765,91 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riaditeľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 02.04.2018 do 28.06.2019
Praktická skúsenosť č. 5:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	obstarávateľ

Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec STRABAG s.r.o., IČO: 17317282
Názov a stručný opis projektu (stavby):	ŽST Hronský Beňadik - z. Tekovská Breznica - ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty predmetom projektu je rekonštrukcia železničného zvršku a spodku (11.450 m) v úseku Hronský Beňadik - Nová Baňa (mimo), nástupišť (502 m) v ŽST Hronský Beňadik a na zast. Tekovská Breznica, priecestí (6 ks), výhybiek (7 ks s EOv), mostov (rekonštrukcia - 1 most, úprava mostov - 8 ks) a priepustov (rekonštrukcia priepustov - 4 ks, úprava priepustov - 15 ks), budov a prístreškov, trakčného vedenia, osvetlenia, rozvodov nn a vn, náhradného zdroja energie (1 ks), transformačnej stanice (1 ks), miestneho rádiového systému (1 ks), staničného zabezpečovacieho zariadenia (v ŽST Hronský Beňadik - nové SZZ 3. kategórie typu elektronické stavadlo), prenosového systému (1 ks), oznamovacieho zariadenia (3.178 m) a úpravách oznamovacích vedení (17.227 m)
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 22.07.2024 do 15.09.2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 38.382.876,03 EUR bez DPH Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 11.849.489,30 EUR bez DPH
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	riadiateľ stavby, hlavný stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 22.07.2024 do 15.09.2025
7.	Skanska SK a.s., so sídlom: Krajná 29, 821 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31611788 ¹

¹ uchádzač v návrhu na plnenie kritéria č. 3 na vyhodnotenie ponúk dvakrát popísal participáciu stavbyvedúceho pre koľajový zvršok Ing. Jan Mitlöhner na realizácii projektu „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stěblová“ s nasledovným odôvodnením: „Ing. Jan Mitlöhner pôsobil na predmetnej stavbe v dobe trvania 100 % lehoty uskutočňovania projektu. Podmienka bola pôsobiť na stavbe v dobe trvania min. 50 % lehoty výstavby, takže z toho jednoznačne vyplýva, že v prípade, ak odborník pôsobil na stavbe celú dobu výstavby, môže si danú stavbu uplatniť dvakrát (2 x 50 %). Taktiež je pre stavbu naplnená podmienka na finančný objem uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku, ktorá bola v minimálnej výške 4.500.000 EUR bez DPH. Na predmetnej stavbe je táto hodnota 27.072.688,31 EUR čo predstavuje 6 násobnú hodnotu požadovanej čiastky. Uvedené si uplatňujeme plne v princípe nediskriminácie a rovnakého zaobchádzania, nakoľko je zjavné, že práca a skúsenosti odborníka sú rovnaké, ak robil za rovnaký čas na jednej stavbe 100 %, alebo na dvoch stavbách po 50 % lehoty výstavby pri porovnateľne zložitých stavbách.“ Členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienky účasti sa v žiadnom prípade nemohli stotožniť s tvrdením uchádzača. Obstarávateľ stanovil minimálne parametre požadovaných praktických skúseností stavbyvedúceho, pričom uviedol, že v prípade ich naplnenia, uchádzač získava jeden (1) bod za každú relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho, maximálne päť (5) bodov za maximálne päť (5) relevantných praktických skúseností preukazujúcich odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho. Jednotkou hodnotenia v rámci nadobudnutej odbornej praxe / skúseností stavbyvedúceho je projekt (stavba) ako celok, nie časový úsek projektu, a/alebo finančný objem uskutočnených stavebných prác. V prípade konkrétnej praktickej skúsenosti, nie je teda podstatné, v akej miere takáto praktická skúsenosť presahuje stanovené minimálne parametre, v súlade so základnými princípmi verejného obstarávania a v súlade s podmienkami stanovenými obstarávateľom, uchádzač nemôže získať viac ako jeden (1) bod za jednu konkrétnu relevantnú praktickú skúsenosť preukazujúcu odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho. Akýkoľvek odklon členov komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti, založil by nový spôsob hodnotenia, ktorý nie je v súťažných podkladoch uvedený a ktorý by mohol ovplyvniť spôsob, akým by uchádzači zostavovali portfólio projektov (stavieb) stavbyvedúceho v rámci preukazovania jeho praktických skúseností. Takýto postup členov komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti by bez akýchkoľvek pochybností bol v rozpore so základnými princípmi verejného obstarávania a v rozpore s podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch. Na základe uvedených skutočností, členovia komisie s právom vyhodnocovať ponuky a splnenie podmienok účasti nemohli prideliť uchádzačovi viac ako štyri (4) body za štyri rozdielne relevantné praktické skúsenosti preukazujúce odbornú prax / skúsenosti stavbyvedúceho Ing. Jan Mitlöhner

Meno a priezvisko riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok:	Ing. Jan Mitlöhner
Praktická skúsenosť č. 1:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železníc, štátna organizácia, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Spoločnosť Rosice - Stěblová, Skanska + EŽ Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 61,5 % (1.919 mil. Kč) - správca Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921 podiel 38,5 % (1.197 mil. Kč) - spoločník
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Modernizácia trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnení Pardubice - Rosice nad Labem - Stěblová modernizácia a zdvojkolejnenie traťového úseku Pardubice Rosice n. L. - Stěblová. Komplexná rekonštrukcia železnice spodku a zvršku traťového úseku vrátane zastávok. Komplexná rekonštrukcia železnice spodku a zvršku v ŽST Rosice n. L. s novým ostrovným nástupišťom č. 2 s bezbariérovým prístupom novým podchodom vrátane výťahu a zastrešenia. Rekonštrukcia umelých stavieb, preložiek inž. sietí, káblovodov, technologických budov, silno a slaboprúdových častí, zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, výstavba nového trakčného vedenia
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 10.03.2021 do 03.04.2025
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 3.116.459.044,33 CZK, t. j. 128.381.423,04 EUR bez DPH; prepočítané kurzom ECB zverejneným v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie (01.10.2025): 1 EUR = 24,275 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 657 mil. CZK, t. j. 27 064 881,57 EUR bez DPH; prepočítané kurzom ECB zverejneným v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie (01.10.2025): 1 EUR = 24,275 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci / riaditeľ stavby
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 10.03.2021 do 03.04.2025
Praktická skúsenosť č. 2:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 47115921
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Skanska a.s., IČO: 26271303
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Revitalizácia a elektrizácia trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov rekonštrukcia železničného spodku a zvršku v celom úseku vrátane zastávok a ŽST, mostov a priepustov, výstavba nových nástupišť s výškou nad TK 550 mm vrátane

	zabezpečenia bezbariérového prístupu, vybudovanie nového staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia 3. kategórie, oznamovacieho zariadenia, trakčného vedenia, nového informačného zariadenia pre cestujúcich a realizácia novej kabelizácie v celom úseku pre oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 06.05.2019 do 31.12.2021
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 478.711.828,21 CZK bez DPH, t. j. 18.670.144,04 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2021: 1 EUR = 25,6405 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku: 125.073.235,11 CZK bez DPH, t. j. 4.877.956,17 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2021: 1 EUR = 25,6405 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 06.05.2019 do 31.12.2021
Praktická skúsenosť č. 3:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Sdružení Skanska-Eurovia-Subterra Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 70 % - vedúci člen združenia EUROVIA CS, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 podiel 15 % - člen združenia Subterra a.s., IČO: 45309612 podiel 15 % - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany modernizácia III. tranzitného železničného koridoru. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 21,184 km. Jednalo sa o práce na železničnom spodku, zvršku, zastávkach, nástupištiah, pozemných objektoch, protihlukových stenách, umelých stavbách, zabezpečovacom zariadení a trakčnom vedení
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 21.05.2009 do 30.06.2014
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 4.166.663.912,00 CZK bez DPH, t. j. 151.317.513,21 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2014: 1 EUR = 27,5359 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Sdružení Skanska-Eurovia-Subterra: 638.811.783,60 CZK bez DPH, t. j. 23.199.233,86 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2014: 1 EUR = 27,5359 CZK; Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Skanska a.s., IČO: 26271303: 299.254.977 CZK bez DPH t. j. 10.867.811,73 EUR bez DPH

Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	stavbyvedúci / riaditeľ stavby
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 21.05.2009 do 30.06.2014
Praktická skúsenosť č. 4:	
Identifikácia odberateľa projektu (stavby):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v súčasnosti Správa železníc, státní organizace, IČO: 70994234
Identifikácia dodávateľa projektu (stavby):	Sdružení Pražské spojení Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303 podiel 32 % - vedúci člen združenia Stavby silnic a železníc, a.s., v súčasnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924 podiel 30 % - člen združenia Metrostav a.s., IČO: 00014915 podiel 19 % - člen združenia S u b t e r r a a.s., IČO: 45309612 podiel 19 % - člen združenia
Právny vzťah riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok k dodávateľovi v čase plnenia projektu (stavby):	zamestnanec Skanska DS a.s., v súčasnosti Skanska a.s., IČO: 26271303
Názov a stručný opis projektu (stavby):	Nové spojení Praha Hl. n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice bolo vybudovaných 10 železničných mostov. Vznikla 286 m cestná estakáda spájajúca Krejčárek a Palmovku a rada sprievodných stavieb. Boli vybudované 2 dvojkoľajné železničné tunely o dĺžkach 1.351 m a 1.251 m. Bolo položených 28,48 km nových koľají, natiiahnutých 43 km optických káblov, 29 km traťových káblov a 16 km nového trakčného vedenia, vybudované 3 km protihlukových stien. V rámci severného zhlavia žst. Praha Hlavní nádraží bolo vložených 40 ks nových výhybiek, zapojených do zab. zar. ESAH, vybavených elektrickým ohrevom. Ďalej v rámci rekonštrukcie zhlavia Praha Masarykovo nádraží bolo vložených 14 nových výhybiek, v odbočke Sluncová 4 ks nových výhybiek, v odbočke Balabenka 5 ks nových výhybiek a v rámci zhlavia žst. Praha Libeň 7 ks nových výhybiek. Všetky boli zapojené do zab. zar. a sú vybavené elektrickým ohrevom výhybiek
Lehota uskutočňovania projektu (stavby):	od 01.07.2004 do 31.07.2010
Hodnota projektu (stavby), resp. relevantnej časti projektu (stavby) - výstavby, modernizácie, rekonštrukcie alebo opravy koľajového zvršku v EUR bez DPH:	Hodnota projektu (stavby): 8.454.522.626,00 CZK bez DPH, t. j. 334.382.321,86 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2010: 1 EUR = 25,2840 CZK Hodnota uskutočnených stavebných prác na výstavbe, modernizácii, rekonštrukcii alebo oprave koľajového zvršku za Skanska a.s., IČO: 26271303: 471.723.187,00 CZK bez DPH, t. j. 18.656.984,14 EUR bez DPH; prepočítané priemerným ročným kurzom ECB za rok 2010: 1 EUR = 25,2840 CZK
Pozícia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	špecialista na železničný zvršok a spodok a koordinátor zákazky
Obdobie pôsobenia riadiaceho zamestnanca (kľúčového odborníka) - Stavbyvedúceho pre koľajový zvršok na plnení projektu (stavby):	od 01.06.2006 do 31.07.2010

Bratislava, dňa 12.03.2026